



ต่อไปจะมีบินตรงจากอินเดียมาลงอุตะเกา เพื่อท่องเที่ยวเมืองชายทะเลได้โดยตรง
ประเวศ อวอาสัทริกุล

'นกแอร์' หวนปีกธงอุตะเกา

ดึงเหลาลำ "อินเดียน" ทำการบินเพิ่ม

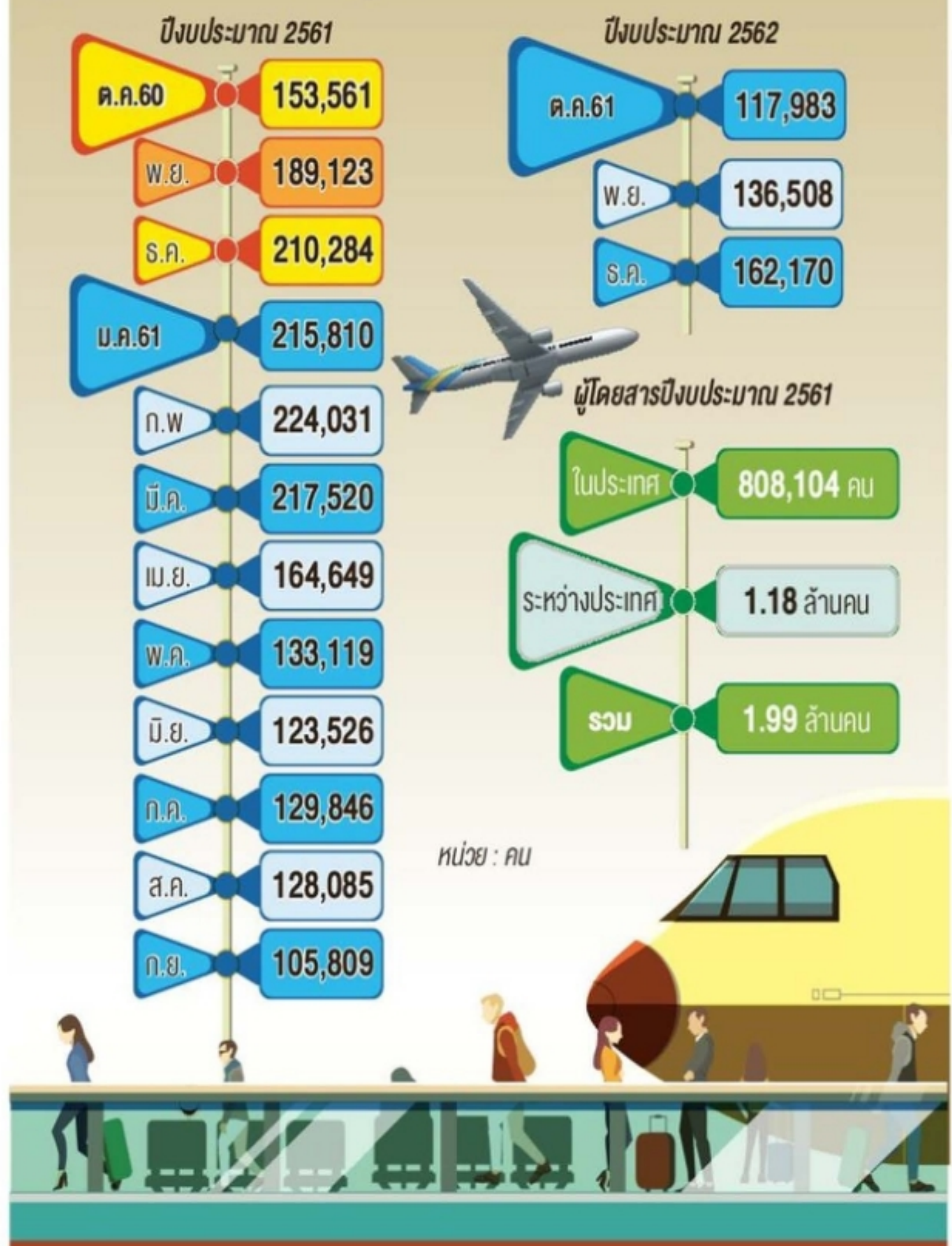
กรุงเทพธุรกิจ ● "นกแอร์" มั่นใจ "อุตะเกา" ดันอุตสาหกรรมการบินโต เล็งดึงเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากอินเดียมาลงอุตะเกา ขยายท่องเที่ยวในอีอีซี เผยปี 2561 ผู้โดยสารอุตะเกาเจียด 2 ล้านคนเพิ่มขึ้น 88% นักท่องเที่ยวจีนใช้บริการสูงสุด

