



'บีอีเอ็ม'รับสองเด็ง  
ยืดสัมปทาน-เปิดส่วนต่อขยาย  
> 18

# 'บีอีเอ็ม'รับสองเด็ง

# ยืดสัมปทาน-เปิดส่วนต่อขยาย



● อาชวินท์ สุกสี  
กรุงเทพธุรกิจ

ถือเป็นคู่สัญญาที่ทำธุรกิจร่วมกันมานาน และมีคดีข้อพิพาทระหว่างกันหลายคดีระหว่างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เจ้าของสัมปทานก่อสร้างและให้บริการทางพิเศษหนึ่งในคดีที่ฟังจะมีผลตัดสินออกมา คือการที่อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้กทพ. จ่ายเงินชดเชยให้กับบีอีเอ็ม มูลค่า 1,962 ล้านบาท จากการปรับขึ้นค่าผ่านทางทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ช่วงถนนรัชดาภิเษก-ศรีนครินทร์ เมื่อปี 2546 คดีนี้ไม่ใช่คดีแรกที่กทพ.ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้กับเอกชนเพราะถ้าจำกันได้เมื่อเดือนก.ย. ปีที่ผ่านมา ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้กทพ. ชดเชยค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยให้กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL บริษัทย่อยของบีอีเอ็ม มูลค่ารวม 4.2 พันล้านบาท จากกรณีที่กรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต แข่งขันกับทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ของ NECL

จนเป็นที่มาให้บอร์ดกทพ. มีมติต่ออายุสัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ช่วงพระราม9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด

## กำหนดการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

ช่วงเดินรถไฟฟ้า กำหนดการให้บริการ

สถานีหัวลำโพง-บางซื่อ  
เปิดบริการแล้ว

สถานีหัวลำโพง-หลักสอง  
ส.ค. 2562

สถานีเตาปูน-ท่าพระ  
มี.ค. 2563

สถานีบางแค-พุทธมณฑลสาย 4  
มี.ค. 2563

กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ



ที่มา: บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ

ให้กับบีอีเอ็มอีก 37 ปี จากเดิมที่สัมปทานจะสิ้นสุดในเดือนก.พ. 2563 แต่มีข้อแม้ว่าบีอีเอ็มต้องก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 ช่วงโอโศก-ประชาชื่น ระยะทาง 17 กม. เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาทที่มีต่อกันทั้งหมดมูลค่าสูงถึง 1.37 แสนล้านบาท ถือเป็นกรณีเด็ดซีโรหนี้ให้กับกทพ. ไปโดยปริยาย

แม้จะถูกคัดค้านจากสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ. แต่ดูเหมือนว่าทุกอย่างยังเดินหน้าต่อ บอร์ดกทพ. ยืนยันว่าเป็นแนวทางที่ดีที่สุดแล้ว เพราะมีทางเลือกจำกัด ถ้าจะให้ควักเงินสดออกมาจ่ายคงเป็นภาระหนักไม่น้อย ด้านบีอีเอ็มที่ประชุมผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 18 มี.ค. ที่ผ่านมากไฟเขียวเห็นชอบให้ยุติข้อพิพาทกับกทพ. ทั้งหมด เพื่อแลกกับการต่ออายุสัมปทานทางด่วนทั้ง 2 เส้น ออกไปอีก 37 ปีเป็นที่เรียบร้อย และจะนำเสนอต่อที่ประชุมกรรม. ต่อไป

หากไม่มีอะไรผิดพลาดที่ประชุมกรรม.

น่าจะเห็นชอบกับมติดังกล่าว เพราะเป็นคดีที่มูลค่าสูงกว่าแสนล้าน หากต้องชดเชยจริงถือเป็นภาระหนักสำหรับกทพ. ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ขณะที่ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีประเด็นต้องจ่ายค่าปรับให้กับไฮปาวล์มูลค่ารวม 2.5 หมื่นล้านบาท ดังนั้น หากต้องชดเชยส่วนนี้เพิ่มอาจไม่ไหว

รวมทั้ง หากดูจากเงื่อนไขที่ให้เอกชนลงทุนขยายผิวการจราจรทางด่วนชั้นที่ 2 ช่วงโอโศก-ประชาชื่น ระยะทาง 17 กม. น่าจะคุ้มค่า เพราะรัฐไม่ต้องควักกระเป๋าลงทุนเองอีกกว่า 3 หมื่นล้านบาท อย่างไรก็ตาม ต้องรอดูว่าจะผ่านการพิจารณาของกรรม. ได้ทันรัฐบาลชุดนี้หรือไม่ หรือต้องรอรัฐบาลชุดใหม่เข้ามาพิจารณา

ภาพรวมดูแล้วบีอีเอ็มถือไพ่เหนือกว่ากทพ. เพราะสามารถนำคดีความข้อพิพาททั้งหมดมาเป็นข้อต่อรองในการเจรจาขยาย

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: ศุกร์ 3 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11180

หน้า: 17(บนซ้าย), 18

Col.Inch: 66.21

Ad Value: 158,904

PRValue (x3): 476,712

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: 'บีอีเอ็ม'รับสองเตียงยึดสัมปทาน-เปิดส่วนต่อขยาย

สัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 และในที่สุดหากได้ ต่ออายุสัมปทานออกไปจริง ทำให้ค่าเสื่อมราคาต่อปีลดลงอีก ขณะที่แนวโน้มจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นทุกปี ส่งผลบวกต่อรายได้ และกำไรในบรรทัดสุดท้าย

หันมาดูธุรกิจรถไฟใต้ดินกันบ้าง ต้องบอกว่ามีข่าวบวกรออยู่เช่นกัน กับการเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง จำนวน 11 สถานี ในช่วงเดือนส.ค.-ก.ย. นี้ คาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นแตะ 4 แสนเที่ยว/วัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 3.2 แสนเที่ยว/วัน ส่วนช่วงเตาปูน-ท่าพระ ตามกำหนดการจะเปิดเดินรถในเดือนมี.ค. 2563 หนุนจำนวนผู้โดยสารเพิ่มอีก 1 แสนเที่ยว/วัน เป็น 5 แสนเที่ยว/วัน

นอกจากนี้ ยังมีอัปเดตส่วนเพิ่มจากโครงการไฮสปีดเทรนที่คาดเซ็นสัญญาในเดือนพ.ค. นี้ และงานประมูลใหม่ๆที่จะออกมาทั้งรถไฟฟ้าสายสีส้ม รวมถึงงานก่อสร้างและบำรุงรักษามอเตอร์เวย์ 2 สาย ที่เข้าไปซื้อของประมูลก่อนหน้านี้

ด้านบล.เคทีบี(ประเทศไทย)ระบุว่า มีมุมมองบวกเล็กน้อยหลังล่าสุดอนุญาตตุลาการชี้ขาดให้กทพ. ชดใช้ค่าเสียหายแก่ BEM เกือบ 2 พันล้านบาท ซึ่งจะทำให้บริษัทได้เปรียบมากขึ้นในการเจรจาข้อพิพาทต่างๆกับกทพ. โดยคดีส่วนนี้ยื่นฟ้องมาตั้งแต่ปี 2551 คิดเป็นมูลค่าเบื้องต้นประมาณ 0.12 บาทต่อหุ้น และรวมอยู่ในข้อพิพาทที่บริษัทกำลังใช้เจรจาเพื่อขอต่ออายุสัมปทาน แต่คาดว่ากทพ. คงไม่จ่ายเป็นเงินสด เนื่องจากมีภาระข้อพิพาทรวมเป็นจำนวนมาก