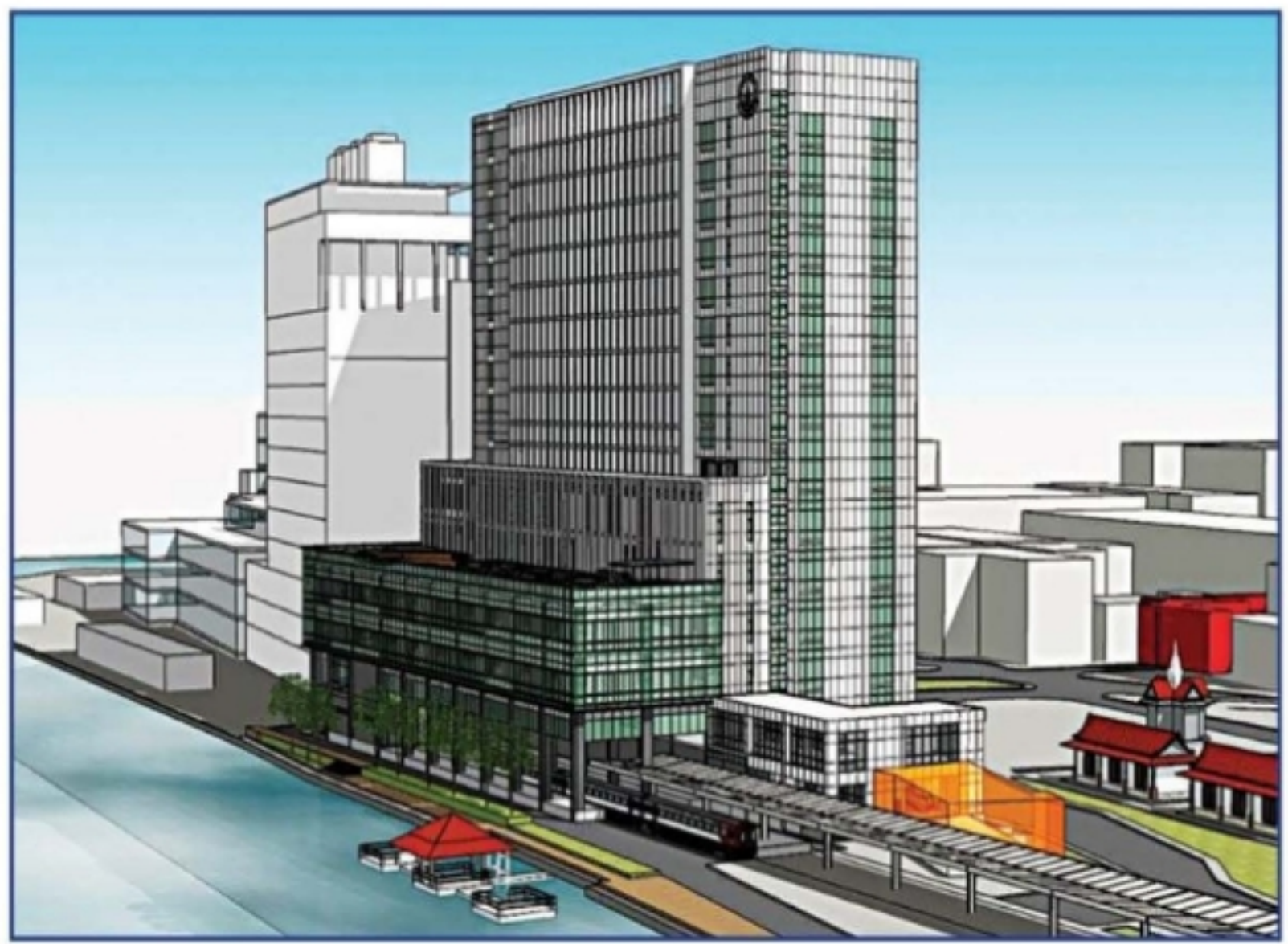


เปิดแบบสถานีศิริราชรถไฟฟ้าเข้ารพ. ● สร้างประวัติศาสตร์เดินทางโฉมใหม่

เมื่อวันที่ 2 พ.ค. ที่พิพิธภัณฑสถานศิริราชพิมุขสถาน คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เป็นประธานพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ระหว่างการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ซึ่งเป็นการบูรณาการการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณสถานีศิริราชของโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนช่วงคลองตัน-ศิริราช (ระดับพื้นดิน) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (ระดับใต้ดิน) ให้เกิดประโยชน์สูงสุดประชาชนสะดวกสบายจากการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะและได้รับการบริการด้านสาธารณสุขที่ดียิ่งขึ้น



นายอาคม กล่าวต่อว่า สถานีศิริราช ถือเป็นสถานีแรกและเป็นประวัติศาสตร์ของไทย ที่เป็นสถานีร่วมในการใช้ประโยชน์ในการเดินทางและการรักษาพยาบาล ซึ่งจะเพิ่มความสะดวกสบายให้ประชาชนสามารถเดินทางเชื่อมต่อนอก และตวันตกของกรุงเทพมหานครเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าไปชานเมือง และลดปัญหาการจราจรติดขัดสำหรับการออกแบบสถานีได้ร่วมกัน 3 ฝ่าย กำไรง่ายก่อสร้าง แบ่งกันรับผิดชอบสายสีส้ม รฟม. สายสีแดงอ่อน รฟท. และตัวอาคาร ศิริราช คาดว่าสายสีส้มก่อสร้างเสร็จ และเปิดให้บริการปี 69 ส่วนสีแดงอ่อน ปี 66 ขณะที่ตัวอาคารกำลังศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เมื่อผ่านจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

