

เลิกต้านต่อสัมปทานทางด่วน

●สหภาพกลับลำเชียร์ดีลบีอีเอ็ม

●กลัวค่าโง่1.3แสนล.เข้าไฮปเวย์

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยมติที่บอร์ดได้มีมติเมื่อวันที่ 22 เม.ย.ที่ผ่านมา ให้กทพ.แก้คดีปัญหาการปรับค่าผ่านทางเก็บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม (BEM) ที่สัญญาสัมปทานว่า ต้องรอกทพ. รายงานบอร์ดเพื่อพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตามที่ประชุมบอร์ดล่าสุดเมื่อวันที่ 30 เม.ย. ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบให้คณะอนุกรรมการเจรจาที่มีนายปรณ์ อาภาพันธุ์ บอร์ดกทพ. เป็นประธานอนุฯ เร่งเจรจายกเลิกสัญญาสัมปทานที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาขึ้นตามศาลปกครองชั้นต้นเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 61 ให้ กทพ.ชดเชยรายได้ให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล (NECL) ในเครือ บีอีเอ็ม รวมดอกเบี้ยประมาณ 4 พันล้าน ที่ กทพ.แพ้คดีจากการที่โครงการดอนเมืองโทลล์เวย์เป็นทางแข่งขันทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่เอ็นอีซีแอลรับสัมปทาน เพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็วที่สุด

เนื่องจากมีประเด็นทางเลือกใหม่ที่เป็นเงื่อนไขที่ดีขึ้นน่าจะเป็นโอกาสนำไปสู่การลดผลกระทบและเป็นประโยชน์ที่ดีที่สุดกับกทพ. จึงจำเป็นต้องไปเจรจาไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์เหมือนกรณีไฮปเวย์ที่มีโอกาสเจรจาแล้วแต่ไม่ได้ทำ ทำให้ศาลตัดสินให้ภาครัฐแพ้คดีส่วนการเจรจาจะสำเร็จหรือไม่ขึ้นอยู่กับความสามารถของคณะอนุฯและต้องเร่งจบโดยเร็วเพราะคณะรัฐมนตรี (ครม.) เร่งรัดมา 2 รอบแล้ว

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ในการเจรจาให้อำนาจอนุฯเต็มที่ ไม่ได้ใช้หลักวิทยาศาสตร์เจรจาแต่ให้ใช้หลักรัฐศาสตร์ส่วนที่มองว่าเคยเจรจากับบีอีเอ็มแล้ว จบที่บีอีเอ็มขอขยายอายุสัมปทานทางด่วนออกไปอีก 37 ปีจากที่จะหมดอายุในปี 63 แลกกับค่าชดเชยข้อพิพาททั้งหมด 1.3 แสนล้านบาทเพื่อเชดซีโร่ (ล้างไฟ) กันใหม่นั้น สถานการณ์เปลี่ยนไป อีกทั้งมีการ



ไฮปเวย์ รวมทั้งสหภาพกทพ. กัดกันจึงต้องเจรจากันใหม่แต่ไม่ได้เริ่มนับหนึ่งใหม่ หลักการคือเจรจาเพื่อลดระยะเวลาการขยายสัมปทานลงเช่น 10 ปี 20 ปี หรือ 30 ปี โดยแต่ละแนวทางจะมีเงื่อนไขต่างกัน และต้องให้จบภายในสิ้นเดือน พ.ค.นี้

ด้าน นายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ. กล่าวว่า การที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แพ้คดีไฮปเวย์ต้องจ่ายชดเชยกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท ความเห็นส่วนตัวคิดว่าสหภาพฯต้องปรับท่าทีการกัดกันการขยายสัมปทานลง เพราะการแพ้คดีไฮปเวย์เกิดจากการรถไฟฯไม่เจรจาเอกชนดังนั้นจึงสนับสนุนให้กทพ.เจรจายกเลิกสัญญาแต่ต้องอยู่บนหลักการที่คำนึงถึงผลประโยชน์ประเทศชาติและกทพ.เป็นสำคัญ

โดยอาจใช้วิธีการให้ขยายสัมปทานได้แต่จำนวนระยะเวลาต้องมีเหตุผลรองรับ โดยเร็ว ๆ นี้จะเรียกประชุมสมัชชาสามัญสหภาพ กทพ. เพื่อหารือเรื่องนี้ คาดว่าสมาชิกจะมีความเห็นในทิศทางเดียวกันจากนั้นจะออกแถลงการณ์และทำหนังสือยื่นข้อเสนอถึงบอร์ดกทพ.ต่อไป.