

เรียงกระดับท่าเรือโดยสารเทียบชั้นสถานีรถไฟฟ้า



เพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารจาก
ชานเมืองเข้าสู่ใจกลางเมือง ให้สะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งพัฒนาการ
เชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น เช่น
รถไฟฟ้า รถโดยสารสาธารณะ รถตู้โดยสาร
กรมเจ้าท่าจึงจำเป็นต้องเร่งเพิ่มศักยภาพ
และยกระดับการขนส่งทางน้ำ ด้วยการ
ปรับโฉมท่าเรือโดยสารจากเดิมที่เป็น
ระบบเปิด (Boat Pier) เป็นสถานีเรือ (Boat
Station) ที่มีความทันสมัย สิ่งอำนวยความสะดวก
ครบครันเทียบชั้นสถานีรถไฟฟ้าและ
ได้รับการบริหารที่เป็นมาตรฐานสากล...**p.02**

เรียงระดับท่าเรือโดยสารเทียบชั้นสถานีรถไฟฟ้า

เพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารจากชานเมืองเข้าสู่ใจกลางเมือง ให้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงกับระบบ
ขนส่งรูปแบบอื่น เช่น รถไฟฟ้า รถโดยสารสาธารณะ รถตู้โดยสาร กรมเจ้าท่าจึงจำเป็นต้องเร่งเพิ่มศักยภาพและยกระดับการขนส่งทางน้ำ
ด้วยการปรับโฉมท่าเรือโดยสารจากเดิมที่เป็นระบบเปิด (Boat Pier) เป็นสถานีเรือ (Boat Station) ที่มีความทันสมัย สิ่งอำนวยความสะดวก
ครบครันเทียบชั้นสถานีรถไฟฟ้าและได้รับการบริหารที่เป็นมาตรฐานสากล

เรื่อง: เสนอใจ มณีโชติ

เร่งปรับปรุงท่าเรือ 8 แห่ง

กรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุง และพัฒนา
ท่าเรือโดยสารเพื่อยกระดับการให้บริการ
โดยสารสาธารณะทางน้ำ ในแม่น้ำ
เจ้าพระยา (กรุงเทพมหานคร และจังหวัด
นนทบุรี) จำนวน 8 แห่งซึ่งได้ลงนามในสัญญา
ว่าจ้างกับ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด
มหาชน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

โดยจะดำเนินการปรับปรุงท่าเรือ ที่ชำรุด
เสียหาย และงานสะพานปรับระดับพร้อมมุง
หลังคาแรงดึงสูง รวมถึงงานซ่อมแซมอื่นๆ ของ
ท่าเรือโดยสาร ประกอบด้วย 1.ท่าเรือสาทร
2.ท่าเรือสี่พระยา 3.ท่าเรือราชวงศ์ 4.ท่าเรือ
ราชินี 5.ท่าเรือนนทบุรี 6.ท่าเรือดินแดง
7.ท่าเรือเทเวศร์ และ 8.ท่าเรือโอเรียนเต็ล
ในวงเงิน 39,990,000 บาท

ยกระดับท่าเรือ เป็นสถานีเรือโดยสาร

ในส่วนของ ท่าเรือสาทร จะใช้วงเงินใน
การดำเนินการสูงที่สุด และมีความสำคัญใน
การดำเนินการเป็นอันดับแรกเนื่องจากกรม
เจ้าท่ามีเป้าหมายที่จะใช้เป็นท่าเรือต้นแบบ
ในการปรับปรุงรูปแบบจากท่าเรือเดิม (Boat
Pier) เป็นสถานีเรือ (Boat Station) ที่มีความ

BLT BANGKOK BLT BANGKOK Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,000	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 2 - พุธ 8 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 3 ฉบับที่: 127 หน้า: 1(กลาง), 2, 3 Col.Inch: 212.68 Ad Value: 425,360 PRValue (x3): 1,276,080 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: เรียงระดับท่าเรือโดยสารเทียบชั้นสถานีรถไฟฟ้า
---	---

ท่าเทียบเรือท่าช้าง ซึ่งมี บริษัท เนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการใน วงเงิน 58,610,800 บาท และท่าเทียบเรือท่า เตียน มีห้างหุ้นส่วนจำกัด พัฒนাবรรณกิจ เป็น ผู้ดำเนินการ ในวงเงิน 39,065,800 บาท มี ลักษณะงานแบบเดียวกัน คือก่อสร้างท่าเรือ โดยสาร พร้อมศาลาพักคอยผู้โดยสารโครงสร้าง คอนกรีตเสริม เหล็ก ก่อสร้างโป๊ะพร้อมสะพาน ปรับระดับ และก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำท่วม

ปรับโฉมเรือโดยสารใหม่

นอกจากนั้นยังมีการพัฒนาเรือโดยสารให้ มีความทันสมัย ปลอดภัย เพื่อยกระดับ มาตรฐานเรือให้ทันสมัย โดยการประสานผู้ ประกอบการ เปลี่ยนแปลงรูปแบบเรือโดยสาร ให้เป็นแบบ catamalan โดยเบื้องต้นคาดว่าจะ เริ่ม ให้บริการประมาณเดือน มิถุนายน 2562 ซึ่ง ขณะนี้กรมเจ้าท่าอยู่ในขั้นตอนคิดค่าโดยสารให้ แก่ผู้ประกอบการ สำหรับเรือรุ่นใหม่จะมีการ ติดตั้งกล้องวงจรปิดในเรือและการติดตั้ง เทคโนโลยีอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร และ ประหยัดพลังงาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วย

