

ดัน 3 จุดพักรถ 'มอเตอร์เวย์'



ทล.เปิด“พีพีพี”1.9พันล้านบาทปะกง-ศรีราชา-บางละมุง

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง” เล็งเปิดพีพีพี ดึงเอกชนลงทุนที่พักริมทางมอเตอร์เวย์สาย 7 เพิ่ม 3 จุด บางปะกง ศรีราชา บางละมุง วงเงิน 1.9 พันล้านบาท รองรับการคมนาคมที่เพิ่มขึ้น พร้อมศึกษาสร้างสถานีชาร์จรถไฟฟ้า เร่งเปิดให้ทันมอเตอร์เวย์พหุมาบตาพุด ปี 2563

กรมทางหลวงมีแผนพัฒนาจุดพักริมทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี และหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) ช่วงบางปะอิน-บางพลี โดยจัดประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานและการให้บริการมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทาง

นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยทวาร ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรมทางหลวง

กล่าวว่ามอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทางมีความสำคัญในการเดินทางและขนส่งสินค้าในเขตกรุงเทพฯ-ปริมณฑล และพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ซึ่งเชื่อมการเดินทางสู่สนามบินสุวรรณภูมิ ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด

รวมทั้งในอนาคตจะเชื่อมโยงการเดินทางจากสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยในอนาคตเมื่อโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 บางปะอิน-นครราชสีมา

ก่อสร้างเสร็จจะเป็นโครงข่ายมอเตอร์เวย์ที่ยาวกว่า 400 กิโลเมตร เชื่อมระหว่างอู่สีกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

พญา-มาบตาพุดเปิดปี63

นายพันธุ์ศักดิ์ กล่าวว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงกำลังสร้างมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ตอนพญา-มาบตาพุด แบ่งเป็น 14 สัญญา โดย 13 สัญญาเป็นงานโยธา และสัญญาสุดท้ายคือสัญญาระบบซึ่งความคืบหน้าของการก่อสร้างเส้นทางอยู่ที่ 90% คาดว่าไม่เกินกลางปี 2563 จะเปิดให้บริการได้ ซึ่งจะขยายความยาวของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 จาก 78.9 กิโลเมตร เป็น 173.8 กิโลเมตร

ทั้งนี้ได้มีการออกแบบให้เส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 เชื่อมจากสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ นอกจากรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โดยต่อไปรถที่วิ่งจากสนามบินอู่ตะเภาจะใช้มอเตอร์เวย์เข้าสู่พื้นที่ภาคกลางได้เลย ซึ่งช่วยลดระยะเวลาและลดค่าต้นทุนด้านโลจิสติกส์

“เมื่อเปิดบริการมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ผู้ใช้บริการจะสูงมาก เพราะอู่สีทำให้ภาคตะวันออกเติบโตเร็ว และเมื่อก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย 6 เสร็จ จะเชื่อมการเดินทางจากภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับอู่สี ซึ่งจะใช้มอเตอร์เวย์เดินทางได้ถึง 400 กิโลเมตรจากภาคตะวันออกไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยจะใช้บริการโครงข่ายนี้ได้ภายในปี 2565” นายพันธุ์ศักดิ์กล่าว

จุดพักรถบางปะกง1.4พันล้าน

นอกจากนี้เตรียมอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ซึ่งเป็นทางหลวงพิเศษที่มีการควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ โดยจะก่อสร้างและปรับปรุงจุดบริการที่พักรถหลายโครงการรวมประมาณ 3,877 ล้านบาท

โดยมีโครงการที่จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการตาม พ.ร.บ.ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2562 ซึ่งกำลังแก้กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการคัดเลือกและวิธีการให้คะแนน รวมทั้งร่างที่โออาร์คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนปีนี้ 3 โครงการ รวมวงเงิน 1,946 ล้านบาท คือ 1.สถานีบริการทางหลวง (Service area) บางปะกงแห่งใหม่ บริเวณ กม.47+000 เงินลงทุน 1,400 ล้านบาท

