



■ โต๊ะข่าวภูมิภาค

25ปี

'สะพานข้ามโขง'

เดินหน้าแห่งที่ 5-6 ผนักไทย-ลาว



ย้อนหลังไป 25 ปี เมื่อวัน
ที่ 8 เมษายน 2537 คือ
วันเปิดสะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว แห่งที่ 1 เชื่อม
ระหว่างจังหวัดหนองคาย ข้ามไปฝั่ง
สปป.ลาวที่บ้านท่านาแล้ง นคร
เวียงจันทน์ ตัวสะพานยาว 1,170
เมตร มีทางรถ 2 ช่องจราจร กว้าง
ช่องละ 3.5 เมตร ทางเข้า 2 ข้างทาง
ช่องละ 1.5 เมตร และมีทางรถไฟ
ขนาดราง 1 เมตร ตั้งอยู่กึ่งกลาง งบประมาณก่อสร้าง 30 ล้านดอลลาร์
สหรัฐฯ (ประมาณ 750 ล้านบาท ที่
อัตราแลกเปลี่ยนช่วงนั้นเฉลี่ย 25
บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยเป็น
เงินช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว
ช่วยเสริมสร้างความร่วมมือระหว่าง
2 ประเทศ ไม่เพียงให้ประชาชนเดิน
ทางไปมาหาสู่กันสะดวกยิ่งขึ้น แต่
ยังส่งเสริมการค้าขายแลกเปลี่ยน
จากมูลค่า 3,600 ล้านบาทก่อนมี
สะพาน เป็น 43,000 ล้านบาท ในปี
2554 และเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ควบคู่กับ
การตกลงสร้างสะพานมิตรภาพไทย-
ลาว แห่งที่ 2 ที่ 3 ...ตามมาจนถึง
ปัจจุบันมีถึงแห่งที่ 4 แล้ว และอยู่ใน

แผนที่จะก่อสร้างอีก 2 แห่ง

หลังจัดตั้งจังหวัดบึงกาฬใน
ปี 2554 คณะกรรมการร่วมภาครัฐ
และเอกชน (กรอ.) บึงกาฬ ขับเคลื่อน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่าย
คมนาคมเชื่อมโยง ภายใต้กรอบความ
ร่วมมือกลุ่มอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง
(Greater Mekong Subregion : GMS)
และกรอบอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่น้ำ
โขง (Ayeyawady-Chao Phraya-
Mekong Economic Cooperation
Strategy : ACMECS) แผนงานหนึ่ง
คือการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง
แห่งที่ 5 แทนการใช้แพขนานยนต์
(เรือบัค)

โครงการนี้จะข้ามทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 212 บริเวณ
กิโลเมตรที่ 125+925 หมู่ 2 บ้าน
ดอนยม ตำบลโคสี อำเภอมือง
จังหวัดบึงกาฬ ข้ามแม่น้ำโขงไป
เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 13 ที่
บ้านกล้วย เมืองปากซัน แขวงบอลิ
คำไซ ของสปป.ลาว ซึ่งสอดคล้อง
กับแผนพัฒนาทางหลวงของลาวที่
จะก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองปากซัน
ด้านตะวันออก

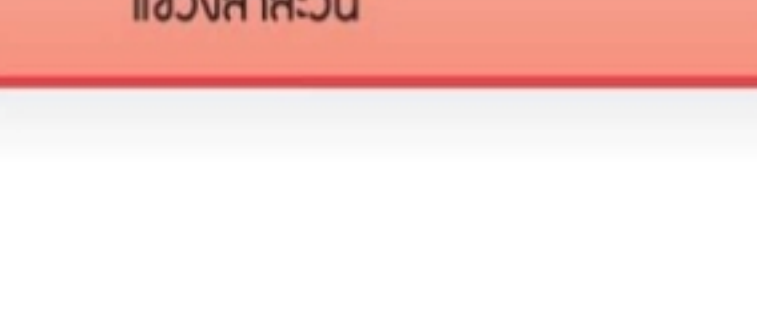
งบลงทุนในโครงการดังกล่าว

จำนวน 3,640 ล้านบาท แยกเป็น
ค่าก่อสร้างถนน 890 ล้านบาท ใน
ฝั่งไทย 750 ล้านบาท และฝั่ง สปป.
ลาว 140 ล้านบาท งานสะพาน 1,510
ล้านบาท ฝั่งไทย 860 ล้านบาท และ
ฝั่งสปป.ลาว 650 ล้านบาท อาคาร
สำนักงานด่าน 1,000 ล้านบาท ฝั่ง
ละ 500 ล้านบาท และรวมค่าเวนคืน
240 ล้านบาท

