

ชงซื้อเครื่องบิน1.56แสนล.

THAIเร่งแผนฟื้นฟู18เดือนพลิกกำไร

วิภาวดีรังสิต ● จับตา "บินไทย" ชงแผนจัดซื้อเครื่องบิน 1.56 แสนล้านบาท ให้ 'สมคิด' พิจารณา ก่อนเสนอ ครม.อนุมัติภายในเดือน พ.ค.นี้ พร้อมลั่นบอร์ดเคาะแผนเปิดเส้นทางบินใหม่มีรายได้เพิ่ม ทั้งแผนฟื้นฟูแจ่ว หวังพลิกกำไรภายใน 18 เดือน ด้านคมนาคมจี 5 หน่วยเร่งรัดเบิกจ่ายตามเป้า

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. การบินไทย (THAI) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ มูลค่า 1.56 แสนล้านบาท ว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอไปยังนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจภายในสัปดาห์นี้ ก่อนเสนอไปยังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน พ.ค.

62 นี้เพื่อขอความเห็นชอบ สำหรับการจัดหาเครื่องบินใหม่นั้น จะมีทั้งเช่าและซื้อ แบ่งออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะแรกจัดหา 31 ลำ ทดแทนเครื่องเก่าปลดระวางภายใน 5 ปี และระยะที่ 2 จัดหาอีก 7 ลำ

นอกจากนี้การบินไทยยังอยู่ระหว่างการศึกษาแผนเปิดเส้นทางบินใหม่เพื่อสร้างรายได้เพิ่ม ซึ่งในเดือน พ.ค.นี้จะเสนอ

ให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) เพื่อขออนุมัติแผนเปิดเส้นทางบินใหม่ กรุงเทพฯ-เซนต์ (ญี่ปุ่น) และยังมีแผนที่จะเปิดเส้นทางบิน กรุงเทพฯ-แมนเชสเตอร์ (อังกฤษ) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค่าความคุ้มค่างลงทุน

นายสุเมธกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าของแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยนั้น ขณะนี้อยู่ในแผนระยะแรก ที่ต้องเข้ามาทำขั้วเรื่องผลประกอบการ โดยตั้งเป้าภายใน 18 เดือนนับจากต้นปีที่ผ่านมา หรือในช่วงกลางปี 2553 การบินไทยจะกลับมามีกำไรอีกครั้ง ซึ่งปัจจุบันการบินไทยได้ตัด



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

ต้นทุนส่วนเกิน และเพิ่มรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน รวมถึงเพิ่มมาตรฐานบริการ และปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารและสร้าง

เอกภาพของการดำเนินงาน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณแผ่นดินในส่วนของกระทรวงคมนาคม ในช่วงระยะเวลา 6 เดือนของปีงบประมาณ 2562 ว่า มี 5 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีการเบิกจ่ายล่าช้า ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) โดยได้มีการเร่งรัดการจัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณที่เหลือ 5 เดือน ตั้งแต่เดือน พ.ค.-ก.ย.62 ให้ชัดเจนเป็นไปตามแผน

“ได้มอบหมายให้นายพิศักดิ์

จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ไล่ติดตามและกำกับแผนการเบิกจ่ายที่ล่าช้าทั้ง 5 หน่วยงาน และให้จัดทำแผนรายละเอียดดังกล่าวแล้วเสร็จภายในวันที่ 10 พ.ค.นี้ เนื่องจากมีหลายโครงการที่เป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ใช้งบประมาณในการลงทุนมาก และมีส่วนในการกระตุ้นเศรษฐกิจสูง และประชาชนจะได้รับประโยชน์ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ถือเป็นหน่วยงานที่เบิกจ่ายงบประมาณตามเป้าที่กำหนด” นายชัยวัฒน์ กล่าว.