

ทร.เข้มชิง'อุตะเกา' 2กลุ่มยื่น'ซีพี'ยื่นซ้ำ

กรุงเทพธุรกิจ • "กองทัพเรือ" ยื่นยื่นไม่รับพิจารณาของประมูลยื่นหลัง 15.00 น. ไล่ตรวจคุณสมบัติซบคอนแทรค ซีพี" มีสิทธิร้องศาลปกครอง เผยประชุมของ 1 คุณสมบัติเอกชนวันนี้ คาดได้ข้อสรุปใน 1-2 สัปดาห์ กลุ่มแกรนด์-กลุ่มบีทีเอสระบุซีพียื่นขอเกินเวลา

การประชุมโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก มีปัญหาเรื่องยื่นของประมูลและนำมาสู่การร้องศาลปกครองกลางของกลุ่มกิจการร่วมบริษัท ทรนโฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา เพื่อขอความเป็นธรรม

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ns.

กรณีนี้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ อาจตัดสินใจการเข้าร่วมประมูล พล.ร.ต.จรัสเกียรติ ไชยพันธุ์ รองโฆษกกองทัพเรือ เปิดเผยว่า การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินการอย่างรอบคอบและเป็นไปตามข้อบังคับของเอกสารการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน(RFP) โดย พล.ร.อ.ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ดูแลเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด

วานนี้ (2 พ.ค.) กองบัญชาการกองทัพเรือ ได้เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์เรื่องการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยชี้แจงประเด็นการยื่นของประมูลเมื่อวันที่ 21 มี.ค.2562 ซึ่งกองทัพเรือกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในเวลา 09.00-15.00 น. ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้รับข้อเสนอของกลุ่มผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 รายที่ได้ยื่นภายในกำหนดเวลา 15.00 น. ไว้พิจารณาแล้ว และจะไม่พิจารณาเอกสารที่ยื่นเพิ่มเติมหลัง

เวลา 15.00 น.

เอกชนมีสิทธิร้องศาลปกครอง

ทั้งนี้ กรณีที่เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ บางรายอาจไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ก็เป็นสิทธิของผู้ยื่นข้อเสนอจะใช้กระบวนการตามที่กฎหมายกำหนด

นอกจากนี้ เมื่อตรวจสอบเอกสารข้อเสนอของที่ 1 เสร็จแล้ว จะประกาศผลให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และเชิญผู้ผ่านการประเมินของที่ 1 มาร่วมเปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอเทคนิค) โดยคาดว่า จะได้ผู้ผ่านการคัดเลือกเอกชนหลังเปิดซองที่ 2 ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรายละเอียดของข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอว่ามีมากน้อยเพียงใด

ขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ กำลังพิจารณาข้อเสนอของทั้ง 3 ราย โดยการยื่นข้อเสนอแต่ละรายเป็นการรวมกลุ่มของสมาชิกนิติบุคคล และเมื่อรวมจำนวนสมาชิกของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 รายแล้ว มีนิติบุคคลที่เป็นสมาชิก 11 บริษัท

สรุปของแรกเสร็จใน 1-2 สัปดาห์

รวมทั้ง ผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายได้เสนอให้ผู้รับจ้างที่มีนัยสำคัญต่อโครงการ ซึ่งมีผู้รับจ้างของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายรวมทั้งสิ้น 6 บริษัท ดังนั้น เมื่อรวมจำนวนนิติบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการยื่นข้อเสนอจึงมีถึง 17 บริษัท ซึ่งต้องตรวจสอบคุณสมบัติของนิติบุคคลทุกบริษัทอย่างละเอียด

และขณะนี้เอกสารข้อเสนอของที่ 1 ส่วนใหญ่ได้รับการตรวจสอบและมีความก้าวหน้าระดับหนึ่งแล้ว คาดว่าจะประเมินข้อเสนอของที่ 1 เสร็จในอีก 1-2 สัปดาห์

นอกจากนี้ กองทัพเรือและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พร้อมด้วยคณะกรรมการคัดเลือกที่ประกอบด้วยผู้แทนหลายหน่วยงาน จะดำเนินการตามเงื่อนไข

ในเอกสารการคัดเลือกเอกชน และดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างถูกต้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส ยุติธรรมและเป็นธรรมกับทุกฝ่ายรวมทั้งได้เข้าร่วมโครงการข้อตกลงคุณธรรม ซึ่งมีการแต่งตั้งผู้แทนจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) 5 ราย เป็นผู้สังเกตการณ์อิสระเข้าร่วมประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกตลอดกระบวนการ

ตรวจสอบคุณสมบัติ 3 กลุ่ม

สำหรับผู้ยื่นของทั้ง 3 ราย คือ 1.กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ประกอบด้วย บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

2.กลุ่ม Grand Consortium ประกอบด้วย บริษัทพร็อพเพอร์ตี้เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) ,บริษัทคริสเตียนีและนิลเส็น (ไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด 3.กลุ่มกิจการร่วม บริษัท ทรนโฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท ทรนโฮลดิ้ง จำกัด, บริษัท Orient Success International Limited ,บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท บี.กริม จอยน์ เว็นเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด

กองทัพเรือหรือประมูลวันนี้

รายงานข่าวจากกองทัพเรือ (ทร.) ระบุว่าวานนี้ (2 พ.ค.) คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ เลื่อนการประชุมผลการพิจารณาของเอกสาร 1 (คุณสมบัติทั่วไป) เพราะมีคณะกรรมการบางรายไม่สะดวกเข้าร่วม โดยเลื่อนมาประชุมวันนี้ (3 พ.ค.) โดยการตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยื่นประมูลต้องตรวจสอบคุณสมบัติพันธมิตรทุกรายทั้งพันธมิตรจัดตั้งนิติบุคคลที่เบื้องต้นมีเอกชนบางรายมีคุณสมบัติไม่ตรง RFP และเอกชนบางรายส่งเอกสารเกินเวลาที่กำหนด 15.00 น.

ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ขั้นตอนเปิดซอง 1 หากรายใดถูกตัดสิทธิ์ก็จะเป็นไปตาม RFP กำหนด และถ้ามีเอกชนส่งเอกสารไม่ครบถ้วนเวลา หรือประสบการณ์ของพันธมิตรในกลุ่มไม่เข้าข่ายที่กำหนด ก็จะถูกตัดสิทธิ์ ส่วนของที่ 4 ข้อเสนอเพิ่มเติมที่ไม่เกี่ยวกับการประเมิน จะเปิดมาเจรจาหรือไม่ก็ได้

และหากการเจรจากรายที่ 1 ไม่บรรลุข้อตกลง ก็สงวนสิทธิ์คณะกรรมการจะเรียกรายที่ 2 มาเจรจาหรือไม่ก็ได้ โดยกองทัพเรือจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาผลประมุขในเดือน มิ.ย.นี้

2กลุ่มยืนยันซีพีพลาดยื่นซอง

นายสวัสดิ์ หอรุ่งเรือง ผู้แทนกลุ่มแกรนด์คอนซอร์เทียม ระบุว่าอยู่ระหว่างรอผลการคัดเลือกของคณะกรรมการฯ โดยโครงการนี้มีผู้ยื่นประมูลรวม 3 กลุ่มคือ กลุ่มแกรนด์คอนซอร์เทียม กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส และกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทธนโฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี

ในส่วนของกลุ่มซีพี พบว่ายื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ไออาร์ จึงต้องกลับไปเอาเอกสารเพิ่มเติม แต่เมื่อเดินทางกลับมายื่นเอกสารเพิ่มเติม ปรากฏว่าเลยเวลาที่คณะกรรมการฯ กำหนดไว้ คือ 15.00 น. ในขณะที่อีก 2 กลุ่มยื่นเอกสารครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนด

ขณะที่กรรมการบริหาร บมจ.บีบีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ สุรพงษ์ เลหาหะอัญญา ซึ่งเป็นหนึ่งในกลุ่มบีบีเอส ยืนยันตรงกับนายสวัสดิ์ว่ากลุ่มซีพียื่นเอกสารเกินเวลาที่กำหนด

"แอร์บัส" ถกเอ็มอาร์โอ

วานนี้ (2 พ.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายปิแอร์จาเฟร ประธานบริหารบริษัทแอร์บัสประจำภูมิภาคเอเชีย พร้อมด้วย นายฉีก ลาปูฌ เอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย และนายเกออร์ก ชมิดท์ เข้ารับตำแหน่งเอกอัครราชทูตเยอรมันประจำประเทศไทย เข้าหารือกับนายสมคิด

จาคตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี

นายสมคิด กล่าวว่า นายปิแอร์และคณะได้เดินทางมาหารือเกี่ยวกับโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ที่บริษัทมีความร่วมมือกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีแผนร่วมลงทุนที่บินอุตะเกา "สมคิด" ส่งเคลียร์ปมร่วมทุน

"แอร์บัส" ทราบตีว่าการลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานในไทยนั้นมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจดีที่สุดในเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่น ๆ ดังนั้นในเดือนพ.ค.นี้ การเจรจาจะจบแน่นอน ผู้บริหารแอร์บัสบินมาเพื่อหารือเรื่องนี้โดยเฉพาะ และถ้าไม่จบเขาก็จะไม่กลับ ดังนั้นมั่นใจว่าในเดือนนี้จะมีการลงนามในสัญญา ร่วมกันอย่างแน่นอน และโครงการในอีอีซี เป็นไปตามแผน"

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล ระบุว่าแอร์บัสกังวลการเป็นเจ้าของโครงการ เพราะหากระบุว่า MRO เป็นของการบินไทย แต่ขณะเดียวกันการบินไทยก็เป็นผู้ร่วมทุนกับแอร์บัสในโครงการนี้ด้วย ซึ่งการลงทุนในสัญญาอาจไม่ใช้การลงทุนระหว่างเอกชนกับเอกชนที่ทำได้เลย แต่อาจเข้าข่าย PPP ซึ่งนายสมคิดมอบให้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการการบินไทย ไปหารือกับแอร์บัส รวมทั้งยื่นข้อเสนอด้วยว่า แอร์บัส ลงนามในสัญญาร่วมกับ สกพอ. ได้ โดย สกพอ. เป็นเจ้าของโครงการ ในขณะที่แอร์บัส และการบินไทยเป็นผู้ร่วมทุน