สนามบินอุตะเกาอยู่ระหว่างการประมูลหาผู้พัฒนาสนามบินและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยกองทัพเรือได้เปิดให้มีการยื่นซองประมูลแล้วเมื่อวันที่ 21 มี.ค. ที่ผ่านมา ซึ่งมีผู้สนใจยื่นซองประมูล 3 ราย ในขณะที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จะเป็นปัจจัยกระตุ้นให้มีผู้โดยสารมาใช้บริการสนามบินอุตะเกาเพิ่มมากขึ้น

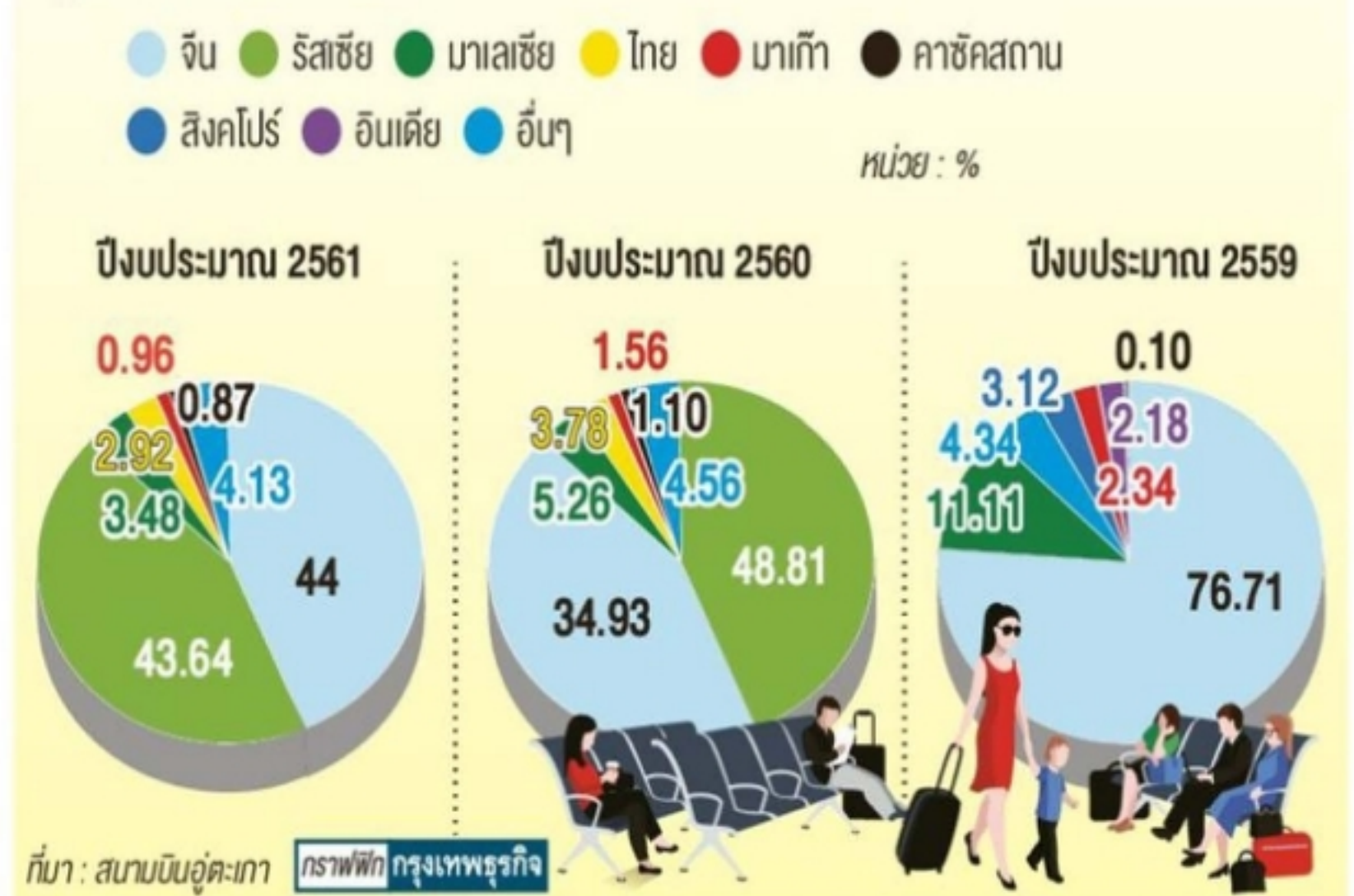
นายประเวศ อวอาสัทริกุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากมาตรการส่งเสริมการลงทุนในอีอีซีทำให้อีอีซีจะมีบทบาทเพิ่มมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งแผนพัฒนาสนามบินอุตะเกาให้เป็นสนามบินนานาชาติชั้นนำของประเทศเพื่อรองรับภาระความแออัดของสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง จึงทำให้สนามบินอุตะเกามีความน่าสนใจมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ที่ผ่านมานกแอร์ ได้ให้บริการสนามบินอุตะเกาสำหรับเที่ยวบินชาร์เตอร์ไฟลท์ (เช่าเหมาลำ) เที่ยวบินจากไทย-จีน และเที่ยวบินจีน-ไทย ซึ่งในปี 2561 มีเที่ยวบินทั้งหมด 534 เที่ยวบิน ไป-กลับ อย่างไรก็ตาม หลังจากที่นักท่องเที่ยวจีนได้ลดลงตั้งแต่เดือนเม.ย.2561 จนถึงเดือนต.ค. 2561 ก็ได้ยกเลิกเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากจีนที่มาลงอุตะเกา และปรับเปลี่ยนมาลงที่สนามบินดอนเมืองทั้งหมด เพื่อนำเครื่องบินมาบริหารจัดการเพื่อให้เกิดประโยชน์

