

Line ทาง

●●● ไฟล์ที่ประชุมกรม.วัน
นี้ (14 พ.ค.) มีรัฐมนตรี (รมต.) แค่ 17
คน เพราะลาออกไปเป็นส.ว. 15 คน ...จะ
พิจารณาแต่งตั้งอธิบดีกรมการขนส่งทาง
ราง หรือ “กรมราง” ตามที่ รมว.คมนาคม
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ลั่นวาจา “กระทรวง
คมนาคมเตรียมเสนอรายชื่อผู้เหมาะสมที่
จะดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทาง
รางให้ที่ประชุมกรม.พิจารณาแต่งตั้งใน
การประชุมวันที่ 14 พ.ค.นี้แน่นอน จะ
นำเสนอรายชื่อตัวจริงไม่ใช่เสนอแต่งตั้ง
ให้รักษาการอธิบดีกรมราง” หรือไม่??
●●● แล้วจะเสนอชื่อใคร? โฟพลิก

ไปพลิกมาเพราะ
ซี 10 ไม่มีใคร
อยากจะออกจาก
อาณาจักรเดิมไป
สร้างบ้านใหม่ที่
ยังไม่มีแม้แต่เสา
บ้าน ดังนั้นหาก
ชงซี 9 ขึ้น 10
ก็จะลัดขั้นตอน
เพราะยังไม่เปิด
รับสมัครซี 9 เข้า

ระบบการสรรหา หรือว่าจะตั้งรักษาการแต่
ก็ไม่เห็นต้องเข้ากรม...แก่งให้มันกันต่อ
ระหว่างรอผลที่ประชุม...อิอิ ●●● แต่
อย่าลืมว่า กระทรวงคมนาคม “One tran-
sport one Family” เลยมองและแตกร้าง
มาแล้ว ครึ่งดั่งปลัดกระทรวงและซี 10 ลอด
ใหญ่ จนทำให้อดี้อธิบดีกรมทางหลวง
(ทล.) ธาณินทร์ สมบูรณ์ และอดี้อธิบดี
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สนิท พรหม
วงศ์ ประกาศลาออกจบบชีวิตร้าราชการ
ก่อนเกษียณ ●●● หน้าไม้ให้เหตุผล
เซย ๆ หรืออาจจะคลาสสิกในสายตาบางคน
บันทึกหนังสือประวัติลาออกว่า “เพื่อดูแล
สุขภาพ” แต่ในแวดวงกระทรวงคมนาคม รู้
กันดีทุกคนว่า “แอนตี้แต่งตั้งที่ถูกพลิก”
●●● ว่ากันต่อเรื่อง “กรมราง” มีแฟน

คลับ (FC) หลายคน ให้แง่คิดน่าสนใจว่า
ดูเหมือนกรมใหม่จะเตะที่จะมาควบคุมวาง
นโยบายกำกับดูแลระบบรางของประเทศให้
เป็นมาตรฐานเดียวกันและมีประสิทธิภาพ
ยิ่งขึ้น ในแง่ประชาชนผู้ใช้บริการจะได้
ประโยชน์ในการควบคุมคุณภาพการให้
บริการของภาครัฐและผู้ประกอบการ
เอกชน ●●● แต่ถ้าสแกนลึก ๆ ลอง
นึกภาพ กรมการขนส่งทางบก ควบคุม
การขนส่งทางบก มีผู้ประกอบการ อาทิ
ขสมก. หรือรถร่วมคอยควบคุมคุณภาพการ
บริการอยู่แล้ว แต่บริการระบบขนส่งทาง
บก ในปัจจุบันเป็นยังงี้???.....แม้จะ
หน้าขึ้นมองกรมการขนส่งทางบก ที่ควบ
คุมขสมก.และรถร่วมอีกชั้น ก็ดูเลเรื่อง
การออกไปอนุญาตผู้ประกอบการ พร้อม
กำกับคุณภาพการบริการ สั่งลงโทษโน่นนี่
นั่นเวลาผู้ประกอบการมักจ่ายบริการห่วย



อาคม

●●● หน้าที
กรมรางก็แจก
เช่นเดียวกัน แต่
กรมรางไม่มีงาน
ปฏิบัติมาเกี่ยวข้อง
เหมือนกรมการ
ขนส่งทางบกที่
ดูแลเรื่องการต่อ
ทะเบียนรถ ชำระ
ภาษีรถทั่วประเทศ
เกือบ 40 ล้านคัน

เพราะการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) และบริษัทเอกชน ปฏิบัติการเรื่อง
รถไฟฟ้าเองอยู่แล้ว งบประมาณบริหาร
จัดการกรมน้อยมากกกก ●●● หาก
เทียบกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย (กพท.) เหมือนจะคล้ายแต่
นั่นควบคุมดูแลเครื่องบิน ไม่ต้องสาธยาย
ว่าเพาเวอร์ต่างกันหรือไม่?? FC ฉายภาพ
ให้เห็นชัด ๆ...กรมรางจะคุม รฟท.รฟม.
และบริษัทยักษ์ใหญ่ผู้เดินรถไฟฟ้าได้
หรือไม่??.....ได้แต่หวังว่าไม่ใช่แค่ “เสือ
กระดาษ” ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th