

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 2 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2899 หน้า: 1(ล่าง), 3 Col.Inch: 37.31 Ad Value: 55,965 PRValue (x3): 167,895 คลิป: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: กทพ.ดันสู่ค่าโง่ทางด่วน2พันล. หรืออัยการยื่นศาลสั่งเพิกถอน		

กทพ.ดันสู่ค่าโง่ทางด่วน2พันล. หรืออัยการยื่นศาลสั่งเพิกถอน

กทพ.ดันสู่ค่าโง่ทางด่วน2พันล. หรืออัยการยื่นศาลสั่งเพิกถอน

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.หรืออัยการ พิจารณายื่นศาลเพิกถอนหรือไม่ หลังแพ้คดีปรับค่าผ่านทาง ปี 46 อนุญาโตฯ สั่ง จ่ายชดเชย BEM คดีพิพาทปรับค่าผ่านทางด่วน ชั้น 2 ส่วน D วงเงินเกือบ 2 พันล้าน

อ่านต่อหน้า | 3

จากกรณีที่ คณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีมติเป็นเอกฉันท์ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จ่ายค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 1,048.23 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิฉินัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ในคดีพิพาทปรับอัตราค่าผ่านทางทางพิเศษ (ทางด่วน) ศรีรัช ส่วน D ช่วงถนนรัชดาภิเษก-ศรีนครินทร์ ปี 2546 ระหว่าง กทพ. และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยมีคำชี้ขาดลงวันที่ 22 เมษายน 2562 นั้น

นายสุพิศักดิ์ วรรณวิมล รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทนผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. รับทราบผลคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการคดีข้อพิพาท การปรับอัตราค่าผ่านทางทางพิเศษศรีรัช ส่วน D ช่วงถนนรัชดาภิเษก-ศรีนครินทร์ ปี 2546 ที่ให้ กทพ.จ่ายค่าเสียหายให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด หรือ BEM วงเงินเกือบ 2 ,000 ล้านบาท แล้ว ซึ่งตามขั้นตอน กทพ.จะต้องรอกเอกสารจากอนุญาโตตุลาการ แจ้งมาอย่างเป็นทางการ

จากนั้นจะส่งเรื่องให้อัยการสูงสุดพิจารณาแนวทางดำเนินการ ซึ่งยังมีขั้นตอนยื่นเพิกถอนคำชี้ขาด โดยขึ้นกับการพิจารณาว่าจะยื่นหรือไม่

สำหรับข้อพิพาทคดีปรับค่าผ่านทางดังกล่าว นั้น ถือเป็นคดีที่ 2 ที่ กทพ.แพ้ในชั้นอนุญาโตตุลาการ มติเอกฉันท์ด้วยเสียง 3 ต่อ 0 ซึ่งเป็นไปตามการคาดการณ์ และคาดว่าจะมีคดีแบบนี้เกิดขึ้นอีก ซึ่ง กทพ. และ BEM ยังมีข้อพิพาทที่อยู่ในชั้นอนุญาโตตุลาการอีกหลายเรื่อง

ดังนั้น กทพ.จึงได้นำข้อพิพาทที่มีทั้งหมด นำมาเจรจารวมอยู่ใน การเจรจากับ BEM เรื่องการขยายสัมปทานระบบทางด่วนชั้นที่ 2 เพื่อแลกจ่ายชดเชย ที่ กทพ. แพ้คดีทางแข่งขันทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดให้กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ BEM โดยให้ BEM ยกเลิกฟ้องร้องข้อพิพาททั้งหมด

โดยขณะนี้คณะอนุกรรมการฯ ที่มีนายปรกรณ์ อาภาพันธุ์ กรรมการ กทพ. เป็นประธาน อยู่ระหว่างการเจรจากับ BEM คาดว่า ภายในเดือน พ.ค.นี้น่าจะได้ข้อสรุป

ทั้งนี้ ตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการลงวันที่ 22 เมษายน 2562 โดยคณะอนุญาโตตุลาการได้มีมติเป็นเอกฉันท์ชี้ขาดให้ กทพ.จ่ายค่าเสียหายแก่ BEM พร้อมดอกเบี้ยจำนวน 1,048.23 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิฉินัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ 2 ข้อ 25.6 ของต้นเงินค่าเสียหาย จำนวน 914.35 ล้านบาท คิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะชำระเสร็จสิ้น และชดใช้ค่าเสียหาย เป็นเงินผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง ตามอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 กับส่วนแบ่งที่ บริษัทฯ มีสิทธิจะได้รับตามสัญญา โดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางตามจริง เป็นรายวัน นับตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 2551 เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 31 ส.ค.2551 และดอกเบี้ยผิฉินัดสัญญา

ในขณะที่ กทพ. อาจขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดได้ โดยยื่นคำร้องต่อศาลที่มีเขตอำนาจภายใน 90 วันนับแต่วันที่ได้รับสำเนาคำชี้ขาด .