

ตะเบรก ไอซีดี 'บ้านโพธิ์' บางน้ำเปรี้ยว เหมาะกว่า



รมโยธาธิการและผังเมือง ตะเบรก แผนการพัฒนาไอซีดีในพื้นที่จุดบ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา ซึ่งเหมาะเป็นพื้นที่อยู่อาศัยชั้นดี เน้นใช้จุดพื้นที่บางน้ำเปรี้ยวเชื่อมนครนายก-สุวินทวงศ์เหมาะสมกว่า จัปตารัฐวางเป็นพื้นที่เมืองใหม่ ด้าน สนข.เร่งฟีดเดอร์ป้อนไฮสปีดเทรน

นายมนทล สุดประเสริฐ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าผังเมืองในพื้นที่ภาคตะวันออกล่าสุดนั้นอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็น



จุดที่เหมาะสมจะพัฒนาเป็นไอซีดีควรเป็นจุดบางน้ำเปรี้ยวที่เชื่อมโยงกับจังหวัดนครนายกผ่านถนนสายสุวินทวงศ์ได้

วงเงินลงทุนโครงการไอซีดีฉะเชิงเทรา
รวมทั้งสิ้น **14,506** ล้านบาท



ของ ประชาชนรอบสุดท้าย คาดว่าช่วง ต้นเดือนพฤษภาคมจะสามารถปรับปรุงผังเมืองและจัดประชุมบอร์ด ผังเมืองอีก 2 ครั้งเพื่อนำข้อมูลมาปรับพร้อม

สอบถามความเห็นต่างๆ คาดว่า จะประกาศบังคับใช้ได้ภายในเดือนมิถุนายนนี้ ทั้งนี้ในเบื้องต้นไม่เห็นชอบที่จะนำพื้นที่บ้านโพธิ์

ฉะเชิงเทรา ไปพัฒนาเป็นไอซีดีเนื่องจากจุดบ้านโพธิ์นั้นเหมาะสำหรับจัดเป็นพื้นที่อยู่อาศัยชั้นดี หรือเหมาะพัฒนาเมืองใหม่ที่รัฐบาลมีแผนดำเนินการ โดยจุด

ที่เหมาะสมจะพัฒนาเป็นไอซีดี
ควรเป็นจุดบางน้ำเปรี้ยวที่เชื่อม
โยงกับจังหวัดนครนายกผ่านถนน
สายสุวินทวงศ์ได้อีกด้วย

“โดยภาพรวมจะมีข้อดี
หลายประการ โดยเฉพาะการใช้
ที่ดินจะมีการเปลี่ยนแปลงไปไม่
มาก แม้ว่าที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
จะลดลงไปบ้างประมาณ 5-6%
โดยเป็นการนำที่ดินที่ไม่เกิดความ
คุ้มค่าแล้วมาพัฒนาให้เกิด
ประโยชน์มากขึ้น พื้นที่อุตสาหกรรม
เพิ่มขึ้นคิดว่าเพียงพอ โดยจะ
ต้องเป็นอุตสาหกรรมที่ไม่มีผล
กระทบต่อสิ่งแวดล้อม รูปแบบ
อุตสาหกรรมไฮเทค”

ด้านแหล่งข่าวระดับสูง
ของสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร (สนข.)
กล่าวว่าขณะนี้ผลการศึกษา
โครงการพัฒนาศถานีขนส่งสินค้า
คอนเทนเนอร์ที่จะเชิงเทรามี
ความคืบหน้าโดยนำเสนอกระทรวง
คมนาคมเห็นชอบเพื่อนำเสนอ
รัฐบาลชุดใหม่เร่งผลักดันต่อไป

“จะเชิงเทราถูกกำหนด
บทบาทให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์
เนื่องจากอยู่ในแนวเส้นทางรถไฟ
และถนนเมนหลักสำคัญที่เชื่อม
ไปสู่ภาคตะวันออกได้หลายจังหวัด
ตลอดจนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
และภาคกลาง จึงยกระดับความ
สามารถการแข่งขันของประเทศได้

ประการสำคัญสนข.อยู่
ระหว่างจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษา
เส้นทางระบบรอง(ฟีดเดอร์)เชื่อม
โยงให้สามารถเข้าถึงบริการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มี
ทั้งรถเมล์ รถสองแถว รถไฟ เพื่อ
ให้ประชาชนในพื้นที่ต่างๆ สามารถ
เข้าถึงบริการรถไฟความเร็วสูงได้
อย่างสะดวกรวดเร็วขึ้น ■