ผู้โดยสารสนามบินอุตะเกา



ผู้โดยสารแยกตามสัญชาติ



สูงสุด ซึ่งหากนักท่องเที่ยวจีนเข้ามาเที่ยวไทยเข้าสู่ภาวะปกติก็จะกลับไปใช้ที่อุตะเภาต่อไป

ดึงอินเดียเที่ยวภาคตะวันออก

นายประเวช กล่าวว่า ในอนาคตนกแอร์มีแผนที่จะจัดทำเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากอินเดียมาลงที่อุตะเภา เนื่องจากนักท่องเที่ยวอินเดียมีความนิยมท่องเที่ยวชายทะเลตะวันออกของไทย ซึ่งในปัจจุบันนกแอร์คาดว่าในอนาคตจะมีเที่ยวบินมาลงที่อุตะเภา เพื่อท่องเที่ยวเมืองชายทะเลในพื้นที่อีอีซีเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

“ในปัจจุบัน นกแอร์ ได้ทำสัญญาบินตรงจากอินเดียมาลงที่สนามบินดอนเมืองเองแล้ว ซึ่งอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวชาวอินเดียบินเข้ามาเที่ยวช้อปปิ้งที่กรุงเทพฯ ก่อนจากนั้นก็ไปเที่ยวชายทะเลที่เมืองพัทยาต่อ ซึ่งในอนาคตมีแผนที่จะบินตรงจากอินเดียมาลงที่อุตะเภา เพื่อท่องเที่ยวเมืองชายทะเลได้โดยตรง” นายประเวช กล่าว

หวังไฮสปีดหนุนการเดินทาง

รวมทั้งเมื่อเทียบกับสนามบินอุตะเภา กับสนามบินอื่นจะมีความสะดวกกว่า สามารถพัฒนาด้านต่างๆ ได้มากกว่า ซึ่งหลังจากที่โครงการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่อีอีซี โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (อุตะเภา-ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ) แล้วเสร็จและเปิดให้บริการในอีก 5 ปีข้างหน้า จะทำให้การบริการของนกแอร์ขยายเพิ่มได้อีกมากและเกิดการพัฒนารุขกิจต่อเนื่องได้อีกหลากหลาย

