

ลดสัมปทานแลกค่าโง่รอคำตอบบีอีเอ็ม

●อนุกรรมการเจรจาจบงบบอร์ด



ปกรณ์

นายปกรณ์ อาภาพันธุ์ คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม (BEM) กรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา ยืนตามศาลปกครองชั้นต้นเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 61 ให้ กทพ.ชดเชยรายได้ให้

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล (NECL) ในเครือบีอีเอ็ม รวมดอกเบี้ย เป็นเงินประมาณ 4 พันล้าน เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 3 พ.ค.ที่ผ่านมา คณะอนุกรรมการเจรจา ได้ประชุมหารือวางประเด็นการเจรจาเรียบร้อยแล้วแต่ไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ เพราะอยู่ระหว่างเจรจากับบีอีเอ็ม ยังไม่มีข้อยุติแต่ได้ยึดหลักการ ความถูกต้องตามขั้นตอนระเบียบ และรัฐเสียประโยชน์ น้อยที่สุด

รายงานข่าวแจ้งว่า คณะอนุกรรมการฯ ได้นำค่าชดเชย 4 พันล้านบาทรวมกับคดีพิพาทอื่น ๆ ที่รวมวงเงินค่าเสียหายกว่า 1.3 แสนล้านบาท ผลการเจรจาก่อนหน้านี้ มีข้อยุติในประเด็นสำคัญที่บีอีเอ็มขอขยายระยะเวลาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ออกไปอีก 37 ปี จากที่จะหมดอายุในปี 63 ซึ่งผ่านบอร์ดบีอีเอ็มและที่ประชุมผู้ถือหุ้นไปแล้ว แต่ได้วางกรอบการเจรจาใหม่เพื่อลดอายุสัมปทานลงจาก 37 ปี พร้อมนัดบีอีเอ็มเจรจาเมื่อวันที่ 7 พ.ค.ที่ผ่านมา ด้วยการขอลดระยะเวลาการขยายสัมปทานให้สั้นลงกว่า 30 ปี ซึ่งบีอีเอ็มแจ้งว่าจะนำไปหารือฝ่ายนโยบายและทำหนังสือแจ้ง กทพ.ในเร็ว ๆ นี้

จากนั้น กทพ. จะนำผลการเจรจาเสนอที่ประชุมบอร์ด กทพ.ต่อไปเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาตามกรอบที่วางไว้โดยเสนอกรม.พิจารณาภายในเดือน พ.ค.นี้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ขณะนี้การเจรจาถือว่าเสร็จสิ้นแล้ว รอเพียงคำตอบจากบีอีเอ็มเท่านั้น คาดว่าการแก้ปัญหาเรื่องการชดเชยจากข้อพิพาทจะได้ข้อยุติโดยเร็วเนื่องจากขณะนี้ นายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. เปลี่ยนท่าทีโดยเลิกคัดค้านการขยายสัมปทานให้บีอีเอ็มแล้ว เพราะกลัวว่าหากไม่เร่งเจรจาเอกชนจะมีปัญหาชำระยอดคดีโฮปเวลล์ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อกดีในศาลปกครองสูงสุดต้องจ่ายค่าเสียหายรวมดอกเบี้ยถึงปัจจุบันราว 2.5 หมื่นล้านบาทแล้ว.