



ไม่อยากให้รบกวนคนและสัตว์

เรื่อง กรมทางหลวงสร้างถนน
เรียน คุณเอก วิภาวดี

ขอเรียนผ่านคุณเอก วิภาวดี เรื่องสร้างทางลัดฟ้าผ่านป่าหน้าหนาว โดยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม อ้างมีประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก ขัดกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้กรมทางหลวงทบทวนหลายครั้ง เนื่องจากเป็นพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติ จึงอ้างว่ามีผู้คนสัญจรผ่านไปมาเห็นชอบจำนวนมากไม่ได้ จึงอยากให้อำเภอที่เกี่ยวข้อง เข้าไปตรวจสอบดูว่ามีความจำเป็นมากน้อยแค่ไหน และเห็นว่าเพียงแค่นอน 2 เลนในป่า น่าจะเพียงพอแล้ว ไม่เห็นจำเป็นต้องสร้างถึง 4 เลน

ขณะที่ ทางลัดฟ้าผ่านป่าหน้าหนาวและเปิดอุโมงค์ เมื่อวันที่ 9 เม.ย.ที่ผ่านมา เส้นทางเกิดความชำรุดเสียหาย เห็นสภาพแล้วน่าเป็นห่วง และรู้สึกกลัวว่าหากเส้นทางทางกันให้สัตว์ใช้เดินผ่าน เกิดชำรุดขึ้นมาแล้วจะทำอย่างไรกัน อย่าบอกนะว่าคนและสัตว์อยู่ร่วมกันได้ เพราะความเป็นจริง ไม่เป็นเช่นนั้น อย่าคิดว่าทางยกระดับมีความแข็งแรงทนทาน แต่พอถึงหน้าวันเข้าจะต้องเกิดปัญหาตามมาอย่างแน่นอน แม้แต่ในเมืองหลวง ถนนหนทางยังเกิดชำรุดเสียหายให้เห็นอยู่บ่อยครั้ง แล้วถนนผ่านป่าเขา จะมีอะไรรับประกันหรือว่าจะไม่เกิดขึ้น

เมื่อเร็ว ๆ นี้ เดิมจะก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตใกกลางป่าเขาลำเนาไพร จนมูลนิธิสืบ นาคะเสถียร ออกมาคัดค้านต่อต้าน จนเรื่องเงียบหายไป ส่วนกรณีที่ดินถนนทางขึ้นเขาใหญ่มี 2 เลน กรมทางหลวงจะก่อสร้างเพิ่มขึ้นเป็น 4 เลน โดยมีชาวบ้านออกมารวมตัวต่อต้านคัดค้าน จนต้องทิ้งเรื่องไว้ ต้นไม้ที่ถูกตัดเป็นจำนวนมากอายุเป็นร้อย ๆ ปี เสียบบประมาณไปเท่าไร ใครจะรับผิดชอบ และต้นไม้เหล่านั้น เอาไปทำอะไรที่ไหนอย่างไร เอาไปขายให้ใครหรือไม่ เงินเข้ากระเป๋าใคร เงินเข้าหลวงหรือไม่ ช่วยอธิบายให้ทราบด้วย

อีกเรื่อง เกิดขึ้นในเมืองหลวง กรุงเทพมหานคร มีชาวบ้านซื้อบ้านใหม่ในหมู่บ้าน จะมีการก่อสร้างตัดถนนผ่านใจกลางหมู่บ้าน จนทำให้ชาวบ้านต้องรวมตัวกันออกมาประท้วงกันยกใหญ่ ไม่รู้ว่าจะยืนยันยืนยันก่อสร้างถนนต่อไปหรือไม่ จึงอยากถามว่าทำไมไม่เลี่ยงไปก่อสร้างในพื้นที่อื่น มีผู้คนอยู่อาศัยน้อยจะได้ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับพี่น้องประชาชน ขอเรื่องอย่าคิดเรื่องที่จะมีนักท่องเที่ยวนอกจากนี้แล้วแต่ความเดือดร้อนกับความถูกต้องอะไรจะต้องมาก่อนกัน ที่สำคัญจะต้องไม่

