

สหภาพเล็กต้านขยายสัมปทานทางด่วน

● กลับลำปรับทำที่ถนนจรจาบีอีเอ็ม

● กลัวเสียค่าโง่ 1.3 แสนล. ชำโฮปเวลล์

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยกรณีอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดเมื่อวันที่ 22 เม.ย.ที่ผ่านมา ให้กทพ.แก้คดีปัญหาการปรับค่าผ่านทางแก่บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม (BEM) คู่สัญญาสัมปทานว่า ต้องรอกทพ. รายงานบอร์ดเพื่อพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตามที่ประชุมบอร์ดล่าสุดเมื่อวันที่ 30 เม.ย. ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบให้คณะกรรมการเจรจาที่มี นายปกรณ์ อากาศพันธ์ บอร์ด กทพ. เป็นประธานอนุฯ เร่งเจรจาบีอีเอ็มตามที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาขึ้นตามศาลปกครองชั้นต้นเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 61 ให้ กทพ.ชดเชยรายได้ให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ



จำกัดหรือเอ็นอีซีแอล (NECL) ในเครือ บีอีเอ็ม รวมดอกเบี้ยประมาณ 4 พันล้านบาท ที่กทพ.แก้คดีจากการที่โครงการดอนเมืองโทลล์เวย์เป็นทางแข่งขันทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่เอ็นอีซีแอลรับสัมปทาน เพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็วที่สุด

เนื่องจากมีประเด็นทางเลือกใหม่ที่เป็นเงื่อนไขที่ดีขึ้น น่าจะเป็นโอกาสนำไปสู่การลดผลกระทบและเป็นประโยชน์ที่ดีที่สุดกับกทพ. จึงจำเป็นต้องไปเจรจาไม่อย่าให้เกิด

เหตุการณ์เหมือนกรณีโฮปเวลล์ที่มีโอกาสเจรจาแล้วแต่ไม่ได้ทำ ทำให้ศาลตัดสินให้ภาครัฐแก้คดีส่วนการเจรจาจะสำเร็จหรือไม่ขึ้นอยู่กับความสามารถของคณะอนุฯและต้องเร่งจบโดยเร็วเพราะคณะรัฐมนตรี (ครม.) เร่งรัดมา 2 รอบแล้ว

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ในการเจรจาให้อำนาจอนุฯเต็มที่ไม่ได้ใช้หลักวิทยาศาสตร์เจรจาแต่ให้ใช้หลักรัฐศาสตร์ส่วนที่มองว่าเคยเจรจากับบีอีเอ็มแล้ว จบที่บีอีเอ็มขอขยายอายุสัมปทานทางด่วนออกไปอีก 37 ปีจากที่จะหมดอายุในปี 63

แลกกับค่าชดเชยข้อพิพาททั้งหมด 1.3 แสนล้านบาทเพื่อเซตซีโร่ (ล้างไฟ) กันใหม่นั้น สถานการณ์เปลี่ยนไป อีกทั้งมีกรณีไฮโปเวลล์ รวมทั้งสหภาพ กทพ. คัดค้านจึงต้องเจรจากันใหม่แต่ไม่ได้เริ่มนับหนึ่งใหม่ หลักการคือเจรจาเพื่อลดระยะเวลาการขยายสัมปทานลงเช่น 10 ปี 20 ปี หรือ 30 ปี โดยแต่ละแนวทางจะมีเงื่อนไขต่างกัน และต้องให้จบภายในสิ้นเดือนพ.ค.นี้

ด้านนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. กล่าวว่า การที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) แพ้คดีไฮโปเวลล์ ต้องจ่ายชดเชยกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท รวมดอกเบี้ย ความเห็นส่วนตัวคิดว่า สหภาพฯ ต้องปรับท่าทีการคัดค้านการ

ขยายสัมปทานลง เพราะการแพ้คดี ไฮโปเวลล์เกิดจากการรถไฟฟ้าไม่เจรจาเอกชนดังนั้นจึงสนับสนุนให้ กทพ. เจรจาบีอีเอ็ม แต่ต้องอยู่บนหลักการที่คำนึงถึงผลประโยชน์ประเทศไทยและกทพ.เป็นสำคัญ โดยอาจใช้วิธีการให้ขยายสัมปทานได้แต่จำนวนระยะเวลาต้องมีเหตุผลรองรับ โดยเร็ว ๆ นี้จะเรียกประชุมสมัชชาวิสามัญสหภาพ กทพ. เพื่อหารือเรื่องนี้ คาดว่าสมาชิกจะมีความเห็นในทิศทางเดียวกันจากนั้นจะออกแถลงการณ์และทำหนังสือยื่นข้อเสนอถึงบอร์ด กทพ.ต่อไป.