

พ.ค.นี้ชุดพระราม 9 ถึงรามคำแหง สายสีส้มตั้งเป้าได้ 20ม./วันรวม 2 ปี

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง เมื่อวันที่ 7 พ.ค. นี้ผ่านมาผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบรวมค่าแห่ง 12 ได้นำชิ้นส่วนหัวเจาะอุโมงค์ใต้ดิน การรับน้ำหนักสะพานข้ามแยกบางกะปิ ว่า มันคงลงไปประกอบภายในบ่อพัก ที่สถานีพระราม 9 แข็งแรงรองรับแรงสั่นสะเทือนระหว่างการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ตามแผนงานจะเริ่มเดินเครื่องหัวฐานรากและโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าบริเวณจุดเจาะอุโมงค์ใต้ดิน ประมาณกลางเดือน พ.ค.นี้ ทับซ้อนกับสะพานได้หรือไม่ หากผลการทดสอบโดยงานก่อสร้างช่วงนี้ จะใช้หัวเจาะทั้งหมด 2 หัว ระบุว่าสะพานมีความแข็งแรงก็จะคงสภาพโครงสร้าง โดยหัวแรกโดยจะเริ่มขุดจากสถานีพระราม 9 สะพานไว้ตามเดิมแต่ถ้าผลการทดสอบตรงกันข้ามไปยังสถานีรามคำแหงและหัวเจาะที่ 2 อยู่ระหว่าง ก็อาจจะต้องมีการปรับรื้อบางส่วนเพื่อเสริมเดินทางมาไทยเมื่อมาถึงแล้วจะนำลงไปประกอบ โครงสร้างสะพานให้มีความแข็งแรงมากขึ้น ทั้งนี้ที่สถานีรามคำแหง 12 เพื่อขุดต่อไปยังสถานี ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบการรับน้ำหนักหัวหมาก โดยเฉพาะการเจาะอุโมงค์ใต้ดิน จะ มีความจำเป็นต้องปิดการจราจรพื้นราบบางส่วน.