



■ พริกกะเหรี่ยง

p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,466 ประจำวันที่ 2 - 4 พฤษภาคม 2562.....*❖*.....มรดก “ค่าโง่” ประเทศไทย คงไม่หมดไปง่ายๆ ผ่านมาเกือบ 30 ปียังตามหลอนอย่างโครงการ “โฮปเวลล์” ที่ล่าสุดตัวเลขออกมาถึง 2.5 หมื่นล้านบาท รวมดอกเบี้ย เงินต้น เรื่องนี้เกิดขึ้นสมัยรัฐบาล “พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ” แต่รัฐบาล “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ต้องมารับกรรม แบกรับภาระหนี้สิน ส่วนรฟท.เจ้าของโครงการ ก็แทบเอาตัวไม่รอดเพราะปัจจุบันก็มีหนี้สินพะรุงพะรัง ขณะนี้มีอยู่เกือบ 1.2 แสนล้านบาท จะเอาเงินที่ไหนมาจ่ายหากไม่ใช่ให้รัฐบาลช่วย และก็มาจากเงินภาษีชาวบ้านตาต่างๆ แต่ที่น่าเจ็บใจเงินก็ต้องเสีย ส่วนโครงการนี้ก็ยิ่งปล่อยทิ้งเป็นซากคาราวงรถไฟเส้นดอนเมือง เป็นอนุสรณ์สถานยาวนานมาหลายสิบปี ทำอะไรไม่ได้ เสียซ้ำเสียซ้อน

.....*❖*.....แถมตัวเลขที่ศาลตัดสิน 1.2 หมื่นล้านบาท เอาเข้าจริงตัวเลขที่น่าเสนอเข้าที่ประชุมบอร์ด รฟท.บานทะไรด์พุ่งไปถึง 2.5 หมื่นล้านบาท ที่ต้องจ่ายให้ “กอร์ดอน วู” นักธุรกิจฮ่องกง วัย 84 ปี ทำเอาประธาน รฟท. “กฤษณ์ สมบัติศิริ” จะออกอาการยั้วจัด? เพราะนั่งเก้าอี้นี้มาปีกว่าแต่ไม่เคยรู้เรื่องนี้มาก่อนเลย สิ่งไล่บี้หาคนรับผิดชอบ ก็ไม่รู้ว่าเอาโทษกับใครในเมื่อผู้บริหารรฟท.หรือบอร์ดสมัยนั้นคงเกษียณ ล้ม หายตายจากไปแยะแล้ว ส่วนนักการเมืองตามประวัติศาสตร์ที่ผ่านมา “รอด” ตัวหมด และมหากาพย์เรื่องนี้ยังไม่จบง่าย รฟท.ต้องตั้งคณะทำงานมาเจรจากับ “โฮปเวลล์” ต่อว่าจะเดินหน้ากันอย่างไร ภายใน 180 วัน ถือเป็นเดดไลน์ ที่รฟท.ต้องเร่งดำเนินการ

.....*❖*.....แน่นอนว่าโครงการนี้ก็คงไม่ใช่สุดท้าย ที่รัฐบาลไทย “เสียค่าโง่” และเป็นความผิดพลาดที่เกิดจากผู้บริหารในอดีตชาติ แต่รัฐบาลปัจจุบันต้องรับกรรมอย่างช่วยไม่ได้ ก่อนหน้านั้นก็ค่าโง่โครงการ “โกลด์เวย์” ทางยกระดับที่การทางพิเศษเสียท่าเอกชนจน “บิกตู” ต้องงัด ม.44 เด็งผู้ว่าการ เพราะเรื่องนี้ไม่ดีบ ความเป็นจริงไม่ว่าจะ “แดง” หรือยอมกระเป๋าลึกใช้หนี้ คงไม่ได้ทำให้ “ค่าโง่” ในสังคมไทยหมด

ไป ยังมีโครงการอื่นๆตามมาอีก เชื่อขนมกินได้ หากวันนี้ยังไม่เห็นว่า รัฐบาลจะมีมาตรการใดๆ ออกมาล้อมคอกป้องกันปัญหาไม่ให้เกิดซ้ำซากอย่างจริงจัง トラบไดยังมีนักการเมืองเห็นแก่ได้ และข้าราชการรู้เห็นเป็นใจ จะให้ดีเอาอย่างรัฐบาลจีน จับคนผิดข้าราชการระดับสูงที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าคุก หรือรับโทษ “ประหารชีวิต” ยึดทรัพย์ให้หมด เพื่อให้เป็นเยี่ยงอย่างไม่ให้คนรุ่นหลังทำตาม อาจจะแก้ไม่ได้ทั้งระบบแต่คงลดลงได้มาก

