

ไฮสปีด

2

เชื่อมลงทุน 3 ปท.

ไทย-จีนจับมือ

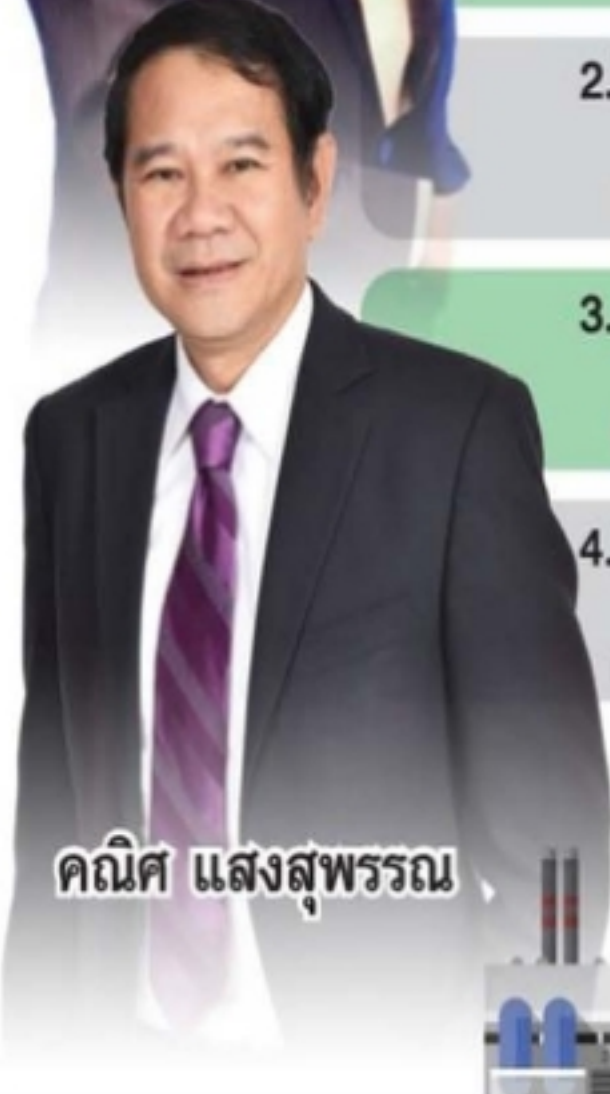
ดันมหานครการบิน

ไฮสปีดเชื่อมลงทุน 3 ประเทศ

ไทย-จีนจับมือดันมหานครการบิน



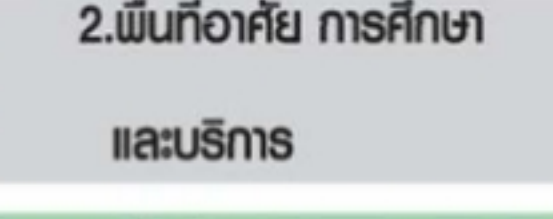
สมคิด จาตุศรีพิทักษ์



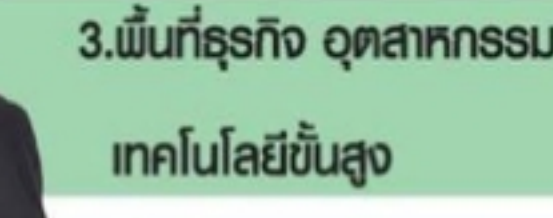
คณิต แสงสุพรรณ



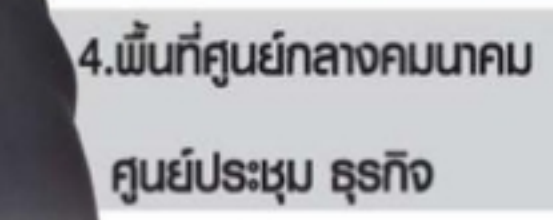
1.พื้นที่สนามบิน



2.พื้นที่อาศัย การศึกษา และบริการ



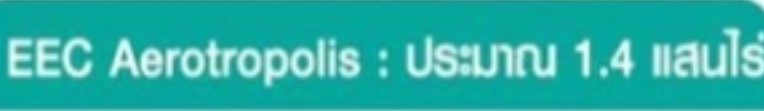
3.พื้นที่ธุรกิจ อุตสาหกรรม เทคโนโลยีขั้นสูง



4.พื้นที่ศูนย์กลางคมนาคม ศูนย์ประชุม ธุรกิจ



ZAEZ : ประมาณ 2.6 แสนไร่

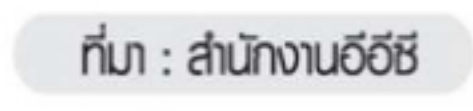


EEC Aerotropolis : ประมาณ 1.4 แสนไร่

Zhengzhou Xinzheng	เมืองการบินภาคตะวันออก
Airport : 30,000 ไร่	สนามบินอู่ตะเภา 6,500 ไร่
Urban Comprehensive Services Area	เทศบาลเมืองบ้านฉาง เทศบาล ตำบลบ้านฉาง ตำบลพลลา
High-end Manufactured Concentrated Area	ทางตอนเหนือสนามบิน ตำบลสำนักท้อน ตำบลพลูตาหลวง
Port Business Exhibition Area	อำเภอสัตหีบ เมืองพัทยา



