

# 'บินไทย'ชงครม. ซื้อฝูงบินพ.ค.นี้

## เจรจา โรลส์-รอยซ์ ชดเชย เครื่องยนต์บกพร่อง

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “การบินไทย” คาดโครงการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ มูลค่า 1.5 แสนล้านบาท จะชงครม. ภายในเดือนนี้ เผย เจรจา โรลส์-รอยซ์ แก้ปัญหาจ่ายค่าชดเชยเครื่องยนต์บกพร่อง กระทบเครื่องบิน 7 ลำ ระบุ สาบปัญหา “ไทยสมายล์” รวมศูนย์บริหารจัดการภาคพื้นกับการบินไทย หวังลดต้นทุน



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการจัดซื้อเครื่องบินฝูงใหม่ ว่า การจัดซื้อเครื่องบินใหม่ของการบินไทย จำนวน 38 ลำ มูลค่า 1.56 แสนล้านบาท ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ส่งหนังสือไปที่กระทรวงคมนาคมแล้ว และคาดว่าจะส่งเรื่องการจัดซื้อเครื่องบินฝูงใหม่ไปให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายในสัปดาห์นี้ เพื่อบรรจุเข้าสู่วาระการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) กระบวนการนี้จะใช้เวลาประมาณ

1 สัปดาห์ และคาดว่าจะนำเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุม ครม. ได้ภายในเดือนนี้

ทั้งนี้ประกอบด้วยเครื่องบินลำตัวกว้าง และแคบปะปนกันไป แบ่งออกเป็น 2 ระยะระยะแรก 25 ลำ และระยะที่ 2 จำนวน 13 ลำ โดยในจำนวนนี้เป็นการซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าที่จะทยอยปลดประจำการภายใน 10 ปี จำนวน 31 ลำ จะเป็นเครื่องบินใหม่ที่เข้ามาเพิ่มขึ้นเพียง 7 ลำ ซึ่งจะไปขยายเส้นทางการบินอื่นๆ ในอนาคตขณะนี้ อยู่ระหว่างการออกสำรวจจุดการบินใหม่ที่มีศักยภาพในการสร้างรายได้ให้การการบินไทย

ในขณะนี้การบินไทยกำลังพิจารณาเปิดจุดการบินใหม่ๆ โดยในช่วงเดือนพ.ย.ปีนี้มีแผนที่จะเปิดเที่ยวบินกรุงเทพฯ-เซนต์โด และล่าสุด สนามบินแมนเชสเตอร์ ประเทศอังกฤษ มีผู้โดยสารเติบโตสูงสุดเป็นอันดับ 4 ของสนามบินในยุโรปก็เข้ามาคุยกับการบินไทยแล้วแต่ยังติดปัญหาที่คนไทยขอวีซ่าเข้าอังกฤษยากมาก

ส่วนการแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์โรลส์-รอยซ์ ที่มีปัญหาในการทำงาน กระทบกับเครื่องบิน 6-7 ลำ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจาก โรลส์-รอยซ์ ซึ่งเป็นค่าเสียหายที่การบินไทยควรจะได้ชดเชย ส่วนมูลค่าความเสียหายจะเป็นเท่าไรนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการประเมิน

สำหรับความเสี่ยงในเรื่องความผันผวนของราคาน้ำมันนั้น การบินไทยได้ดำเนินการ 2 แนวทาง ได้แก่ 1. การทำป้องกันความเสี่ยงความผันผวนของราคาน้ำมัน ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่ง่าย เพราะการบริหารความเสี่ยงมีต้นทุนจึงต้องไม่ทำมากเกินไป 2. การปรับราคาบัตรโดยสารให้สะท้อนต้นทุน ซึ่งเรื่องนี้

จะต้องระวังเพราะธุรกิจการบินมีการแข่งขันกันรุนแรง อาจกระทบต่อการตลาดได้ ดังนั้นในขณะนี้จึงไม่ใช่จังหวะในการปรับขึ้นราคา

นายสุเมธ กล่าวว่า ในส่วนของการแก้ปัญหาสายการบินไทยสมายล์นั้น ในฐานะที่เป็นผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย ได้เข้าไปนั่งในตำแหน่งประธานคณะกรรมการสายการบินไทยสมายล์ ซึ่งได้เข้าไปมอบนโยบายให้ทั้ง 2 บริษัท มีนโยบายต่อเนื่องกัน โดยจะเข้าไปรวมศูนย์หน่วยงานด้านการจัดการ เช่น ศูนย์ปฏิบัติการภาคพื้น การตลาด และการฝึกอบรมเข้ารวมกับการบินไทย เพื่อให้เกิดการทำงานร่วมกันและลดต้นทุน แต่แยกแผนกบริการและการบินออกจากกัน ให้ไทยสมายล์ดำเนินการเอง โดยการปรับเปลี่ยนในครั้งนี้จะไม่ลดจำนวนพนักงาน แต่จะบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

สำหรับการรวมศูนย์เพื่อทำงานร่วมกันนี้ จะทำให้เกิดการเชื่อมต่อเส้นทางการบินในต่างประเทศของไทยสมายล์กับการบินไทย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารในการต่อเครื่องระหว่างทั้ง 2 สายการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น การเดินทางจากเยอรมนีมาเชียงใหม่ การต่อเครื่องระหว่างเที่ยวบินต่างประเทศ และในประเทศจะเชื่อมต่อได้หมดและสะดวกที่สุด รวมทั้งให้นำหนักกระเป๋าที่มากกว่า คาดว่าผลประโยชน์จะออกมาน่าพอใจ เพราะมีการบริหารจัดการต้นทุนใหม่หมด แอร์ทรักพากร่วมกันได้