....*❖*.....เมกะโปรเจกต์ที่ใกล้เป็นฝันที่เป็นจริง รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินของรฟท.ที่เจรจายึดเยื้อข้ามปีกับกลุ่ม “ซีพี” ผู้ชนะประมูลอย่างมาราธอนมาหลายยก ทุกครั้งก็กินเวลาเกิน 10 ชม.เพื่อให้จบในรัฐบาลนี้ ขณะนี้รถไฟเส้นทางประวัติศาสตร์ 2.2 แสนล้านบาท “จบแล้ว” รอส่งร่างให้อัยการพิจารณาและตามไทม์ไลน์จะเซ็นสัญญาวันที่ 15 มิถุนายนนี้ แต่ไม่รู้ว่าจะใครจะเป็นรัฐบาลที่ได้จดปากกาเซ็นสัญญา โครงการเกิดได้จริงถือเป็นโครงการแรกของ “ออีอี” ที่เห็นเอกชนลงทุนเป็นรูปธรรม และถ้าโครงการนี้ไม่เกิด อีอีอีก็เกิดยาก เพราะถือเป็นเส้นเลือดหลักของโครงการนี้ และจะเกิดการพัฒนามาอีกเพียบ

....*❖*.....ถอยดีกว่า สำนักงบบฯ ไม่เอาด้วยที่จะเอางบกลาง 1.5 หมื่นล้านบาท ไปแจกคนเที่ยวเมืองรองคนละ 1,500 บาท เพื่อกระตุ้นท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ เรื่องนี้รัฐบาลทำจริงก็ “บ้าจี้” ไม่ต้องโซเซียลรุมสกรัม เพราะเหมือนหมด “มุก” คิดอะไรไม่ออกก็ “แจกเงิน” คิดไรไม่ออกอีก ก็แจก “เงิน” อีกแต่เปลี่ยนไปตามวาระ มันใช้รี กระตุ้นการท่องเที่ยวมันถึงทางตัน ไม่มีวิธีการอื่นแล้วหรือ โปรโมชัน แคมเปญ กิมมิก ที่จะให้คนเที่ยวคิดเป็นไหม หรือคิดไม่ออกเอาง่ายๆ ประกาศวันหยุด หยุดที่ไรคนก็เที่ยว ไม่เปลืองงบประมาณด้วย

....*❖*.....แจกเงินใครๆ ก็ชอบ แต่เราวิจารณ์กันหนัก แสดงว่าคนไทยก็คิดได้เหมือนกันว่า อะไรควรอะไรไม่ควรทำ? และเรื่องนี้ดูกันจริงๆ เหมือนเป็นการปล่อยข่าว “โยนหินถามทาง” แต่พอมีคนส่วนใหญ่ไม่เอาด้วย และนายกฯฟังก็เลย “หด” และไม่ต้องหาตัวว่าใครคิดเรื่องนี้คนในรัฐบาลที่นั่งหัวโด่อยู่กลางกรม.นั้นแหละเจ้าของไอเดีย ที่ต้องการแคมเปญ “แรง” ไร่ใจเลยออกมาเป็นนโยบายสายเปย์ “แจกเงิน” ถูกด่าฟรีไปตามระเบียบ

.....*❖*.....ที่จริง นโยบายเที่ยวเมืองรอง รัฐบาลนี้ตีป๊อ มาสักพักแล้ว แต่ไม่เปรี้ยงปร้าง? อาจจะเป็นเพราะไม่มีอะไร สนับสนุนนอกจากนำไปหักลดหย่อนภาษีได้ 15,000 บาท แต่ ความสะดวกในการเดินทางท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว การเข้าถึง การรองรับนักท่องเที่ยว ยังเป็นปัญหาทั้งหมด ปัญหาที่เรื้อรัง เดิมๆ ที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขโดยมีอยู่ไม่กี่จังหวัดที่รองรับ นักท่องเที่ยวได้ และบางจังหวัดก็ได้แต่เมืองผ่าน จะอัดฉีดเมือง รองกันจริงๆ ก็ต้องดีใจทยอยให้แตก จะได้ “เกาฏุกที่ดิน” แต่ ลดหย่อนภาษี 15,000 บาท แม้จะไม่ประสบผลสำเร็จมากนัก แต่ก็ถือว่าดีกว่าไม่มี เจ้าของโรงแรมเมืองรอง บอกอย่างน้อย ก็ช่วยธุรกิจเขาได้ระดับหนึ่ง ททท.ก็ต้องคิด “มุก” นำเสนอ มาตรการกับรัฐบาลกันไป

.....*❖*.....ในเมื่อรัฐบาลนี้เขาหวังพึ่งพาการท่องเที่ยว เต็มที่ เพราะประเมินแล้ว เห็นชัดว่าเศรษฐกิจทั่วโลกไม่น่าไว้วางใจ ขณะที่การส่งออกก็ติดลบต่อเนื่อง ตัวเลขประมาณการ ทางเศรษฐกิจของศูนย์พยากรณ์ต่างๆ ก็แหกกันปรับเป้า “จีพีดี” หมด เศรษฐกิจโลกก็ยังผันผวน ต้องเตรียมพร้อมรับมือปัจจัยลบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นและหันพึ่งพา กระตุ้นกำลังซื้อจากภายใน ประเทศ “ไทยเที่ยวไทย” ก็ยังเป็นตัวกระตุ้นได้ดี และปิดความเสี่ยงได้ดีที่สุด หากเราใจและเกาฏุกที่ดิน ยิ่งเข้าใกล้หน้าฝน เข้าโลว์ซีซั่น หวังพึ่งพาต่างชาติอย่างเดียวก็เสี่ยงสูง ■