ประชาชาติกราฟิก



ที่มา : สำนักงานอีอีซี

ุระของประเทศไทยถูกบรรจุไว้เป็น 1 ในการประชุม
 ซอร์ริเริ่มสายแถบและเส้นทาง หรือเส้นทางสายไหมใหม่
 (Belt and Road Forum for International Cooperation-
 BRF) ครั้งที่ 2 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมี
 ผู้นำระดับสูง 38 ประเทศเข้าร่วม ในระหว่างวันที่ 25-29
 เม.ย. 2562

“สี จิ้นผิง” ขู่อีอีซีเชื่อม BRI
 โครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จาก
 กรุงเทพฯ-สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งเป็นหัวใจของเขตพัฒนาพิเศษ
 ภาคตะวันออก (อีอีซี) ถูกประธานาธิบดีสาธารณรัฐประชาชนจีน
สี จิ้นผิง หยิบยกขึ้นมากล่าวถึงอย่างเป็นทางการเดียวกัน
 กับ **นายหลี่ เค่อเฉียง** นายกรัฐมนตรี รวมทั้ง **นายหาน เจิ้ง**
 รองนายกรัฐมนตรี

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/บทนำ		
	วันที่: พุธที่ 2 - อาทิตย์ 5 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5145	หน้า: 1(ขวา), 2
	Col.Inch: 107.60	Ad Value: 145,260	PRValue (x3): 435,780
หัวข้อข่าว: ไฮสปีดเชื่อมลงทุน 3 ประเทศ		คลิป: สีสี่	

“นายสี จิ้นผิง ได้กล่าวชมไทยที่เข้าร่วมเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiatives (BRI) ทำให้โอกาสที่ไทยจะไปทำการค้าและการลงทุนเชื่อมโยงโดยตรงกับมณฑลต่าง ๆ ได้รับการยอมรับจากรัฐบาลและนักธุรกิจระดับมณฑลไปด้วย” **นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์** รองนายกรัฐมนตรี กล่าวในโอกาสร่วมคณะของ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี ในเวทีประชุม

“ในการประชุมครั้งนี้รัฐบาลจีนให้เกียรติไทยสูงมาก แม้หลังการเลือกตั้งยังไม่มีรัฐบาลชุดใหม่ แต่ให้ พล.อ.ประยุทธ์ และคณะได้พบกับผู้นำของจีนถึง 3 คน คือ ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง นายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรี และนายหาน เจ็น รองนายกรัฐมนตรี”

นายสมคิดกล่าวด้วยว่า เดิมไทยไม่มีแผนงานและโครงการอะไรที่จะเชื่อมต่อกับยุทธศาสตร์สายแถบและเส้นทาง แต่เมื่อรัฐบาลไทยริเริ่มเขตพัฒนาพิเศษอีอีซี และผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากกรุงเทพฯ ไปภาคตะวันออก จึงเกิดเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ไทยได้เชื่อมต่อกับยุทธศาสตร์ใหญ่ของจีนที่ลงตัวและเป็นรูปธรรม

“จากนี้ไปต้องเร่งลงทุนโครงการขนาดใหญ่ทั้ง 4 โครงการ เน้นให้เห็นว่ารัฐบาลไทยมีนโยบายที่ต่อเนื่อง เมื่อสนามบินอู่ตะเภาขยายตัวเต็มรูปแบบ รถไฟความเร็วสูงเกิด ใน 5 ปี นับจากนี้แผนต่อไป คือ digital infrastructure การลงทุน 5G ต้องเกิดขึ้น” รองนายกรัฐมนตรีกล่าว

MOU เขตเศรษฐกิจเหอหนาน-อีอีซี

นายสมคิดได้แจ้งให้รัฐบาลจีนทราบว่า ได้นำคณะฝ่ายไทยเดินทางมายังเมืองการบินเจิ้งโจว มณฑลเหอหนาน เพื่อให้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน ซึ่งทางรัฐบาลกลางของจีนได้ให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่ จากที่ผ่านมาไทยได้เชื่อมกับฮ่องกง ซึ่งถือเป็นหัวขบวนของเขตอ่าวกว่างตุง-ฮ่องกง-มาเก๊า หรือ Greater Bay Area : GBA และอีอีซีไว้แล้ว

