

ดันอีกด้านเกษตร-นมินทร์

นายสุทธศักดิ์ วรรณวิจิตร ทำการแทนผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า โครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงเงิน 3 หมื่นล้านบาทตามกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ซึ่งยังไม่เปิดซอง และยังอยู่ในกรอบเวลาเดิมที่กำหนดไว้ จะไม่กระทบความเชื่อมั่นของผู้ลงทุนเพราะ กทพ. มีความชัดเจนในวัตถุประสงค์ตามที่แจ้งผู้ถือหุ้นว่าจะนำเงินไปลงทุนสร้างทางด่วนมูลค่า 4.5 หมื่นล้านบาท

นายสุทธศักดิ์ กล่าวต่อว่า ส่วนโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เฟส 1 ช่วงแยกเกษตร-วงแหวนรอบนอก วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็น

ส่วนหนึ่งในแผนกองทุนทีเอฟเอฟด้วยนั้น อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) หากได้รับอนุมัติจะเสนอศาลปกครองขอยึดคืนพื้นที่ตามแนวก่อสร้างถนนเกษตร-นมินทร์ ซึ่งมีเอกชนเปิดตลาดนัดกลางคืน รวมทั้งห้างสรรพสินค้าและร้านอาหารชื่อดัง โดย กทพ.ยังมีคดีฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย 50 ล้านบาทจากตลาดหัวมุม อย่างไรก็ตามสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้สั่งชะลอแผนโครงการถนนตัดใหม่หรือบายพาส วงเงิน 200 ล้านบาทบริเวณทางแยกตัดถนนประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นมินทร์) และถนนประดิษฐ์มนูธรรม (ถนนเลียบทางพิเศษคลองรัช ทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์) เพื่อแก้ปัญหาคอขวดระหว่างก่อสร้างเพราะต้องการให้ก่อสร้างควบคู่ทางด่วน N2.