ส่งผลกระทบต่อทั้งคนและสัตว์ ไม่ว่าจะทั้งทางบกหรือทะเล ขอให้คิดมาก ๆ หน่อย

ขณะที่เรื่องถนนพังชำรุดเสียหาย มีชาวบ้านเดือดร้อนมานานเป็นแรมปี ไปร้องเรียนที่ไหนเรื่องกลับเงียบหายไป เรื่องการก่อสร้างคิดเพียงจะสร้าง แต่ไม่คิดจะซ่อมแซม จึงขอฝากไปถึงผู้หลักผู้ใหญ่ของบ้านเมืองหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนจะอนุมัติงบประมาณใด ๆ ควรจะตรวจสอบให้รอบคอบ ไม่ใช่พอส่งเรื่องมาแล้วรีบอนุมัติไป ตัวอย่างเช่นถนนทางขึ้นเขาใหญ่หยุดดำเนินการก่อสร้าง เพราะมีชาวบ้านออกมาประท้วงจนต้องหยุดการก่อสร้าง ส่วนความเสียหายไม่มีใครรับผิดชอบ

จึงขอเรียกร้องเขตอุทยานแห่งชาติทั่วประเทศ ควรปลดถนนไม่ควรเอาความเจริญเข้าไปรบกวนสัตว์ป่า ปลอ่ยให้ดำเนินชีวิตในส่วนของเขา เพราะถ้าไม่มีใครไปรบกวนที่อยู่ที่กิน ทั้งคนและสัตว์จะอยู่กันอย่างมีความสุข ไม่เบียดเบียนซึ่งกันและกัน ท้ายนี้ ขอให้คุณเอก วิภาวดี มีสุขภาพแข็งแรง และขอให้หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ อยู่คู่กับประเทศไทยไปนาน ๆ

ขอแสดงความนับถือ
ทัศนีย์

ประชาชนส่งข้อท้วงติงถึงการสร้างถนนตัดผ่านเขตอุทยานแห่งชาติหรือชุมชนเมือง ไม่ควรรุดล้าไปสร้างความเดือดร้อนให้กับทุกคนและสัตว์ เพื่อจะได้อยู่กันอย่างมีความสุข ไม่เบียดเบียนซึ่งกันและกัน ขอฝากถึงผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติโครงการก่อสร้างถนนในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ ควรจะนำไปพิจารณาด้วยความรอบคอบและรอบด้าน ก่อนจะอนุมัติก่อสร้างโครงการใด ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาตามมาในอนาคต

กลัวเสียงบประมาณโดยไม่ได้อะไร

เรื่อง ก้านแจกเงิน 1,500 บาท

เรียน คุณเอก วิภาวดี

พอดีเห็นข่าวนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ ด้วยการแจกเงิน 1,500 บาทให้คนอายุมากกว่า 15 ปี ใช้งบ 15,000 ล้านบาท ผมอ่านในอินเทอร์เน็ต มีคนจำนวนมาก ล้วนออกมาติงและไม่เห็นด้วย เพราะเห็นว่าน่าจะเอางบประมาณส่วนนี้ไปทำประโยชน์ด้านอื่น ๆ เช่น ส่งเสริมอาชีพ นำไปเป็นทุนการศึกษา ซ่อมอุปกรณ์การแพทย์ กีฬา ดีกว่าแจกให้ไปซื้อของหรือใช้ท่องเที่ยวส่วนตัว อีกทั้งไม่รู้ประชาชนจะนำเงินไปใช้จ่ายด้านอื่น และจะมีช่องโหว่ให้เกิดการโกงกินหรือไม่ เช่น คนไม่ได้ลงทะเบียน แต่มีคนแอบอ้างรับเงินแทน อีกทั้งอายุเด็ก 15 ปี เขาจะเอาไปใช้จ่ายตรงตามวัตถุประสงค์หรือไม่ ที่สำคัญเพิ่งได้ดูข่าวศาลตัดสินให้รัฐและการรถไฟแห่งประเทศไทย จ่ายค่าไถ่หมื่นกว่าล้านอยู่เลย เหมือนเราต้องเสียเงินโดยไม่เกิดประโยชน์อะไร

ด้วยความเคารพและนับถือ
พันธุรัช กทม.

ขอฝากถึงรัฐบาล ผู้มีอำนาจพิจารณาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรพินิจพิจารณาอย่างรอบคอบ ก่อนจะดำเนินการอนุมัตินโยบายใด ๆ อย่าใช้งบประมาณให้เสียไปโดยเปล่าประโยชน์ หรือจะต้องมาจ่ายค่าโง่ โดยไม่เกิดประโยชน์อะไรเลย.