

สมบัติทัวร์ปาดน้ำตาสู่โลว์คอสต์ ลดเที่ยววังปลดเบาะเพิ่มรถใหม่

นายพิสิษฐ์ สิทธิชนัญชัยกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัทเทพสมบัติจำกัด ผู้ให้บริการรถทัวร์โดยสารสมบัติทัวร์ กล่าวว่า รถทัวร์ได้รับผลกระทบจากสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) เกือบทุกจังหวัดที่ให้บริการเพราะค่าโดยสารโลว์คอสต์ 400-600 บาท ขณะที่รถทัวร์ 800-900 บาท ตามกลไกกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด ไม่ได้ปรับเป็นเสรี รวมถึงนโยบายรถคันแรกของภาครัฐในอดีต และรถตู้บางจังหวัดที่วิ่งระยะไกล เช่น กรุงเทพฯ-นครราชสีมา, กรุงเทพฯ-นครสวรรค์ และกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ประชาชนได้ขับรถกลับบ้านเอง และใช้บริการรถตู้แทน

นายพิสิษฐ์ กล่าวว่า บริษัทมีรถทัวร์ให้บริการ 200 กว่าคัน ครอบคลุม 30 เส้นทางทั่วประเทศ ยกเว้นภาคตะวันออก

ได้ปรับแผนรับมือการแข่งขันด้วยการปรับลดเที่ยววิ่งลงให้สอดคล้องกับความต้องการผู้โดยสารมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงไม่มีวันหยุด เช่น หน้าฝน เคยปล่อยรถ 20 เที่ยวต่อวัน เหลือ 12-15 เที่ยว เพราะรถ 1 คันมี 30-44 ที่นั่ง บางเที่ยวผู้โดยสารไม่ถึงครึ่งคัน แต่บางเส้นทางแม้ผู้โดยสารไม่ถึงครึ่งคันแต่จำเป็นต้องวิ่งไม่ให้ผู้โดยสารเดือดร้อน รวมทั้งพัฒนาปรับปรุงบริการใหม่ตลอดเวลา เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกภายในรถ เช่น จอดคิดหลังเบาะที่นั่ง ที่ชาร์จแบตเตอรี่ เบาะที่นั่งกว้างขึ้น เช่นเดียวกับบริการของเวียงพิงค์บัส ที่ปรับลดให้มี 20 ที่นั่ง จาก 40-50 ที่นั่ง ให้ผู้โดยสารที่ต้องการความเป็นส่วนตัว ทำให้รายได้ลดลงแต่ต้องทำเพื่อคืนกำไร

นายพิสิษฐ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังมีบริการรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์ และมีบริการรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) 12 คัน ให้บริการเช่าเหมานำเที่ยวทั้งภายในและภายนอกประเทศ เช่น สปป.ลาว รวมทั้งแผนจัดซื้อรถทัวร์ใหม่อีก 10 กว่าคัน วงเงิน 100 กว่าล้านบาท นำเข้าจากประเทศในยุโรปทั้งหมด ทดแทนรถทัวร์ปลดระวาง และจัดเตรียมไว้สำหรับเพิ่มในบางเส้นทาง ไม่ได้ตั้งเป้ารายได้เพิ่ม แต่บริหารกิจการไม่ให้ขาดทุนดำเนินกิจการต่อไปให้ได้

สำหรับ 30 เส้นทาง ภาคเหนือ 12 เส้นทาง อาทิ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-เชียงราย และกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) 7 เส้นทาง อาทิ กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ, กรุงเทพฯ-ขอนแก่น และ กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี ภาคใต้ 6 เส้นทาง อาทิ กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี และกรุงเทพฯ-ระนอง และวิ่งระหว่างจังหวัด 5 เส้นทาง เช่น เชียงใหม่-หัวหิน, เชียงใหม่-ขอนแก่น, เชียงราย-ขอนแก่น, เชียงราย-นครพนม และภูเก็ต-ขอนแก่น ผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ย 7,000-8,000 คนต่อวัน.