

# ผุดสะพานข้ามเจ้าพระยาแห่งล่าสุด

## ● เชื่อมพระราม3-พระราม2 ลัดสู่ภาคใต้

รายงานข่าวแจ้งว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้พิจารณาเห็นชอบอนุมัติโครงการประจำปี 2563 จำนวน 82 โครงการ งบประมาณรวม 3,644 ล้านบาท โดยมีโครงการที่น่าสนใจที่ได้รับพิจารณาคือโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนพระราม 2 และถนนเชื่อมต่อกถนนพระราม 2-ถนนพระราม 3 งบประมาณ 30 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปเมื่อปี 2555 ซึ่งเป็นโครงการที่เชื่อมระหว่างถนนพระราม 2 ทางฝั่งธนบุรีกับถนนพระราม 3 ลดปัญหาจราจรสะพานพระราม 9 สะพานกรุงเทพ และสะพานพระราม 3 รายงานข่าวแจ้งอีกว่าทั้งนี้ตามแผนแม่บทของ สนข.ก่อนหน้านี้

เบื้องต้น จะดำเนินการในรูปแบบเป็นสะพานคอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจรความยาวสะพานช่วงกลาง 150 เมตร เป็นสะพานยาว 2,000 เมตร แนวเส้นทางอยู่ต่างระดับถนนพระรามที่ 2 ขกข้ามถนนราชบุรีบูรณะ แม่น้ำเจ้าพระยา ถนนเจริญนคร บรรจบถนนพระรามที่ 3 ตัดกับถนนสาธุประดิษฐ์ สามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะ 10 ปี (ปี 2564) และ 20 ปี (ปี 2574) โดยเฉลี่ย 49,000 และ 44,000 คันต่อวัน มีมูลค่าการลงทุนประมาณ 3,000 ล้านบาท ซึ่งผลการศึกษาผ่านมานานเกือบ 10 ปี แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เพราะไม่ได้รับงบประมาณพิจารณาเพื่อศึกษาใหม่เนื่องจากระยะเวลาผ่านไปนานจึงมีความเปลี่ยนแปลงในด้านต่าง ๆ โดยโครงการสะพานพระราม 2 จะเป็นโครงข่ายทางเลือกที่ลัดสั้นมุ่งสู่พื้นที่ภาคใต้ได้ระยะทางสั้นขึ้นโดยไม่ต้องอ้อมไกลและไม่เสียค่าผ่านทาง อีกทั้งยังสามารถตัดเชื่อมกับถนนพระราม 3 มุ่งสู่ตัวเมืองได้โดยตรง.