



'ปชช.'บ่น จ่ายค่ารถเมล์เพิ่ม แนะพัฒนามารยาท- มารยาท'พณจ.'



สกู๊ปพิเศษ

หมายเหตุ...ศูนย์สำรวจความคิดเห็น "นิด้าโพล" สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เผยผลสำรวจเรื่อง "การขึ้นค่าโดยสารประจำทาง (รถเมล์)" ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 29

เมษายน - 2 พฤษภาคม 2562 จากผู้ที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกระจายทุกระดับการศึกษา และอาชีพ รวมทั้งสิ้นจำนวน 1,258 หน่วยตัวอย่างเกี่ยวกับการขึ้นค่าโดยสารรถประจำทาง (รถเมล์) การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่างโดยใช้ความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample)

ของ "นิด้าโพล" วิธีสุ่มตัวอย่างด้วยวิธีสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95.0

จากการสำรวจเมื่อถามถึงค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อสัปดาห์

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,050

Section: First Section/บทนำ - สก๊อป - การเมือง

วันที่: พุธ 8 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 69

ฉบับที่: 24021

หน้า: 1(ล่าง), 2

Col.Inch: 146.40 Ad Value: 153,720

PRValue (x3): 461,160

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สก๊อปพิเศษ: 'ปชช.'บ่นจ่ายค่ารถเมล์เพิ่มแนะพัฒนารถ-มารยาท'พวง.'



จากการที่ ชมก. และรถโดยสารเอกชน ร่วมบริการเพิ่มค่าโดยสาร พบว่า ผู้ใช้ บริการรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ร้อยละ 87.20 ระบุว่า ไม่เกิน 100 บาท ร้อยละ 10.97 ระบุว่า 101 - 200 บาท ร้อยละ 1.59 ระบุว่า 201 - 300 บาท และร้อยละ 0.24 ระบุว่า 301 บาทขึ้นไป สำหรับการปรับเปลี่ยนวิธีการเดินทางของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 46.74 ระบุว่า ขึ้นรถโดยสารประจำทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น รองลงมา ร้อยละ 16.69 ระบุว่า ไม่มีการปรับเปลี่ยนวิธีการเดินทาง ยังคงใช้เหมือนเดิม ร้อยละ 13.35 ระบุว่า เปลี่ยนไปใช้รถตู้โดยสารแทน ร้อยละ 11.29 ระบุว่า ยอมเสียเวลาในการรอรถโดยสารประจำทาง ที่มีราคา

ถูกกว่า ร้อยละ 10.81 ระบุว่า เปลี่ยนไปใช้รถไฟฟ้า/ใต้ดินแทน ร้อยละ 8.03 ระบุว่า เปลี่ยนไปใช้รถส่วนตัวแทน เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ร้อยละ 3.82 ระบุว่า เปลี่ยนไปใช้เรือโดยสารแทน ร้อยละ 3.50 ระบุว่า เดินไปทำงาน/ทำธุระแทนการขึ้นรถประจำทาง และร้อยละ 1.99 ระบุอื่น ๆ ได้แก่ ใช้บริการรถโดยสารประเภทอื่นแทน เช่น รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง รถสองแถว รถแท็กซี่ และรถไฟ

ท้ายที่สุด เมื่อถามถึงสิ่งที่อยากให้ มีการปรับปรุงบริการของรถโดยสารประจำทาง(รถเมล์) โดยแยกประเภทรถ ดังนี้ 1.รถ ชมก. ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ ร้อยละ 54.87 ระบุว่า สภาพภายในของรถ เช่น ความสะอาด แอร์เย็น เบาะ หน้าต่าง

ราวจับ รองลงมา ร้อยละ 46.02 ระบุว่า มารยาทของพนักงาน ทั้งการขับรถและการเก็บเงิน ร้อยละ 45.92 ระบุว่า ความเพียงพอของรถ เวลาจอดไม่นาน ร้อยละ 42.45 ระบุว่า สภาพภายนอกของรถ ปรับให้เป็นรถใหม่ ร้อยละ 27.93 ระบุว่า การตรงต่อเวลาของการปล่อยรถ และ ร้อยละ 25.75 ระบุว่า การจอดรับ - ส่ง ให้ตรงป้ายรถเมล์

2.รถโดยสารเอกชนร่วมบริการ ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ ร้อยละ 55.76 ระบุว่า สภาพภายในของรถ เช่น ความสะอาด แอร์เย็น เบาะ หน้าต่าง ราวจับ รองลงมา ร้อยละ 52.33 ระบุว่า มารยาทของพนักงาน ทั้งการขับรถและการเก็บเงิน ร้อยละ 42.82 ระบุว่า สภาพภายนอกของรถ ปรับให้เป็นรถใหม่ ร้อยละ 41.67 ระบุว่า



ความเพียงพอของรถ เวลารอรถไม่นาน ร้อยละ 31.11 ระบุว่า การจอดรับ - ส่ง ให้ตรงป้ายรถเมล์ และร้อยละ 27.31 ระบุว่า การตรงต่อเวลาของการปล่อยรถ เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของ ตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างร้อยละ 52.31 มี ภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ และตัวอย่าง ร้อยละ 47.69 มีภูมิลำเนาอยู่ปริมณฑล ตัวอย่างร้อยละ 45.95 เป็นเพศชาย และ ร้อยละ 54.05 เป็นเพศหญิง ตัวอย่าง ร้อยละ 15.10 มีอายุไม่เกิน 25 ปี ร้อยละ 18.60 มีอายุ 26 - 35 ปี ร้อยละ 25.28 มีอายุ 36 - 45 ปี และร้อยละ 41.02 มีอายุ 46 - 59 ปี ตัวอย่างร้อยละ 94.44 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 2.78 นับถือ ศาสนาอิสลาม ร้อยละ 2.06 นับถือศาสนา คริสต์/ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใดๆ และร้อยละ 0.72 ไม่ระบุศาสนาตัวอย่าง ร้อยละ 40.94 ระบุว่าสถานภาพโสด ร้อย ละ 55.09 สมรสแล้ว ร้อยละ 2.62 หม้าย

หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 1.35 ไม่ระบุสถานภาพการสมรส ตัวอย่างร้อยละ 9.38 จบการศึกษา ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 28.93 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 9.06 จบการศึกษานุปริญญา หรือเทียบเท่า ร้อยละ 42.85 จบการ ศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 8.27 จบการศึกษามากกว่าปริญญาตรีหรือ เทียบเท่า และร้อยละ 1.51 ไม่ระบุการ ศึกษา ตัวอย่างร้อยละ 12.16 ประกอบ อาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐ วิชากิจ ร้อยละ 33.15 ประกอบอาชีพ พนักงานเอกชน ร้อยละ 20.59 ประกอบ อาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 0.56 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 13.43 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่ว ไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 8.74 เป็นพ่อ บ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน ร้อย ละ 9.54 เป็นนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ

0.16 เป็นพนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวง ทหากำไร และร้อยละ 1.67 ไม่ระบุอาชีพ ตัวอย่างร้อยละ 26.71 มีรายได้ เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 32.19 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 - 20,000 บาท ร้อยละ 18.04 มีรายได้ เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 - 30,000 บาท ร้อยละ 6.76 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 - 40,000 บาท ร้อยละ 9.46 มี รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 6.84 ไม่ระบุรายได้