

เร่งเมกะโปรเจกต์อีอีซี

ห่วงแหลมฉบัง-มาบตาพุดอัด

ทำเนียบฯ ● บอร์ดเร่งโครงการอีอีซี มั่นใจ มี.ย.ลงนามได้ทั้งหมด เผยโครงการรถไฟไฮสปีด-เมืองการบิน มูลค่ากว่า 4 แสนล้านบาท คิกเร่งปิดจ๊อบประมูลเมืองการบิน เผยงานประมูลท่าเรืออีอีซี 1.3 แสนล้าน อีดี ติดบมฟ้องร้องศาล

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็น ประธาน ได้รับทราบความคืบหน้า โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ในอีอีซี วงเงินลงทุนรวม 6.5 แสน ล้านบาท คาดโครงการทั้งหมดจะ สามารถลงนามกับเอกชนที่ชนะ การประมูลได้ภายในเดือน พ.ค.- มิ.ย. 62 นี้

สำหรับโครงการสำคัญที่ ลงทุน ประกอบด้วย โครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน, โครงการสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก, โครงการท่าเรือมาบตาพุดระยะ ที่ 3, โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)

“โครงการที่มีความคืบหน้า มากที่สุดคือโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่ง รพท. ในฐานะเจ้าของโครงการได้มีการ นัดหมายกลุ่มซีพี ส่วนโครงการ เมืองการบินและสนามบินอู่ตะเภา คณะกรรมการคัดเลือกฯ สามารถ

ดำเนินการเพื่อพิจารณาหาผู้ ที่ชนะโครงการไปได้เลยโดยไม่ต้อง รอคำตัดสินของศาล ซึ่งขณะนี้อยู่ ระหว่างพิจารณาคุณสมบัติของ ที่ 1” นายคณิศกล่าว

นายคณิศกล่าวว่า สำหรับ โครงการเปิดประมูลสองท่าเรือ หลักในอีอีซี คือ ท่าเรือแหลม ฉบังเฟส 3 วงเงิน 8.4 หมื่นล้าน บาท และท่าเรือมาบตาพุด วงเงิน 4.79 หมื่นล้านบาทนั้น อาจล่าช้า กว่าเป้าหมายที่วางไว้ เนื่องจาก ติดการพิจารณาของศาลปกครอง และบางโครงการยังต้องเสนอให้ ครม.พิจารณาอีกครั้ง เพื่อขอปรับ เพิ่มวงเงินลงทุนโครงการ เริ่มจาก โครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ยังต้องเจรจากับกลุ่มกิจการร่วม ค้ากอล์ฟ และพีทีที แทงค์ (บมจ. กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ และ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์ มินัล จำกัด เรื่องวงเงิน ดอกเบี้ย และผลตอบแทน คาดว่าจะเสนอ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ในวัน ที่ 14 พ.ค.นี้.