เตรียมแผนพัฒนาเพิ่มปี 63

เพื่อให้ประชาชนที่เดินทางทางน้ำ มีความ สะดวก ปลอดภัย ได้รับความนิยมนำขึ้น และ สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่ง สาธารณะระบบอื่นๆ ได้สะดวก กรมเจ้าท่าได้ เตรียมแผนงานปี 2563 ไว้ด้วยเพื่อให้เกิดการ

พัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีทั้ง โครงการศึกษา วางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบ ขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินรวม 40 ล้านบาท แผนการพัฒนาท่าเรือโดยสาร และระบบอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับ การให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 29 แห่ง วงเงินรวม 50 ล้านบาท และแผน ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือโดยสารใน แม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑลประจำปี จำนวน 8 แห่ง วงเงินรวม 20 ล้านบาท

การยกระดับท่าเรือให้เป็นสถานีเรือและ ปรับปรุงรูปแบบโป๊ะเทียบเรือให้มีความ ปลอดภัย ทันสมัย และได้มาตรฐาน เป็นส่วน หนึ่งของความมุ่งมั่นในการพัฒนาการขนส่ง โดยสารทางน้ำของกรมเจ้าท่า ที่มุ่งหวังให้ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย และเกิด การเดินทางเชื่อมต่อล้อ ราง เรือ อย่างไร้รอยต่อ ได้อย่างแท้จริง รวมถึงเป็นการรองรับกับ นโยบายความร่วมมือประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (AEC) ในด้านธุรกิจการท่องเที่ยว ซึ่งมี เป้าหมายว่าจะสามารถให้บริการรองรับผู้ โดยสารและนักท่องเที่ยว ที่เดินทางด้วยเรือ โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จากปัจจุบันที่มี จำนวนกว่า 40,000 คน/วัน เป็น 200,000 คน/ วัน ได้ในอนาคต **BTI**

คุณสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จก.)

“กรมเจ้าท่าจะยกระดับท่าเรือสาทรเป็นท่าเรือต้นแบบ เพื่อปรับโฉมจาก ท่าเรือที่เป็นระบบเปิดโล่ง เป็นสถานีขนส่งทางเรือ หรือBoat station ที่เป็น ระบบปิด มีการนำเทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการทราบ การมาถึงของเรือ หรือระยะเวลาคอย โดยติดตั้งจอแสดงตารางเวลาเรือ เข้าออก ขยายพื้นที่พักคอยเป็นอาคารผู้โดยสารอย่างเพียงพอ มี เคา์เตอร์ซื้อ-ขายตั๋ว ติดตั้งกล้องวงจรปิดในเรือ จัดช่องทางขึ้น-ลงท่า เรือ ปรับระบบเสียงประกาศ ระบบควบคุมความปลอดภัย พร้อมปรับปรุง รูปแบบโป๊ะเทียบเรือให้มีความปลอดภัยและทันสมัย จากโครงสร้างเหล็ก เป็บโครงสร้างโป๊ะคอนกรีตกำลังอัดสูงรับแรงกระแทกจากเรือและ ลอยตัวด้วยโฟมชนิดพิเศษ ปรับระบบกันกระแทกจากยางรถยนต์เป็น ยางกันกระแทก (Rubberfender) เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัย และความสะดวกสบายให้เป็นสากลรองรับผู้พิการและผู้สูงอายุมากขึ้น”



BLT BANGKOK BLT BANGKOK Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,000	Section: First Section/- วันที่: พุทธศักราช 2 - พุทธ 8 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 3 ฉบับที่: 127 หน้า: 1(กลาง), 2, 3 Col.Inch: 212.68 Ad Value: 425,360 PRValue (x3): 1,276,080 ห้วงข้อข่าว: เรียงลำดับท่าเรือโดยสารเทียบชั้นสถานีรถไฟฟ้า คลิป: สีสี่
---	--

Marine Department Aims for Pier Upgrade to Better Facilitate Commuters

The Marine Department is moving fast to improve Greater Bangkok's water transportation system, with one major aim to turn boat piers into boat stations.

The Department has initially planned an overhaul for eight existing piers in Bangkok and Nonthaburi under a budget of 39.9 million baht.

The Marine Department also intends to turn a total of 19 current piers — 16 of which are under its control, one is privately owned and two are under the supervision of the State Railway of Thailand, into boat stations that are connected with electric train and other public transportation systems. The work is set to begin this year and to conclude in two years.

In addition, the Department is working on the development of all piers to accommodate the cultural tourism project

around Rattanakosin island, by collaborating with other related agencies, such as the Ministry of Tourism and Sports, Crown Property Bureau and Bangkok Metropolitan Administration, under the budget of nearly 100 million baht.

As parts of its plan, the Department has already worked on a new boat design that is similar to a catamaran and is expected to be operational in June of this year.

Moreover, the Department has set aside a 110-million-baht budget to upgrade safety and other systems at all piers in 2020. After all projects are concluded, the combined capacity of all boat stations in Greater Bangkok is set to rise to 200,000 passengers per day from the current level of some 40,000 passengers per day.