

# 'คมนาคม' ส่งเร่งเบิกจ่าย งบค้างท่อกว่า 2.1 หมื่นล้าน

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “คมนาคม” เร่งเบิกจ่าย งบฯ เหลือ 2555-2561 กว่า 2.1 หมื่นล้าน ให้แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณนี้ พร้อม จักรมทางหลวงที่งบค้างจ่ายมากที่สุด 1.3 หมื่นล้าน เพื่อสร้างประโยชน์ทางเศรษฐกิจ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงานและการเบิกจ่าย งบประมาณ ว่า ที่ประชุมได้ติดตามผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี งบประมาณ 2555-2561 จำนวน 4.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งล่าสุดเบิกจ่ายไปแล้ว 51.5% หรือประมาณ 22,000 ล้านบาท เหลืออีก 48.5% หรือประมาณ 21,000 ล้านบาทที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย

สำหรับหน่วยงานที่มีเงินค้างจ่ายมากที่สุด คือ กรมทางหลวง (ทล.) จำนวน 13,000 ล้านบาท เพราะโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-นครราชสีมา ลำช้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จำนวน 2,800 ล้านบาท เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟสที่ 1 ลำช้า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 2,400 ล้านบาท เพราะผู้รับเหมาทยอยมีสภาพคล่อง

ไม่ดีและมีการทิ้งงานจำนวนมาก และ 4 กรมเจ้าท่า (จท.) จำนวน 1,800 ล้านบาท ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ.งบประมาณปี 2561 ได้กำหนดให้หน่วยงานต่างๆ ต้องเบิกจ่าย งบประมาณที่ค้างอยู่ให้หมด ดังนั้นที่ประชุม จึงสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต้องเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินกัน เหลือปี งบประมาณ 2555-2561 ให้หมดภายในปีงบประมาณ 2563 หรือ วันที่ 30 ก.ย. 2563

สำหรับผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ของกระทรวงคมนาคมในปีงบประมาณ 2562 ล่าสุดถึงวันที่ 30 เม.ย. กระทรวงคมนาคมเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมไปแล้ว 45.21% แบ่งเป็นการเบิกจ่าย งบประมาณมีความคืบหน้า 62.62% และ งบลงทุน 42.16%

“แม้ผลการเบิกจ่ายดังกล่าวจะต่ำกว่าเป้าหมายของรัฐบาล แต่ก็มีสัดส่วน สูงกว่าปี 2561 เล็กน้อย และคาดว่าจะเร่งรัด การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามเป้าหมายได้ ในช่วง 5 เดือนที่เหลือก่อนปิดปีงบประมาณ โดยที่ประชุมได้ย้กับกรมทางหลวง ให้ เร่งรัดการเบิกจ่าย ห้ามรอ พร้อมแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นให้เร็วที่สุดเพื่อประโยชน์ ทางเศรษฐกิจ”