นอกจากนี้ นกแอร์ ยังมีแผนที่จะขยายเส้นทางบินเมืองรองภายในประเทศ เริ่มจากสนามบินดอนเมืองบินไปยังจังหวัดต่างๆ จากนั้นจะขยายไปยังเส้นทางบินตรงระหว่างเมืองรอง เช่น เส้นทางจาก จ.เชียงใหม่ไปยัง จ.อุดรธานี ซึ่งนกแอร์ได้หารือกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ผู้ว่าราชการจังหวัดและหอการค้าจังหวัดต่างๆ เพื่อตรวจสอบความเป็นไปได้ในการจัดเที่ยวบินระหว่างเมืองรอง และหากมีจำนวนที่แน่นอน ก็จะจัดเที่ยวบินต่อไป ซึ่งจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางไม่ต้องเสียเวลามาต่อเที่ยวบินที่กรุงเทพฯ เพื่อไปจังหวัดอื่น

ผู้โดยสารอุตะเภาพุ่ง 88%

สำหรับจำนวนผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการสนามบินอุตะเภา นั้น รายงานข่าวจาก

สนามบินอุตะเภาแจ้งว่า ในปีงบประมาณ 2561 มีผู้โดยสารมาใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเภารวมทั้งสิ้น 1,995,363 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 808,104 คน และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1,187,259 คน ทั้งนี้เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 กว่า 88% มีจำนวนทั้งหมด 1,059,983 คน แบ่งเป็น ผู้โดยสารภายในประเทศ 599,339 คน และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 460,644 คน

ทั้งนี้ จะเห็นได้ชัดว่ามีผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นเกือบ 100% โดยเฉพาะผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นถึง 157% ส่วนในรอบ 2 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2562 (ต.ค.-พ.ย.2561) มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 254,491 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 120,730 คน และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 133,761 คน

สำหรับผู้โดยสารที่มาใช้บริการมากที่สุดในปีงบประมาณ 2561 อันดับ 1 ได้แก่ จีน 44% รองลงมาเป็นรัสเซีย 43.64% มาเลเซีย 3.48% ไทย 2.92% มาเก๊า 0.96% คาซัคสถาน 0.87% และอื่นๆ 4.12%

ไทยแอร์เอเชียยึดอุตะเภา

ส่วนบริษัทสายการบินที่เข้ามาใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเภา แบ่งเป็นเที่ยวบินภายในประเทศ มีสายการบินเข้ามาใช้บริการ 3 สายการบิน ได้แก่ 1.ไทยแอร์เอเชีย มีเที่ยวบินสูงสุด บินตรงไปกลับจากสนามบินอุตะเภา-เชียงใหม่, อุตะเภา-หาดใหญ่, อุตะเภา-ขอนแก่น, อุตะเภา-ภูเก็ต, อุตะเภา-อุดรธานี และอุตะเภา-ดอนเมือง

2.สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส บินตรงไปกลับ อุตะเภา-ภูเก็ต และอุตะเภา-สมุย และ 3.สายการบินไลอ้อนแอร์ เที่ยวบินไปกลับ อุตะเภา-เชียงใหม่

8แอร์ไลน์บินระหว่างประเทศ

ขณะที่เที่ยวบินระหว่างประเทศ มีเข้ามาใช้บริการ 8 สายการบิน ได้แก่ 1.แอร์เอเชีย มีเที่ยวบินไปกลับ อุตะเภา-ฉะเชิงเทรา, อุตะเภา-หนานทิง, อุตะเภา-อีซาง, อุตะเภา-มาเก๊า, อุตะเภา-ไห่โจว และอุตะเภา-กัวลาลัมเปอร์ 2.สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ มีเที่ยวบินอุตะเภา-ไห่โจว 3.สายการบินตงไห่แอร์ไลน์ (จีน) เที่ยวบินจากอุตะเภา-หว่านโจว

4.สายการบินอซู แอร์ (ยูเครน) มีเที่ยวบินจากอุตะเภา-รอสตอฟ และจากบาร์นาอูล-อุตะเภา 5.สายการบิน

รอยัลฟลิท (รัสเซีย) มีเที่ยวบินจากอุตะเภา-วลาดิวอสตอค และอุตะเภา-อีร์คุตสค์

6.สายการบินคูนหมิงแอร์ไลน์ (จีน) มีเที่ยวบินอุตะเภา-คูนหมิง 7.สายการบินไต้หวันแอร์ไลน์ (จีน) มีเที่ยวบินไปกลับอุตะเภา-ซานย่า และ 8.สายการบินสายการบินเจ้อเจียงหลงแอร์ไลน์ (จีน) มีเที่ยวบินไปกลับอุตะเภา-ซีอาน