

'อาคม'เสนอกรม.5แนวทาง

● เร่งสร้างปมชดใช้ 'คดีค่าโง่ไฮโปเวลล์'

"อาคม" รายงาน กรม. เสนอ 5 แนวทาง สร้างคดีไฮโปเวลล์ โอโตโครงการไม่ได้เกิด ในรัฐบาลชุดนี้ แต่ต้องมานั่งแก้ปัญหา ฟาก 'บีคิตู' กำชับให้ดำเนินการอย่างรอบคอบ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 30 เมษายนที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคม ได้รายงานผลการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ให้ กรม.รับทราบ ว่า เมื่อวันที่ 26 เมษายนที่ผ่านมา บอร์ด ร.ฟ.ท.ได้ มีการประชุมเพื่อหารือกรณีศาลปกครองสูงสุด มีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท.ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2551 ที่สั่งให้ ร.ฟ.ท.คืนเงินค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แก่บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ต่ำกว่า 12,000 ล้านบาท จากการบอกเลิกสัญญา พร้อมด้วยดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี

โดยสรุปแนวทางทั้งหมด 5 เรื่องคือ 1. ให้คำนวณวงเงินค่าเสียหายทั้งหมด รวมอัตราดอกเบี้ยให้ชัดเจน แม้จะต้องจ่าย 7.5% ต่อปีในเรื่องค่าตอบแทน ค่าธรรมเนียมออกหนังสือคำประกัน แต่ระยะเวลาคิดดอกเบี้ยไม่เหมือนกัน โดยขอให้ศาลปกครองสูงสุดระบุจำนวนตัวเลข

ในส่วนนี้ให้ ขณะที่ ร.ฟ.ท.จะมีหนังสือถึงสำนักงานคดีปกครองเพื่อตรวจสอบวงเงินดังกล่าวด้วยอีกทางหนึ่ง 2. เปรียบเทียบกับบริษัท ไฮโปเวลล์เพื่อปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดและลดผลกระทบต่อภาครัฐ โดยเฉพาะเรื่องวงเงินที่ต้องดำเนินการตามคำพิพากษา ดอกเบี้ย และระยะเวลาการชำระคืน 3. กำหนดแนวทางดำเนินการ และแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อนำมาชำระเงินค่าชดเชยให้กับบริษัทไฮโปเวลล์ซึ่งยังไม่ได้ข้อสรุป

4. จัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายละเอียดแนวทางการดำเนินการที่เกี่ยวข้องเบื้องต้นประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม ร.ฟ.ท. อัยการสูงสุด สำนักงานประมาณการกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาตามข้อ 1-3 รวมทั้งการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับคำพิพากษาสูงสุด และเป็นประโยชน์กับภาครัฐ โดยคณะทำงานชุดนี้จะดูทั้งวงเงิน แนวทางเจรจากับไฮโปเวลล์ และแนวทางชำระเงิน โดยเฉพาะแหล่งเงินที่ใช้ในการชำระ ซึ่งมีหลายทางเลือก และ 5. ให้กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง

และเอาผิดทางละเมิดกับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยต้องไปไล่ดูรายละเอียดโครงการในเรื่องข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น และมีบุคคลใดที่เกี่ยวข้องบ้าง

นายอาคม กล่าวต่อว่า โครงการนี้มีได้เกิดขึ้นในรัฐบาลชุดปัจจุบัน แต่รัฐบาลชุดนี้จะต้องเป็นผู้แก้ปัญหา โดยมีเวลา 180 วัน ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งกำชับให้ดำเนินการอย่างรอบคอบ

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้ รายงานให้ กรม.รับทราบผลการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2562 ประเทศจีน ว่า ได้มีการเจรจาข้อตกลงโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ร่างสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งสามารถเจรจาลดกรอบวงเงินสัญญาเหลือ 50,600 ล้านบาท ทั้งนี้ จากวงเงินสัญญา 2.3 ฝ่ายไทยขอเปลี่ยนแปลง 2 ประเด็น คือ การเปลี่ยนรถไฟความเร็วสูงเป็นรถรุ่นใหม่มีเทคโนโลยีทันสมัย และก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟแบบไม่ใช่หินโรยทาง ■