

ถอดมาตรการแก้อุบัติเหตุจยย. พ.ค.สรุปแผนแม่บทปิดจ๊อบ!!

นายสรวิช ทรวงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะประธานคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหามลพิษจากเครื่องยนต์ (จยย.) เปิดเผยว่า คณะทำงานได้วางมาตรการและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษจากเครื่องยนต์จยย. อย่างต่อเนื่อง อาทิ มาตรการคุมเข้มเรื่องการเข้ารถจยย. ของนักท่องเที่ยว โดยขอความร่วมมือจากทางสถานทูตต่าง ๆ ช่วยเผยแพร่และประชาสัมพันธ์มาตรการด้านความปลอดภัยในการขับขี่ให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาเที่ยวในเมืองไทยจับจี้

รถ จยย. เข้า ด้วยความปลอดภัย หากไม่มีใบอนุญาตขับรถ ผู้ประกอบการจะไม่ให้เช่ารถ ต้องเคารพกฎจราจร

รวมทั้งประสานกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) จัดอบรมเพื่อออกใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) ให้นักเรียนซึ่งขบ.ได้จัดโครงการ “นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” แก่นักเรียน ม. 4-6 และระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ ที่มีอายุครบ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไปกว่า 21,000 คน รวมถึงมาตรการการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ

จากการขับจี้รถจยย. ด้วยการเปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อก โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ 62 ที่ผ่านมาพบว่า อุบัติเหตุที่เกิดจากรถ จยย. เป็นสาเหตุลดลงประมาณ 10% หรือคิดเป็น 60% จากเดิมที่มีประมาณ 70% นอกจาก

นี้ยังเสนอให้ออกกฎหมายเพื่อติดตั้งระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) รถ จยย. เพราะเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญไม่ไกลเกินตัว ทำให้การเบรกมีประสิทธิภาพ และลดอุบัติเหตุจากการเบรกและการชนได้จำนวนมากประกอบกับปัจจุบันระบบ ABS มีราคาไม่แพงประมาณ 1,000-2,000 บาท สามารถติดตั้งได้เพราะในต่างประเทศได้ใช้ระบบติดตั้ง ABS อาทิ ญี่ปุ่น อินเดีย และ เวียดนาม ตลอดจนการปรับแก้กฎหมายที่ตำรวจอยู่ระหว่างหาข้อสรุป

นายสรวิช กล่าวด้วยว่า ภายในเดือน พ.ค. นี้ จะนัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อสรุปแผนแม่บทแก้อุบัติเหตุจยย.รวมทั้งสรุปผลการแก้อุบัติเหตุจาก จยย.ในบางมาตรการที่นำมาใช้แล้วในช่วงปีใหม่ และสงกรานต์ที่ผ่านมา จากนั้นปรับแก้เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไปแต่บางมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายอาจต้องใช้เวลา.