

รถไฟเชื่อมสนามบินสู่สนามบินอีอีอี

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ออีอี) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้เห็นชอบผลการคัดเลือกการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้าเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และกลุ่มพันธมิตร (ซีพีเอช) เป็นผู้ได้รับการคัดเลือก โดยขั้นตอนต่อไปทางคณะกรรมการฯ จะเสนอเข้าที่ประชุมกรมพิจารณาเห็นชอบในวันที่ 28 พ.ค. นี้ จากนั้นจึงไปลงนามในสัญญา คาดว่า จะเป็นภายในวันที่ 15 มิ.ย. นี้ ตามกำหนด

ทั้งนี้ในขั้นตอนการลงนามสัญญาของโครงการดังกล่าว นั้น แม้ว่าจะผ่านการเห็นชอบจากที่ประชุม

ผ่าน ก็สามารถลงนามสัญญา และเริ่มต้นขั้นตอนการก่อสร้างโครงการได้

ส่วนในโครงการอื่น ๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ออีอี) ทั้งหมดยังดำเนินการตามขั้นตอนตามปกติ โดยในโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ล่าสุดกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอเอกชนในซองแรก คือคุณสมบัติเบื้องต้น คาดว่าในวันที่ 25 พ.ค. นี้ จะประกาศผลผู้ผ่านคุณสมบัติและเปิดซองที่ 2-3 ต่อไป โดยตอนนี้ได้ขอทางกองทัพเรือให้ช่วยเร่งการประมูลให้เสร็จภายในเดือน มิ.ย.นี้ ส่วนกรณีที่มีเอกชนไปร้องศาลปกครองเห็นว่า เพื่อไม่ให้การทำงานสะดุดก็ยังคงดำเนินการขั้นตอนประมูลตามปกติ แต่หากศาลมีคำสั่งอย่างไรออกมาก็พร้อมดำเนินการตามคำสั่ง.

กรม. ได้แล้วแต่ก็ยังไม่สามารถลงนามกับเอกชนได้ทันที โดยนายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการผู้ว่า รฟท. ยืนยันว่าการลงนามจะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อรายงานผลวิเคราะห์



คณิต แสงสุพรรณ

ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมหรืออีอีอี ผ่านการเห็นชอบก่อน เช่นเดียวกับการตรวจสอบรายละเอียดความพร้อมระหว่างคู่สัญญา คือ รฟท. และซีพีเอชด้วยว่ามีเรื่องใดที่ต้องตกลงกันเพิ่มเติม เช่น การส่งมอบพื้นที่หรือขั้นตอนงานก่อสร้างในจุดต่าง ๆ ซึ่งในวันที่ 13 พ.ค. นี้ รฟท. จะนัดเอกชนมาหารือ หากทั้ง 2 เรื่องนี้