

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 3 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6205

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 34.59

Ad Value: 29,401.50

PRValue (x3): 88,204.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ร.ฟ.ท.-รฟม.จับมือรพ.ศิริราช ใช้พื้นที่ร่วมสร้างรถไฟฟ้า2สาย

ร.ฟ.ท.-รฟม.จับมือรพ.ศิริราช ใช้พื้นที่ร่วมสร้างรถไฟฟ้า2สาย

“ร.ฟ.ท.-รฟม.” ผัน “โรงพยาบาลศิริราช” ลงนามบันทึกความเข้าใจใช้พื้นที่ร่วมสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ดลิ่งชั้น-ศิริราช กับสายสีส้มตะวันตก และอาคารพยาบาล 15 ชั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (2 พ.ค.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาลกับคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เพื่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ร่วมกันบริเวณสถานีศิริราชของโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงดลิ่งชั้น-ศิริราช ระยะ

ทาง 5.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท ซึ่งตรงจุดดังกล่าวเป็นโครงสร้างระดับดิน และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.26 แสนล้านบาท โดยตรงจุดดังกล่าวเป็นโครงสร้างใต้ดิน

นายอาคม เปิดเผยว่า บริเวณสถานีศิริราชจะเป็นจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าชานเมือง

สายสีแดงอ่อนกับสายสีส้มตะวันตก ขณะที่โรงพยาบาลศิริราชจะมีการก่อสร้างอาคารรักษาพยาบาล โดยเป็นอาคารสูง 15 ชั้น ซึ่งพื้นที่มีจำกัด จึงต้องมีการลงนามเพื่อความร่วมมือในการออกแบบและการใช้พื้นที่

ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงดลิ่งชั้น-ศิริราช ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 คาดว่าจะประกวดราคาได้ภายในปีนี้ เริ่มการก่อสร้างในปี 2563 แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการในปี 2566 ด้านรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ล่าสุดโครงการอยู่ระหว่างรอบบรรจุเป็นวาระเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งหลังจากที่ ครม.ให้ความเห็นชอบโครงการแล้ว รฟม.จะดำเนินการตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฉบับใหม่) จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกจะใช้เวลาในการพิจารณาเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ประมาณ 2 เดือน ออกประกาศเชิญชวนได้เดือนสิงหาคม 2562 โครงการมีกำหนดแล้วเสร็จและเปิดบริการปี 2569

“พื้นที่มีจำกัดมาก แล้วต้องมีรถไฟฟ้า 2 สายมาบรรจบกัน ดังนั้นการก่อสร้างอาคาร

พยาบาลก็ต้องมีการออกแบบร่วมกัน ทั้ง ร.ฟ.ท. รฟม. และศิริราช โดยตัวอาคารจะมีคองคอร์ตเชื่อมกับตัวสถานีเพื่อความสะดวกของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการโรงพยาบาล” นายอาคม กล่าว

ด้าน ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล เปิดเผยว่า โรงพยาบาลศิริราชจะเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างอาคารรักษาพยาบาล 15 ชั้น พื้นที่ 46,185 ตารางเมตร วงเงินประมาณ 2,000 ล้านบาท โดยชั้นที่ 1-2 จะเป็นห้องโถงสำหรับการให้บริการรถไฟฟ้า ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อได้รับอนุมัติแล้ว จะดำเนินการประกวดราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี โดยน่าจะเริ่มก่อสร้างได้เร็วกว่ารถไฟฟ้าทั้ง 2 สายทาง เมื่อแล้วเสร็จจะสามารถให้บริการผู้ป่วยใน ผู้ป่วยนอก และผู้ป่วยที่จำเป็นต้องมารับการผ่าตัดแบบ One Day Surgery และประเมินว่าจะรองรับผู้ป่วยที่เข้ารับการผ่าตัดได้ 10,000 รายต่อปี ■