

# พิชินโลว์คอสต์-รฟท.เร่งปรับตัวสู้ศึก

## ลดเที่ยววิ่งสายกทม.-อุบลฯ ส่วนสายเหนือ-ใต้ยังไปไหว

การรถไฟระงับเที่ยวบินสายการบินต้นทุนต่ำ แยกผู้โดยสาร ทำให้ยอดคนเดินทาง 5 เดือนแรก ปีงบประมาณเพิ่มขึ้นน้อยมาก เล็งลดเส้นทางอีสาน สายกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ เหลือวิ่งแค่ สุราษฎร์-เสาร์ และอาทิตย์เท่านั้น ส่วนสายเหนือ-ใต้ยังทำรายได้ดี โดยเฉพาะสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวกลุ่มแบ็กแพ็ก เพราะสามารถนอนในรถ ประหยัดค่าโรงแรมไปในตัว

นายฐาตุร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2562 (ต.ล.61-ก.พ.62)ว่า รฟท. มีรายได้รวมทั้งสิ้น 2,774 ล้านบาท แบ่งออกเป็นรายได้จากคนโดยสาร 1,929 ล้านบาท เดบิตเพิ่มขึ้น 2.1% และรายได้จากการขนส่งสินค้า 845 ล้านบาท เดบิตเพิ่มขึ้น 2.5%

ส่วนในปีงบประมาณ 2562 รฟท.ตั้งเป้าที่จะผลักดันยอดรายได้รวมให้ได้ 6,211 ล้านบาท แบ่งออกเป็นรายได้จากคนโดยสาร 3,804 ล้านบาท เดบิต 1.08% และ รายได้จากการขนส่งสินค้า 2,406 ล้านบาท เดบิตเพิ่มขึ้น 16.45%

“จะเห็นว่าปีนี้ปริมาณผู้โดยสารเดบิตไม่มากนัก ส่วนหนึ่งเป็นเพราะมีการแข่งขันที่รุนแรงมากจากสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์)



นายฐาตุร อินทรชม

โดยเฉพาะในเส้นทางอีสานเหนืออย่าง ขอนแก่น และอุบลราชธานี ที่ปัจจุบันมีสายการบินโลว์คอสต์ เปิดให้บริการจำนวนมาก ส่งผลทำให้ปริมาณผู้โดยสารรถไฟไม่เพิ่มขึ้นเลย ซึ่งรฟท.รายงานปัญหานี้ให้บอร์ดรับทราบแล้ว เบื้องต้นบอร์ดให้นโยบาย รฟท. ไปทำการตลาดร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ต่อไป”

นายฐาตุร กล่าวอีกว่า เพื่อลดผลกระทบในเส้นทางสายอีสาน รฟท. มีแผนที่จะปรับลดเที่ยววิ่งรถด่วน ขบวนรถเก่าลง โดยเส้นทาง กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ จะเปิดให้บริการ เฉพาะวันศุกร์-เสาร์ และอาทิตย์เท่านั้น โดยจะหันมาเน้นการให้บริการขบวนรถด่วนพิเศษ อีสานวัฒนา เส้นทางกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นรถโดยสารเชิงพาณิชย์ขบวนใหม่แทน เนื่องจากปัจจุบันอัตราการใช้บรรทุกยังไม่เต็มอยู่ที่ 80% เท่านั้น

ส่วนขบวนด่วนพิเศษภาคเหนืออุดรธานี เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ และขบวนรถด่วนพิเศษภาคใต้ ทักษิณารัตน์ เส้นทางกรุงเทพฯ-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ ภาคใต้นั้น มียอดจองเต็ม 100% เกือบทุกเที่ยว โดยภาคใต้ส่วนใหญ่เป็นลูกค้าประจำที่เดินทางไกล ส่วนเส้นทางเชียงใหม่ ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติที่แบ็กแพ็ก ประหยัดค่าโรงแรมด้วยการนอนบนรถไฟ