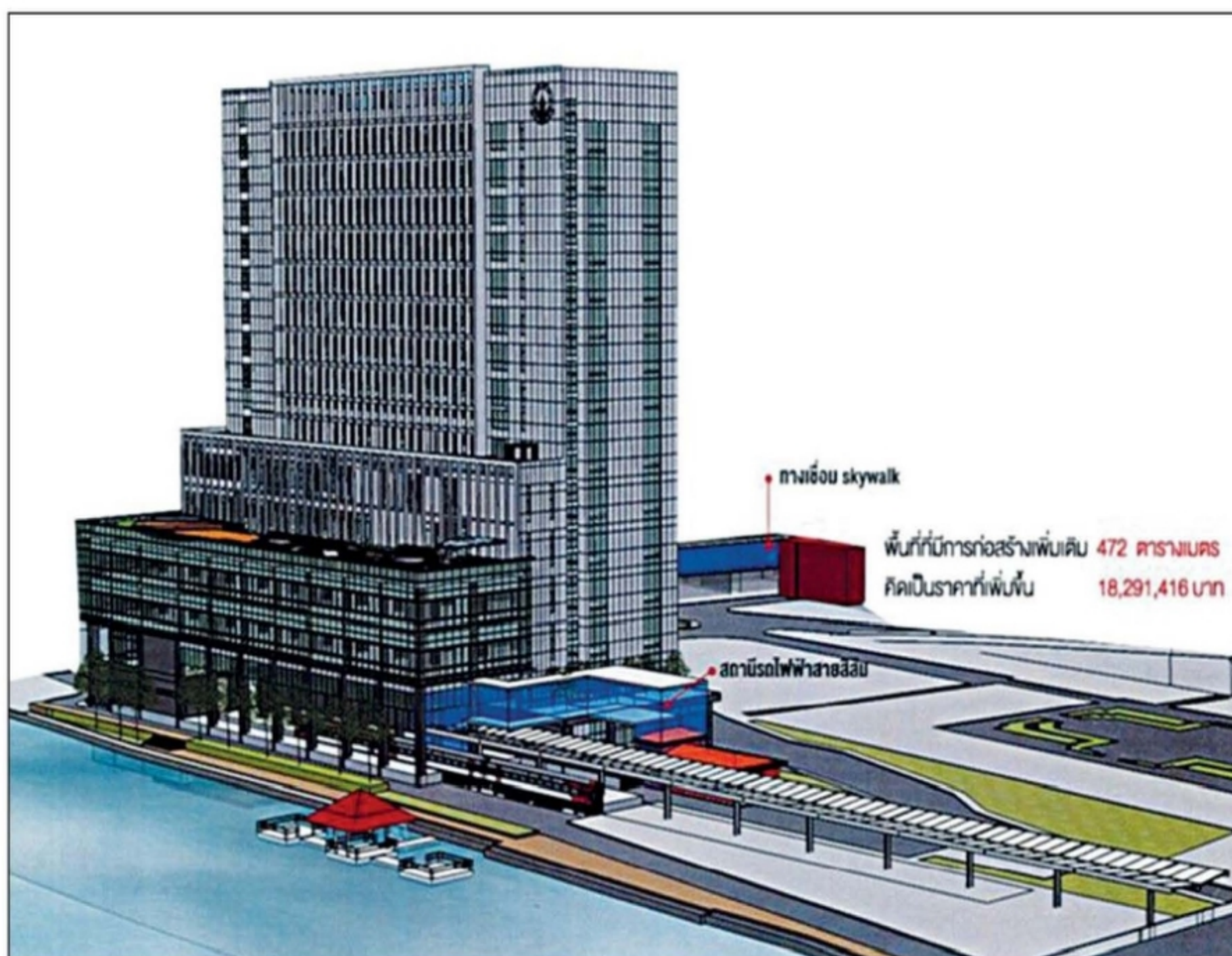




ครั้งแรก!!นั่งรถไฟฟ้าเข้าโรงพยาบาล

●รพท.-รพม.-ศิริราช จับมือสร้าง



นายสรวิช ทรงแท้ว ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า วันที่ 2 พ.ค. 62 เวลา 09.00 น. ที่ห้องสถานพินิจของเขต พินิจภัณฑ์ศิริราชพินิจสถาน ด้านท่าอากาศยาน รพ.ศิริราชปิยมหาราชการุณย์ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม จะเป็นประธานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

การก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาลระหว่าง นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล โดยมีนาย

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: กีฬา/-				
	วันที่: พุธที่ 2 พฤษภาคม 2562				
	ปีที่: -		ฉบับที่: 25403		หน้า: 1(ล่างขวา), 22
	Col.Inch: 67.46		Ad Value: 141,666		PRValue (x3): 424,998
	หัวข้อข่าว: ครั้งแรก!!นั่งรถไฟฟ้าเข้าโรงพยาบาล				
					คลิป: สีสี่

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช.กม.นาคม และ ศ.นพ.
บรรจง มไหสวริยะ รักษาการอธิการบดีมหาวิทยาลัย
มหิดล ร่วมเป็นสักขีพยาน

นายสรายุทธ กล่าวต่อว่า การลงนามดัง
กล่าวเพื่อบูรณาการการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณ
สถานีร่วมศิริราชของโครงการระบบรถไฟฟ้า
เมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช (ระดับพื้นดิน) ของ
รฟท. กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (ระดับใต้ดิน) ของรฟม. ให้เกิด
ประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์และความ
สะดวกสบายจากการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะและ
การบริการของ รพ. ศิริราชมากขึ้น โดยผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดจะ
ไปร่วมหารือเพื่อร่วมกันออกแบบรายละเอียดของแต่ละส่วน
ให้สอดคล้องกัน รวมทั้งกำหนดงบประมาณก่อสร้างต่อไป

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า แนวการก่อสร้างสถานีและตัว
อาคาร รพ.จะทอดขนานไปกับคลองบางกอกน้อย บริเวณ
ปากคลองฝั่งทิศใต้ ด้านข้างวิหารหลวงพ่อบุญรอดน้อย วัด
อมรินทราราม ระหว่างพื้นที่สถาบันการแพทย์สยามินตราธิราช
โดยจะมีสกายวอล์กเชื่อมต่ออาคารเข้ามาในพื้นที่รพ.ศิริราช
เป็นการอำนวยความสะดวกประชาชนรับบริการที่รพ.ด้วย
รถไฟฟ้าได้ ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่จะเชื่อมสถานีรถไฟฟ้ากับ
อาคารรพ. จากเดิมที่มีการเชื่อมกับห้างสรรพสินค้าและแหล่ง
ธุรกิจต่าง ๆ

สำหรับอาคารรักษาพยาบาลเป็นอาคารสูง 15 ชั้น
ชั้นใต้ดิน 3 ชั้น สร้างครอบคลุมสถานีรถไฟฟ้าศิริราช เมื่อแล้ว
เสร็จจะให้บริการผู้ป่วยแบบเข้ามาเย็นกลับ จะเริ่มก่อสร้าง
ปลายปี 63 รองรับโครงการรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงอ่อน
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ที่จะเปิดบริการปี 65 คาดการณ์ว่าใน
ปีแรกที่เปิดให้บริการจะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ
55,200 คนต่อเที่ยวต่อวัน.