



ดึงเหอหนานขึ้นเมืองการบิน เจิ้งโจว-อู่ตะเภาสนามบินแฟด

การ พัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก นับเป็นหนึ่งใน 5 โครงการสำคัญ ดึงดันโครงการใหญ่ ภายใต้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ที่รัฐเตรียมเนรมิตพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ทั้ง ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เป็นหนึ่งในพื้นที่ลงทุนชั้นนำระดับโลก โดยหนึ่งในนั้น...คือ การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินหลักควบคู่ไปกับการทำเมืองการบิน ที่มีอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบินอยู่รายรอบ

ล่าสุด...โครงการมูลค่ากว่า 2.9 แสนล้านบาท ได้ถูกเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานแล้ว และมีผู้ที่สนใจมาซื้อเอกสารการประมูลไปมากถึง 42 ราย

และยื่นข้อเสนอมา 3 กลุ่ม คาดว่า ในช่วงปลายเดือน พ.ค.นี้ น่าจะคัดเลือกเอกชนเสร็จสิ้น ก่อนเสนอให้กับที่ประชุม ครม.ไฟเขียว เพื่อไปลงนามในสัญญากับเอกชน จากนั้นจะเข้าพื้นที่ลงมือก่อสร้างทันทีในช่วงครึ่งปีหลัง

ต้นแบบเมืองการบิน

สำหรับต้นแบบการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบิน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ สกพอ. ได้มีความร่วมมือกับทางประเทศจีน

ในระดับมณฑล กับรัฐบาลของมณฑลเหอหนาน ซึ่งนับเป็นพื้นที่ที่รัฐบาลจีน ได้ยกให้เป็นหนึ่งพื้นที่ต้นแบบของการพัฒนาเมืองการบินของประเทศ ล่าสุด...สกพอ.ได้นำ คณะ "สมคิด จาคูศรีพิทักษ์" รองนายกฯ และคณะผู้บริหาร สกพอ.ไปเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจ็โจว ซึ่งเป็นเมืองการบินขนาดใหญ่ และพบปะกับผู้บริหารของมณฑลเหอหนาน

ในโอกาสนี้ สกพอ.และรัฐบาลมณฑลเหอหนาน ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ หรือเอ็มโอยู เพื่อร่วมมือกันพัฒนาศูนย์การบินคู่ขนานและส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างกัน โดยทั้ง 2 ประเทศ จะได้รับประโยชน์จากการร่วมกันพัฒนาเมืองการบินแบบเมืองคู่แฝด ระหว่างสนามบินเจ็โจว และสนามบินอุตะเภ่า ซึ่งประเทศไทยเองได้รับผลดี ที่ช่วยกระตุ้นโครงการให้เดินไปตามรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมและเกิดการเติบโตได้อย่างมีแบบแผน

สาระสำคัญของเอ็มโอยู

สำหรับสาระสำคัญของเอ็มโอยูฉบับนี้ ทั้งสองฝ่าย จะกำหนดขอบเขตของความร่วมมือในด้านการส่งเสริมโครงการศูนย์การบินคู่ขนานสำหรับประเทศจีนตอนกลางและอาเซียน พร้อมกระชับความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาพื้นที่สนามบิน และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน ทั้ง การขนส่งทางอากาศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน การอบรมบุคลากร และการค้นคว้าและพัฒนาเทคโนโลยี

ขณะเดียวกันทั้งสองฝ่าย ยังตกลงที่จะทำการส่งเสริมการก่อตั้งศูนย์มณฑลเหอหนาน และศูนย์ประเทศไทย ที่บริเวณเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจ็โจว เขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งชาติเจ็โจวและการพัฒนาเทคโนโลยี หรือจัดตั้งในสถานที่อื่นที่เหมาะสม และทำอากาศยานอุตะเภ่า หรือจัดตั้งในสถานที่อื่นที่เหมาะสม ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี

นอกจากนี้ทั้งสองฝ่ายตกลงส่งเสริมความร่วมมือภายใต้กรอบข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางวันเบลท์วันโรด โดยทั้งสองจะส่งเสริมและสนับสนุนวิสาหกิจของตนในการลงทุนกับอีกฝ่าย เพื่อกระชับความร่วมมือระหว่างกัน ส่วนสุดท้ายเป็นข้อตกลง ที่สนับสนุนและอำนวยความสะดวกต่อกันในประเด็นการจัดและเข้าร่วมงานนิทรรศการ การประชุม และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดขึ้นใน

เหอหนานหรืออีอีซี

จ่อเอ็มโอยูเจ็โจว

"คณิต แสงสุพรรณ" เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) บอกว่า การร่วมมือกันในครั้งนี้

นี้ทำให้ไทยได้รับประโยชน์อย่างมาก เพราะได้ผู้ที่มีองค์ความรู้ด้านนี้เฉพาะเข้ามาพัฒนาสนามบินอุตะเภ่า และทำเป็นเมืองการบินในเขตอีอีซี แต่นอกจากเอ็มโอยูที่ลงนามไปแล้วกับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน ยังมีเอ็มโอยูอีกฉบับ ระหว่างสกพอ.และคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจ็โจว หรือ ซีอีอีซี ที่คาดว่าจะลงนามกันได้ภายในเดือน พ.ค.นี้ ที่ประเทศไทย เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางการบินระหว่างกัน

ทั้งนี้ตามกรอบการพัฒนาเบื้องต้น ได้กำหนดแนวทางความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูล และการพัฒนาโครงการร่วมกันเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างอีอีซีและเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจ็โจว

โดยขอเขตความร่วมมือการแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์เกี่ยวกับการพัฒนามหานครการบินในด้านต่าง ๆ ทั้งการเป็นศูนย์การบินและการวางแผนด้านความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การชักชวนการลงทุน ความร่วมมือระหว่างสถาบันที่เกี่ยวข้องกับมหานครการบิน การวางแผนผังเมือง วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว กิจกรรม และการส่งเสริมการวิจัย

รวมทั้งการส่งเสริมการลงทุนและการประกอบธุรกิจ รวมถึงการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเขต

เศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจ็โจว

นี่!!! ถือเป็นเพียงแค่เศษเสี้ยวหนึ่งของการพัฒนาโครงการหลักภายใต้ภูมิภาคโครงการอีอีซีเท่านั้น จากนั้นไป... ยังมีรายละเอียด ที่ให้ต้องติดตามกันอีกหลายเรื่อง เพื่อปั้นโครงการใหญ่ครั้งนี้ให้เกิดขึ้น สมดังความตั้งใจของรัฐบาลที่จะพลิกโฉมเศรษฐกิจประเทศไทยใหม่ ด้วยโมเดลการพัฒนาอีอีซีกระจายลงไปกระตุ้นเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้กลับมาทำงานเต็มศักยภาพอีกครั้ง.

วสวัตต์ โอตาวี