2.ศูนย์บริการทางหลวงขนาดใหญ่ (Service center) บริเวณศรีราชา กม.93+500 วงเงิน 345 ล้านบาท 3.สถานีบริการทางหลวง (Service area) บางละมุงบริเวณ กม.140+000 วงเงิน 201 ล้านบาท

ทั้งนี้จะเริ่มก่อสร้างปี 2564-2565 และกรมทางหลวงเร่งพัฒนาให้ทันการเปิดมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุดในปี 2563

ปรับปรุงจุดพักรถ 3 แห่ง

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังมีแผนที่จะปรับปรุงจุดบริการที่พักรถทางของกรมทางหลวงที่มีอยู่บนเส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และหมายเลข 9 วงเงินรวม 209.1 ล้านบาท คือ 1.ปรับปรุงจุดจอดพักรถทับช้าง วงเงิน 4.6 ล้านบาท เริ่มดำเนินการปี 2565 2.ปรับปรุงจุดจอดพักรถลาดกระบัง วงเงิน 6.5 ล้านบาท เริ่มดำเนินการปี 2565 และ 3.ปรับปรุงสถานีบริการทางหลวงบริเวณบางปะกงเดิม วงเงิน 198 ล้านบาท โดยเริ่มปรับปรุงในปี 2565

ขงเพิ่ม “คลองหลวง-มาบตาพุด”

นายทวีศักดิ์ โปธาธรวิศวกรงานทางและรองผู้จัดการโครงการฯ กล่าวว่า ได้เสนอกรมทางหลวงเพื่อให้มอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 มีจุดบริการที่พักรถและให้บริการผู้ให้บริการเพียงพอ รองรับการเดินทางใน

ระยะทางหลายร้อยกิโลเมตรในอนาคต ควรมีการก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง และจุดจอดพักรถเพิ่มอีก 2 แห่งวงเงินรวม 1,722 ล้านบาท ได้แก่ 1.สถานีบริการทางหลวงบริเวณคลองหลวง กม. 16+000-20+000 วงเงินลงทุน 1,600 ล้านบาท โดยใช้รูปแบบพีพีพี

2.จุดพักรถมาบตาพุด บริเวณ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ช่วง กม.119 +000 - กม.121 +000 ซึ่งเป็นพื้นที่เวนคืนเดิมของกรมทางหลวงสามารถสร้างได้ทั้งฝั่งกรุงเทพฯ-มาบตาพุด และจุดพักรถฝั่งทิศทางจากพญา-กรุงเทพฯ วงเงินลงทุน 122 ล้านบาท

ตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

นอกจากนี้ได้นำเสนอว่าการออกแบบก่อสร้างและปรับปรุงที่พักรถทางให้คำนึงถึงการจัดพื้นที่จอดรถที่พอเพียงกับผู้เข้ามาใช้บริการ รวมทั้งให้บริการเชื้อเพลิงให้แก่ยานพาหนะหลากหลายประเภท ซึ่งรวมถึงจะต้องพิจารณาถึงการตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าด้วย เพราะจะมีรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มในอนาคต

รวมทั้งเพื่อรองรับปริมาณรถที่ใช้บริการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และ 9 ที่เพิ่มขึ้นจึงได้ศึกษาข้อดี-ข้อเสียของระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบเปิด (Open system) และระบบปิด (Closed System) โดยรายงานให้กรมทางหลวงพิจารณาว่าระบบปิดมีความเป็นธรรมในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมมากกว่าเพราะคิดตามระยะทางที่ใช้จริงและลดปัญหาการรั่วไหล รวมทั้งลดต้นทุนการดำเนินงานให้กรมทางหลวงได้เช่นค่าจ้างบุคลากร การเวนคืนที่ดินสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง

ทั้งนี้ หากใช้ระบบปิดและใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์เก็บค่าผ่านทางจะลดค่าดำเนินงานได้ 19% และลดค่าบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเก็บค่าผ่านทางแบบระบบเดิมได้ 56%