แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 14 พฤษภาคม 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 13896 หน้า: 1(ล่างขวา), 11
Col.Inch: 50.75 Ad Value: 63,437.50 PRValue (x3): 190,312.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บอร์ดอีอีซีอนุมัติ ซีพีคว้าไฮสปีด3สนามบิน ชงครม.พิจารณา28พ.ค.นี้

# บอร์ดอีอีซีอนุมัติ ซีพีคว้าไฮสปีด3สนามบิน ชงครม.พิจารณา28พ.ค.นี้

**บอร์ดอีอีซีเห็นชอบร่างสัญญารถไฟเชื่อม 3 สนามบิน เตรียมเสนอเข้าที่ประชุม ครม. วันที่ 28 พฤษภาคม ก่อนลงนามในสัญญา 15 มิถุนายนนี้ "คณิศ"เชื่อผ่านฉลุย ขณะที่ ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. ระบุ จะลงนามสัญญาได้หรือไม่ ขึ้นอยู่รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม

➠ ต่อ : บอร์ดอีอีซี -หน้า 11

## บอร์ดอีอีซี

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (คณะกรรมการ EEC) เปิดเผยว่าในที่ประชุมฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาโครงการร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) และ บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร และจะมีการเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในวันที่ 28 พฤษภาคมนี้ ก่อนลงนามสัญญาในวันที่ 15 มิถุนายน 2562 ซึ่งเชื่อว่าจะผ่านการพิจารณาจาก ครม. และยังลดกรอบวงเงินโครงการได้อีกประมาณ 2,500 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการประมูลพัฒนาเมืองการบินอู่ตะเภาวงเงินประมาณ 200,000 ล้านบาท นั้นทาง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีการสั่งการให้เร่งรัดการดำเนินการให้ทันตามกรอบเวลาลงนามสัญญาภายในเดือนมิถุนายนนี้ ส่วนกรณีที่กลุ่มซีพีได้มีการร้องศาลปกครองขอรับการคุ้มครองกรณีถูกตัดสิทธิ์การยื่นซองข้อเสนอเนื่องจากช้ากว่าเวลาที่กำหนดไว้ใน TOR นั้น ทางคณะกรรมการคัดเลือกจะยึดตามเวลาที่กำหนดแม้ขั้นตอนการปิดรับซองจะเสร็จสิ้นที่เวลา 18.00 น. ซึ่งหลังจากนี้จะให้เอกชนทั้ง 3 กลุ่ม รวมถึงกลุ่มซีพีรวบรวมข้อมูลยื่นซองที่ 1 ซองคุณสมบัติก่อนนัดวันยื่นซองที่ 2 ซองเทคนิคต่อไปในช่วงสัปดาห์หน้า และในช่วงต้นเดือนมิถุนายนนี้จะเปิดให้ยื่นซองราคาที่เป็นซองสุดท้าย โดยระหว่างนี้จะรอคำตอบศาลปกครองว่าตัดสินออกมาอย่างไรและผู้ที่อยู่ภายใต้การคุ้มครองนั้นผิดจริงหรือไม่

ส่วนความคืบหน้าการเปิดประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 วงเงิน 84,000 ล้านบาท ที่อาจล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ เนื่องจากต้องรอการพิจารณาของศาลปกครองกรณีกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ประกอบด้วย บริษัท นทลิน จำกัด บริษัท พรีมารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท แอโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด และ บริษัท ไชน่าเรลเวย์ คอนสตรั๊คชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด ยื่นฟ้องให้มีสิทธิร่วมประมูลหลังโดนตัดสิทธิเพราะเอกสารไม่ครบถ้วน ยืนยันว่ากระบวนการจะยังเดินหน้าต่อและเสนอให้พิจารณาได้ในเดือนมิถุนายนนี้ พร้อมเสนอให้ ครม.พิจารณาเพื่อขอปรับเพิ่มวงเงินลงทุนโครงการอีกครั้ง และโครงการท่าเรือมาบตาพุด วงเงิน 47,900 ล้านบาท นั้น จะต้องมีการดำเนินการเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์ และพีทีที แทงค์ (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด) เรื่องวงเงิน ดอกเบี้ยและผลตอบแทน โดยคาดว่าจะเสนอให้ ครม.พิจารณาได้ในวันที่ 14 พฤษภาคมนี้

นอกจากนี้ ในส่วนโครงการร่วมทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) สนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 11,600 หมื่นล้านบาท นั้น การบินไทยกำลังเจรจากับแอร์บัสคาดว่าจะสามารถเห็นชอบแนวทางร่วมกันก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) ในวันที่ 10 มิถุนายนนี้

ด้าน นายวรวุฒิ มาลา ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินนั้น จะสามารถลงนามสัญญาได้หรือไม่ต้องขึ้นอยู่รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) โดยล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้หมดแล้ว รอที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเห็นชอบก่อนจึงจะลงนามสัญญาได้ และความพร้อมของการรถไฟฯในการส่งมอบพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งหลังจากนี้จะเชิญกลุ่มซีพีและผู้ดูแลงานก่อสร้างโครงการฯ ประชุมร่วมกับการรถไฟฯเพื่อกำหนดแผนแม่บท(Master Plan) ในการก่อสร้างและส่งมอบพื้นที่ ส่วนพื้นที่ที่สามารถส่งมอบได้เลยคือ พื้นที่มักกะสัน 100 ไร่ และพื้นที่ศรีราชา ส่วนพื้นที่มักกะสันอีก 50 ไร่ ที่เหลือจะทยอยส่งมอบภายใน 5 ปี



iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com