

สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

มีกิจกรรมสำคัญในหลวงหลังพระราชพิธีบรมราชาภิเษก จากกรมป่าไม้ มาเชิญชวนให้ปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้นที่สีเขียวให้ประเทศ และยังเป็นภาระลงทุนระยะยาว

เพราะสำหรับต้นไม้มีค่าหลายชนิด วันนี้มีการปลดล็อกให้ปลูกและทำประโยชน์เมื่อเติบโตได้แล้ว

อีกเรื่องหนึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยชี้แจงมาฉบับนี้เกี่ยวกับข้อมูลร้องเรียนเรื่องรถติดหน้าด่านเก็บเงินด่านพระราม 9 ที่เพิ่งลงเผยแพร่ไปไม่นานนี้

กทพ.ไม่เพิกเฉยกับปัญหา พยายามหาทางแก้ไข เพียงเท่านี้ก็ต้องชื่นชม!

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th

■ กรมป่าไม้ชวนปลูกต้นไม้ถวาย

เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก กรมป่าไม้ได้จัดตั้งรณรงค์เพื่อแจกจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนที่มาร่วมงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษกและถวายพระพร ณ บริเวณสนามหลวง เมื่อจันทร์ที่ 6 พ.ค.



นอกจากนี้เพื่อร่วมทำความดีถวายพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว กรมป่าไม้ยังเชิญชวนประชาชนร่วมปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้นที่สีเขียวให้กับประเทศสำหรับกล้าไม้มีค่าชนิดอื่นๆเช่น พะยูนสัก ยางนา มะฮอกกานี ตะเคียนทอง และหว้า

□□ กรมป่าไม้ชวนปลูกต้นไม้ทำความดีถวาย □□ กทพ.ชี้แจง เร่งแก้ปัญหาจราจรติดหน้าด่านเก็บเงิน □□ แนะนำกระจายอำนาจลดความเหลื่อมล้ำ □□

ทั้งนี้สำหรับประชาชนที่อยู่ตามจังหวัดต่างๆสามารถขอรับกล้าไม้ได้ฟรีที่สถานีเพาะชำกล้าไม้ทุกจังหวัดทั่วประเทศ ทั้งนี้หลังจากที่ได้รับกล้าไม้และปลูกต้นไม้เรียบร้อยแล้วประชาชนสามารถลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ www.forest.go.th หรือ plant.forest.go.th หรือ สแกนผ่าน QR CODE เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในโครงการและกิจกรรมปลูกต้นไม้และปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษกต่อไป.

นางอำนวยการ ชลดำรงกุล
รองอธิบดีกรมป่าไม้ โฆษกกรมป่าไม้

■ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชี้แจง

เรียนบรรณาธิการ หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

ตามที่หนังสือพิมพ์ไทยรัฐฉบับวันที่ 30 เม.ย. 2562 ได้ตีพิมพ์จดหมายจากคุณ "สังวรณ์ บางพลี" เรื่องรถติดหน้าด่านเก็บเงินนั้นการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ขอภัยในความไม่สะดวกที่เกิดขึ้นและขอเรียนชี้แจงข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น ดังนี้

กทพ.เปิดให้บริการตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ด่านพระราม 9 จำนวน 4 ตู้ โดยในช่วงเวลาเร่งด่วน 1-2 ตู้ เป็นตู้ชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยเงินสด ส่วนตู้ 3-4 เป็นตู้ชำระค่าผ่านทางพิเศษแบบอัตโนมัติ ซึ่งปัจจุบันลักษณะทางกายภาพของด่านได้มีการขยายพื้นที่เพื่อเพิ่มช่องทางจนเต็มพื้นที่แล้ว ไม่สามารถขยายพื้นที่เพื่อเพิ่มช่องทางได้อีก

อย่างไรก็ตามเนื่องจากบริเวณด่านดังกล่าวมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากตลอดทั้งวัน กทพ.จะได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งประสานกับตำรวจทางด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรดังกล่าว ให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม



จึงเรียนมาเพื่อโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบต่อไป และขอขอบคุณคุณ "สังวรณ์ บางพลี" และหนังสือพิมพ์ไทยรัฐที่เป็นสื่อกลางในการสร้างความเข้าใจระหว่าง กทพ.กับผู้ใช้บริการทางพิเศษด้วยดีโดยตลอด.

นางสาววิภาดา เกษมสุข
ผอ.กองประชาสัมพันธ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

■ ลดความยากจน-ลดความเหลื่อมล้ำ

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

ทราบกันโดยทั่วไปแล้วว่า ประชาชนไทยมีความยากจนถึงจนมาก ราว 15 ล้านคนขาดแคลนปัจจัย 4 โดยภาพรวมประมาณ 70 เปอร์เซ็นต์คนชั้นกลาง 20 เปอร์เซ็นต์ และกลุ่มคนรวย รวยมากติดอันดับโลกประมาณ 10 เปอร์เซ็นต์ ตัวเลขโดยประมาณนี้พอสันนิษฐานเบื้องต้นถึงความเหลื่อมล้ำระหว่างคนจน-คนรวย คนร่ำรวยก็รวยลิ้นฟ้า ส่วนคนจนก็จนชนิดกินแห้วหางไกลกันมากจนติดอันดับ โลกของความเหลื่อมล้ำจนอาจจะเกิดวิกฤติได้ในอนาคต

ส่วนหนึ่งในการแก้ปัญหาความยากจนและความเหลื่อมล้ำได้ดีคือ การปรับโครงสร้างการบริหารประเทศจากการกระจุกตัวไว้ที่ส่วนกลางจะเป็นแนวทางการกระจายอำนาจ โดยเลือกตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด สามารถตอบสนองความต้องการความต้องการความจำเป็นของประชาชนได้ดีกว่าระบบแต่งตั้ง เพราะรู้จักพื้นที่

จะแบ่งเบาภารกิจส่วนกลางเป็นตัวช่วยสำคัญ
ให้รัฐบาล ทำให้ประชาชนมีส่วนร่วมมากขึ้น
ตามรัฐธรรมนูญ.

พีระ ชาวไทย

ตอบ คุณพีระ

เชื่อว่าสถิติตัวเลข ข้อมูลความยากจน
และความเหลื่อมล้ำน่าจะมีอยู่ในฝ่ายบริหาร
อยู่แล้วเพียงแต่ที่ว่าที่ปราบอกว่าจะหาทางแก้ไข
แก้จน-ลดเหลื่อมล้ำ ในทางปฏิบัติและผลลัพธ์
เป็นจริงแค่ไหน

ยิ่งแก้ช่องว่างคนจน-คนรวยยิ่งห่างไกลออกไป
ไปปล่อยไว้น่าเป็นห่วงจะเข้าขั้นวิกฤติอย่างที่ว่า

ส่วนแนวทางการกระจายอำนาจ โดยเฉพาะ
เรื่องการเลือกตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด มีการพูด
ถึงกันหลายครั้งแต่ดูรูปการณ์แล้ว คงต้องรอกัน
อีกพักใหญ่เลย!

ชัย เฮดเดอร์