

## คมนาคมสั่งปรับแผนลุยงบค่างทอปี62

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคม ชันหอด หน่วยงาน เร่ง งบค่างทอปี 62 ผ่าน 2 ไตรมาส ยังต่ำเป้า ขณะที่ได้ รับงบกลางอีกกว่า 295 ล. เร่งศึกษาต่อขยายทางคู่ และ ไฮสปีดไทย-จีน และรถไฟ เชื่อม 3 สนามบิน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี 2562 ว่า การเบิกจ่ายยังล่าช้ากว่าเป้าหมาย โดยถึง วันที่ 30 เม.ย. 2562 เบิกจ่ายได้ 45.21% ขณะที่เป้าหมาย สิ้นสุดไตรมาส 2/62 กำหนดไว้ที่ 77% ซึ่งมาจากหลาย ปัจจัย เช่นโครงการขนาดใหญ่มีวงเงินลงทุนที่เกิน 1,000 ล้านบาท ของกรมทางหลวง 22 รายการ สามารถเซ็น สัญญาไปได้ 9 โครงการ ทำให้ยังเบิกจ่ายเงินงวดแรก 15% ไม่ได้ นอกจากนี้ยังมีโครงการของกรมท่าอากาศยาน 2 รายการ ซึ่งรวมๆมูลค่าเกือบ 10,000 ล้านบาท

โครงการส่วนใหญ่ในช่วง 1-2 ไตรมาสแรก การเบิกจ่าย มักต่ำกว่าเป้าหมายเหมือนกันทุกปี และจะไปเร่งในช่วงปลายปี เพราะเป็นเรื่องของการก่อสร้าง ได้มอบหมายให้ 4 หน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง(ทล.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กรมท่าอากาศยาน(ทย.) และกรมทางหลวงชนบท(ทช.)

ทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ในช่วง 5 เดือน ที่เหลือ เป็นไปตามเป้าหมาย โดยให้ส่งแผนภายในวันที่ 10 พ.ค.นี้

ใช้งบกลางปี 62 เร่งศึกษาต่อขยายทางคู่ และไฮสปีด ไทย-จีน,เชื่อม 3 สนามบิน

นอกจากนี้ ยังได้รับอนุมัติงบกลางปี 2562 สำหรับ 5 โครงการ วงเงินรวมกว่า 295 ล้านบาท เพื่อดำเนิน โครงการและลงนามสัญญาในปี 2562 ได้แก่ การศึกษา ขยายโครงการรถไฟสูงเชื่อม 3 สนามบิน ต่อขยายจาก อุตะภา-ระยอง-ตราด วงเงิน 37 ล้านบาท ซึ่ง ร.ฟ.ท. อยู่ในขั้นตอนเร่งรัดจัดซื้อจัดจ้าง, โครงการศึกษา รถไฟทาง คู่ เชื่อมตะวันตก-ตะวันออก ช่วง นครสวรรค์-อำเภอ บ้านไร่ จังหวัดขอนแก่น วงเงิน 36 ล้านบาท ร.ฟ.ท. คาดว่าจะลงนามสัญญาที่ปรึกษาได้ในเดือนมิ.ย. 2562

การศึกษาออกแบบรายละเอียด โครงการรถไฟ ไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย 112 ล้านบาท อยู่ในขั้นตอนการเร่งทำ TOR ประมูล, โครงการ ปรับปรุงอาคาร ICAO ซึ่งทย.จะเป็นผู้ออกแบบ วงเงิน 10 ล้านบาท และการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ โครงการขยายทางวิ่งสนามบินแม่สอด วงเงิน 104 ล้าน.