

ประมูลสนามบินอุตะเกา ส่อหมกเม็ดเอื้อบางราย

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ขณะนี้อากาศร้อนแต่ไม่เท่าความร้อนของการประมูลสนามบินอุตะเกาที่ร้อนจัดจนองค์กรต่อต้านคอร์รัปชันคงจะได้เริ่มทำงานหนักแต่หัววัน เมื่อเกิดประเด็นที่สังคมตั้งคำถามถึงความโปร่งใสในการจัดการประมูล ซึ่งเมื่อวันที่ 5-8 พ.ค.62 สื่อตั้งประเด็นข่าว “ยกแรกชิงอุตะเกา บีบีเอสเซียทิ้งซีพี” ที่ทำให้สังคมตื่นแต่ไม่รู้ว่า ป.ป.ช. และตัวแทนข้อตกลงคุณธรรมจะตื่นหรือไม่ และรู้เท่าทันการเขี่ยชั้นเทพอย่างที่เป็นข่าวหรือไม่

โดยประเด็นที่ 1 การให้ผู้ยื่นซอง 3 ราย ส่งเอกสารเพิ่มใน 15 วัน อย่างนี้ก็ได้หรือ ข้อมูลชิ้นสำคัญที่สื่อออกมาให้คือ ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออกมีมติให้ผู้ยื่นซองประมูลทั้ง 3 รายส่งเอกสารเพิ่มเติมภายใน 15 วัน โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอสต้องส่งเอกสารยืนยันเกี่ยวกับการเสนอสนามบินนาริตะมาเป็น subcontractor เพื่อบริหารสนามบิน รวมถึงการบำรุงรักษา และพัฒนาสนามบิน ขณะที่กลุ่มแกรนด์คอนซอร์เทียม ต้องนำเสนอเอกสารยืนยันประสบการณ์ของบริษัทอสังหาริมทรัพย์ที่เสนอขึ้นมา ซึ่งถือว่าสุ่มเสี่ยงต่อการขัด RFP ที่เอกสารไม่ครบถ้วน แต่เรียกเอกสารเพิ่ม และไม่ควรมีการเพิ่มเติมชุดเอกสาร เพราะเสี่ยงต่อการทุจริต ซึ่งกรณีนี้ต้องตรวจสอบใกล้ชิด

ประเด็นที่ 2 บางซองต้องส่งก่อนบ่าย 3 บางซองส่งหลังได้ อย่างนี้ก็ได้หรือ ประเด็นร้อนการส่งเอกสารให้ทันในเวลา 15:00 น. ถึงขนาดต้องเอากล่องวงจรปิดมาดูกันเลยทีเดียว แต่ดวงในซีพีปัญหาคือ พอไปดูจริงๆ คือดันมีการขนเอกสารเกินเวลากันแทบทุกเจ้าจนสื่อจับพิรุณ และ

ซีข้อมูลอ้างอิงจากนายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการด้านบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวถึงกรณีของการยื่นประมูลโครงการร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินว่า เอกสารมีจำนวนมาก พื้นที่การจัดเก็บและการขนมีข้อจำกัดบางกล่องสำคัญก่อนบ่าย 3 บางกล่องหลังบ่าย 3 ได้ แบบนี้ก็ได้หรือ คงต้องพึ่งองค์กรต่อต้านคอร์รัปชันมาช่วยจับตา

นอกจากนี้ แหล่งข่าวชี้ทุกเจ้าขนเอกสารไปรอที่ห้องรอ และเรียกรับเอกสารทีละเจ้ากว่าจะเสร็จสิ้นการรับเอกสารคือ 5 โมงเย็น และสิ่งที่ปวดตับหนักคือ กรรมการเองก็ไม่ทำตาม RFP เพราะเอกสารเยอะ โดยแทนที่จะเปิดเอกสารเลยตาม RFP ในเย็นวันนั้น กรรมการกลับบอกว่าเอกสารเยอะ ขอเลื่อนการตรวจเป็นวันอื่น แบบนี้ก็ได้หรือ

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาถือเป็นโครงการใหญ่และบทบาทสื่อคือทำหน้าที่จับตาและยกประเด็นให้สังคมช่วยตรวจสอบและการประมูลอุตะเกา ถือว่าได้เข้าร่วมโครงการข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ซึ่งมีการแต่งตั้งผู้แทนจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) จำนวน 5 ท่านเป็นผู้สังเกตการณ์อิสระเข้าร่วมการประชุม และการดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกอย่างต่อเนื่องตลอดกระบวนการ ซึ่งคงได้ใช้บริการแต่หัววัน และทำให้คนไทยสบายใจที่มีคนคอยเป็นตัวแทนตรวจสอบเอกชนทั้ง 3 ราย รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการการประมูล เพราะสุดท้ายแล้วหากมีการหมกเม็ด เล่นเกมเทคนิคต่างๆที่ไม่โปร่งใสคนที่เสียประโยชน์คนไทยที่อุตสาหะใส่ใจส่งตัวแทนองค์กรประชาสังคมไปช่วยตรวจสอบ ต้องขอบคุณพวกเขาเหล่านี้ล่วงหน้าที่เป็นตัวแทนคนไทยทุกคน