นายอาคม กล่าวอีกว่า สถานีศิริราช และอาคารรักษาพยาบาลแห่งนี้ ทิศเหนืออยู่ติดคลองบางกอกน้อยฝั่งใต้, ทิศใต้ติดคลองมอญฝั่งเหนือข้างวิหารหลวงพ่อโบสถ์น้อย วัดอมรินทราราม, ทิศตะวันออกติดแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก, ทิศตะวันตกติด

ถนนอรุณอมรินทร์ฝั่งตะวันตก และคลองบ้านขมิ้น ฝั่งตะวันออก อาคารสูง 15 ชั้น ชั้นใต้ดิน 3 ชั้น มีพื้นที่ 48,191 ตารางเมตร (ตร.ม.) ชั้น B1 และ B2 เป็นที่จอดรถใต้ดิน ชั้น 1-2 เป็นพื้นที่โถงสถานีเชื่อมต่อกับสถานีของรถไฟฟ้า สาย มีร้านค้า ร้านอาหาร ตั้งอยู่ภายในด้วย ทั้งนี้จะเป็นครั้งแรกที่ประชาชนจะได้นั่งรถไฟฟ้ามารพ.แต่รถไฟฟ้าจะไม่ได้วิ่งเข้ามาอาคาร ผู้โดยสารต้องเดินเชื่อมเข้ามาในตัวอาคาร ส่วนชั้น 3-15 เป็นส่วนงานบริการของโรงพยาบาล

นายอาคม กล่าวด้วยว่า แน่นขั้วชื่อสถานีของรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายต้องเปลี่ยนชื่อให้ตรงกันเป็นสถานีศิริราช ไม่ใช่รถไฟฟ้าสายหนึ่งเป็นสถานีศิริราชหรือรถไฟฟ้าสายหนึ่งชื่อบางขุนนนท์ ต้องให้เป็นชื่อเดียวกัน อย่างไรก็ตามยังได้มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาการเชื่อมต่อทางน้ำบริเวณคลองบางกอกน้อยด้วยเพื่อให้การเดินทางของประชาชนเป็นแบบไร้รอยต่อ ซึ่งขณะนี้แม้จะมีท่าเรืออยู่แล้วแต่มีขนาดเล็กและยังไม่ได้รับความสนใจหากมีการปรับปรุง

หรือพัฒนาท่าเรือขึ้นมาใหม่จะเกิดประโยชน์กับชาวบ้านริมคลองบางกอกน้อยสามารถเดินทางมายังโรงพยาบาลและใช้บริการรถไฟฟ้าได้สะดวกด้วย โดยในอนาคตจะมีเรือพยาบาลฉุกเฉิน (Boat Ambulance) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนด้วย

ด้าน ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ม.มหิดล กล่าวว่า ปัจจุบันมีผู้ป่วยนอกมาใช้บริการ รพ.ศิริราช 8,000-10,000 คนต่อวัน หรือประมาณ 3.4 ล้านคนต่อปี และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ดังนั้นเมื่อมีสถานีศิริราชจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและคาดว่าอาคารหลังนี้จะรองรับผู้ป่วยนอกได้เพิ่มอีกไม่น้อยกว่า 10,000 คนต่อวัน ทั้งนี้อาคารแห่งนี้จะทำสกายวอล์กเดินเชื่อมเข้า รพ.ศิริราชได้ด้วย มีความยาวประมาณ 100 เมตร ซึ่งจะทำให้ผู้ป่วย และญาติผู้ป่วยไม่ต้องกังวลว่าต้องเดินตากแดดตากฝนอีกต่อไป

ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ กล่าวต่อว่า อาคารแห่งนี้ใช้งบประมาณก่อสร้างประมาณ 2,000 ล้านบาท เน้นบริการผู้ป่วยด้วยโอกาส ซึ่งการมีรถไฟฟ้าเข้าถึงโรงพยาบาลจะทำให้การรักษามีประสิทธิภาพมากขึ้น ช่วยให้ผู้ป่วยเดินทางมายังโรงพยาบาลได้ตรงตามเวลาที่แพทย์นัด โดยเฉพาะการนัดหมายรักษาด้วยการผ่าตัด ไม่ต้องเจอปัญหารถติดจนต้องเลื่อนเวลาและช่วยยกระดับความสุขทางใจของผู้ป่วยและญาติผู้ป่วยด้วย ขณะเดียวกันยังช่วยสนับสนุนการให้บริการทางการแพทย์รูปแบบใหม่เป็นการผ่าตัดแบบเข้าไปเห็นกลับ (One Day Surgery) ซึ่งตั้งเป้าเปิดให้บริการปลายปี 62 ตามนโยบายกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ยืนยันว่าการมีรถไฟฟ้าจะไม่มีปัญหาคลื่นแม่เหล็กที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาผู้ป่วย.