“การที่คณะรัฐบาลไทยได้เดินทางมาจีนครั้งนี้ ทำให้โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบินจบได้ด้วยดี ขณะนี้ทางการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ร.ฟ.ท. และกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรสามารถตกลงรายละเอียดในสัญญาได้เรียบร้อย และส่งร่างสัญญาให้อยการสูงสุดตรวจแล้ว เหลือเพียงขั้นตอนเข้าบอร์ดอีอีซี และคณะรัฐมนตรีก็จะสามารถลงนามในสัญญาได้ในเดือน มิ.ย.นี้” นายสมคิดกล่าว

ทั้งนี้ การลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างอีอีซีและรัฐบาลมณฑลเหอหนาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาศูนย์การบินคู่ขนานและส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างเหอหนานกับอีอีซี โดยมีขอบเขตความร่วมมือในด้านการส่งเสริมโครงการศูนย์การบินคู่ขนานสำหรับประเทศจีนตอนกลางและอาเซียน การกระชับความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาพื้นที่สนามบิน และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน อาทิ การขนส่งทางอากาศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน การอบรมบุคลากร และการค้นคว้าและพัฒนาเทคโนโลยี

นอกจากนี้ ยังตกลงที่จะส่งเสริมการก่อตั้งศูนย์การบินมณฑลเหอหนาน ณ เขตเศรษฐกิจอากาศยานเจิ้งโจว เขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งชาติเจิ้งโจว และการพัฒนาเทคโนโลยี (หรือสถานที่อื่นที่เหมาะสม) และศูนย์การบินประเทศไทย ทำอากาศยานอู่ตะเภา (หรือสถานที่อื่นที่เหมาะสม) ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

รวมทั้งจะส่งเสริมและสนับสนุนวิสาหกิจลงทุนในพื้นที่แต่ละฝ่าย เพื่อกระชับความร่วมมือระหว่างกัน และจะอำนวยความสะดวกต่อกันในกิจกรรมต่าง ๆ อาทิ การจัดประชุม นิทรรศการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจัดขึ้นในเหอหนานและในพื้นที่อีอีซี อีกทั้งเป็นการขยายความร่วมมือ เพื่อส่งเสริมนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และการยกระดับสถานะไทยสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ คมนาคม ธุรกิจ อุตสาหกรรมเป้าหมาย และเป็นประตูสู่อาเซียน

ไฮสปีด-อีอีซี ลงทุนเชื่อม 3 ประเทศ

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวว่า การจบการเจรจาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินได้มีนัยสำคัญมาก เพราะถือเป็นโครงการแรกของความร่วมมือระหว่างจีนและญี่ปุ่นในการออกไปลงทุนในประเทศที่ 3 เนื่องจากกลุ่มที่ได้โครงการนี้ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ประเทศไทย), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ITD), China Railway Construction Corporation Limited (สาธารณรัฐประชาชนจีน), บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (CK), บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)

“โครงการนี้อยู่ภายใต้การปล่อยเงินกู้ของธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (เจบิก) ที่ปล่อยกู้ให้วธจกียี่ห้อฮิตาชิ และธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศจีน (ซีดีบี) ที่ปล่อยกู้การก่อสร้างราง ฉะนั้น ความสำคัญที่เกิดขึ้น

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/บทนำ วันที่: พุธที่ 2 - อาทิตย์ 5 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5145 หน้า: 1(ขวา), 2 Col.Inch: 107.60 Ad Value: 145,260 PRValue (x3): 435,780 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ไฮสปีดเชื่อมลงทุน 3 ประเทศ
---	---

จึงไม่ใช่แค่เรื่องการลงทุนรถไฟความเร็วสูง แต่เป็นการ
โชว์ให้โลกเห็นความร่วมมือของการพึ่งพาประเทศในเอเชีย
ด้วยกัน” นายคณิศกล่าว

เลขาธิการอีอีซีกล่าวว่า คาดว่าในเดือน พ.ค. 62
โครงการหลักทั้งหมด 4 โครงการ ทั้งรถไฟความเร็วสูง
ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 และ
สนามบินอู่ตะเภาจะจบกระบวนการได้ทั้งหมด

“โครงการนี้กลายเป็นความสำเร็จของความร่วมมือของ
ภาคเอกชน 3 ประเทศ ไทย-จีน-ญี่ปุ่น เป็นเรื่องใหม่ที่จะ
นำไปสู่การร่วมมือในโครงการอื่น ๆ ในอีอีซีต่อไป อาทิ
เมืองอัจฉริยะ และเมืองใหม่ที่ จ.ฉะเชิงเทรา หรือ จ.ชลบุรี
ซึ่งในเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้จะมีการประชุมร่วมระหว่างจีน
และญี่ปุ่นอีกครั้งในการไปลงทุนในประเทศที่ 3 ขณะที่
ประเทศไทยได้ขึ้นมายู่แถวหน้าในภูมิภาคหลังจากหายไป
เกือบ 20 ปี”