ประเทศไทยจะใช้งบประมาณ
ประจำปี ส่วนฝ่ายสปป.ลาว จะขอ
เงินจากสำนักงานความร่วมมือพัฒนา
เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
(องค์การมหาชน)(สพพ.) การก่อสร้าง
จะเริ่มขึ้นในปี 2562 โดยคาดว่าจะ
ใช้เวลาก่อสร้างตามแผนการ 3 ปี
ขณะนี้รัฐบาล 2 ประเทศ และ สพพ.
(NEDA) ดำเนินการประกวดราคา

สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่
5 นี้ นอกจากจะเป็นเส้นทางที่เลือก
ในการเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงใน
กลุ่มประเทศอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง
แล้ว ยังช่วยพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ที่เชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคม
ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยเฉพาะ
การเชื่อมโยงสินค้าจากประเทศไทย
ไปสู่ตลาดจีนตอนใต้ หรือสินค้าจาก

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 6 แห่ง

โครงการ	เปิด	หมายเหตุ
แห่งที่ 1 หนองคาย-เวียงจันทน์ 	8 เม.ย. 37	30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (เงินช่วยเหลือรัฐบาล ออสเตรเลีย)
แห่งที่ 2 มุกดาหาร-สะหวันเขต 	20 ธ.ค. 49	70 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (เงินรัฐบาลญี่ปุ่น ให้ลาว 4,011 ล้านบาท ไทย 4,079 ล้านบาท)
แห่งที่ 3 นครพนม-ท่าแขก แขวงคำม่วน 	11 พ.ย. 54	1,723 ล้านบาท งบรัฐบาลไทย
แห่งที่ 4 อ.เชียงของ จ.เชียงราย-เมืองห้วยทราย 	11 ธ.ค. 56	1,624 ล้านบาท ไทย-จีน สมทบทุนสร้าง ลาวรับ ค่าเช่าสะพานคืน
แห่งที่ 5 บึงกาฬ-ปากซันแขวงบอลิคำไซ 	2565 (คาด)	1,510 ล้านบาท (ไทย 860 ล้านบาท ลาว 650 ล้านบาท)
แห่งที่ 6 อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี-สะหวัน 	-	สำรวจออกแบบ

ฐาน INFO GRAPHIC

โชนภาคตะวันออกเฉียงเหนือของ
ไทยออกสู่ทะเลที่เวียดนาม ไปยัง
ประเทศปลายทางอื่นๆ ในทางกลับ
กันก็จะเป็นเส้นทางเลือกที่สำคัญอีก
เส้นทางหนึ่ง ของการค้าการลงทุน
จากประเทศเพื่อนบ้านของอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขงและจีนตอนใต้ เข้ามา
สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของ
ประเทศไทย

สำหรับความคืบหน้าการ
ก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว
แห่งที่ 6 เชื่อมอำเภอนาตาลจังหวัด
อุบลราชธานี กับแขวงสาละวัน สปป.
ลาว นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้
อยู่ในขั้นตอนการสำรวจออกแบบ ซึ่ง
ทางด้าน สปป.ลาว ก็พร้อมและเร่งรัด
การดำเนินการก่อสร้างมาโดยตลอด
และทางรัฐบาลก็พยายามเร่งรัดอยู่
ตลอดเวลา เพราะเห็นว่าการก่อสร้าง
สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 6
นี้ จะช่วยให้การคมนาคม ขนส่ง
สะดวกและรวดเร็วเวลาในการเดิน
ทางไปยัง สปป.ลาว-เวียดนาม ได้
อย่างมาก นั่นก็จะส่งผลให้เป็นการ
พัฒนาเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว
อีกทางหนึ่งด้วย ■