

ขยายสัมปทานด่วน 2 อีก 30 ปีให้ BEM

● แลกหนี้ข้อพิพาท-กทพ.เจรจาบริษัทลงทุนด่วนเสนอบอร์ด 15 พ.ค.นี้

กทพ.ถก BEM ลงตัว ขยายอายุสัญญาสัมปทานด่วน กทพ. กับ BEM สัดส่วน 60/40 ตลอดอายุสัมปทาน ปรับขึ้น 2 อีก 30 ปี แลกหนี้ข้อพิพาททั้งหมด เตรียมเสนอบอร์ด อัตราค่าผ่านทาง 10 บาท ทุก 10 ปี ส่วนการก่อสร้างทางด่วน 15 พ.ค.นี้ 2 ชั้นจากอโศกไปประชาชื่น ขึ้นอยู่กับผลการศึกษากระทบ

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้านสิ่งแวดล้อม หรือ EIA รวมถึงให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ แจ้งว่า เมื่อวันที่ 7 พ.ค. คณะอนุกรรมการพิจารณาแนวทาง เหนือ จำกัด หรือ NECL ผู้รับสัมปทานทางพิเศษสาย ดำเนินการคดีข้อพิพาท ที่มีนายปกรณ์ อากาศพันธ์ุ เป็น อุตรรัดยา หรือ ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่งเป็น ประธาน ได้เชิญบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด บริษัทในเครือ BEM ยกเลิกในการสงวนสิทธิ์เรียกร้องการ หรือ BEM มาเจรจาเรื่องการขยายอายุสัมปทานทางด่วน จ่ายเงินชดเชย กรณีปริมาณจราจรบนทางด่วนสายบางปะอินฯ ชั้นที่ 2 เพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมดระหว่าง กทพ. กับ BEM ลดลง 20% จากเหตุทางแข่งขัน เพื่อไม่ให้เกิดข้อพิพาทขึ้นอีก ซึ่งสาระสำคัญในการเจรจาดังนี้ กทพ.ได้ขอปรับลดอายุ ซึ่งทาง BEM ยินดีรับเงื่อนไขดังกล่าว และขอกลับไปหารือ สัญญาสัมปทานเป็นไม่เกิน 30 ปี จากผลการเจรจาเดิม ภายใน ก่อนแจ้งให้ กทพ.ทราบโดยเร็วที่สุด เพื่อนำเสนอที่ เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.61 กำหนดไว้ 37 ปี ประชุมบอร์ด กทพ. วาระพิเศษ วันที่ 15 พ.ค.นี้ ก่อนเสนอ ส่วนเงื่อนไขอื่นๆคงเดิมได้แก่ส่วนแบ่งรายได้ระหว่าง รัฐบาลพิจารณาต่อไป.