

กทพ.แพ้BEMอีกแล้ว! อนุญาโตสั่งจ่าย2พันล.

BEM ชนะกทพ.อีกครั้ง! อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้ชดใช้คดีขึ้นค่าทางด่วนศรีรัชส่วน D ให้ BEM มูลค่ากว่า 1,962 ล้านบาท บอร์ดกทพ.สั่งเจรจา BEM เพิ่มเติม เร่งยุติข้อพิพาททางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด หวั่นดอกเบี๋ยบานวันละ 3 แสนบาท ล่าสุดโดนไปแล้ว 40-50 ล้านบาท ฟากผู้บริหารกทพ.เล็งนัดคุยสัปดาห์หน้า

อ่านต่อหน้า 27

กทพ.

นางพเยาว์ มริตตะนพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 29 เมษายนที่ผ่านมา BEM ได้รับทราบคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ลงวันที่ 22 เมษายน 2562 โดยคณะอนุญาโตตุลาการมีมติเป็นเอกฉันท์ชี้ขาดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชดใช้ค่าเสียหายกับ BEM เกี่ยวกับคดีปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษศรีรัช ส่วน D ปี 2546 ซึ่ง BEM ได้เรียกร้องให้กทพ.ชำระเงินส่วนต่าง

รายได้ค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 กับอัตราค่าผ่านทางที่ถูกต้องตามสัญญา

โดยกทพ.ต้องชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 1,048.23 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ของเงินต้นค่าเสียหายจำนวน 914.35 ล้านบาท คิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2551 เป็นต้นไปจนกว่ากทพ.จะชำระเสร็จสิ้น

พร้อมกันนี้กทพ.ต้องชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง ตามอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคมลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 กับส่วนแบ่งที่ BEM มีสิทธิจะได้รับตามสัญญา โดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางตามจริง เป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2551-31 สิงหาคม 2551 รวมทั้งชำระดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาของผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยให้แก่ BEM จนเสร็จสิ้น

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ดกทพ.เมื่อวันที่ 30 เมษายนที่ผ่านมา ได้รับทราบรายงานความคืบหน้าแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาททางแข่งขันของทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด วงเงิน 4,200 ล้านบาท ที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้กทพ.จ่ายชดเชยให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) บริษัทย่อยของบริษัท ทางด่วนและ

อ่านต่อหน้า 28

กทพ.

(ต่อจากหน้า 27)

รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานโครงการ

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 บอร์ดกทพ.มีมติให้ขยายอายุสัญญาที่ BEM รับสัมปทานทุกโครงข่ายทั้งทางด่วนขั้นที่ 2 รวมส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 ออกไปเป็นระยะเวลา 37 ปี เพื่อแลกยุติทุกข้อพิพาทที่มีต่อ BEM คิดเป็นมูลค่า 137,515.6 ล้านบาท พร้อมปรับสูตรการปรับค่าผ่านทางใหม่ให้ปรับขึ้นทุก ๆ 10 ปี ในอัตรา 10 บาท โดยจะแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้กทพ. 60% ตลอดอายุสัญญา และ BEM ต้องลงทุนประมาณ 31,500 ล้านบาท ปรับปรุงระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพการบริการและแก้ปัญหการจราจร

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ.ได้คัดค้านแนวทางดังกล่าว อีกทั้งขณะนี้ยังมีกรณีวิเคราะห์แนวทางแก้ปัญหาเข้ามาเพิ่ม

เดิมอีก 4-5 รูปแบบ บอร์ดกทพ.จึงมอบหมายให้คณะอนุกรรมการที่มีนายปกรณ์ อาภาพันธุ์ กรรมการ กทพ. เป็นประธาน ดำเนินการเจรจากับ BEM เพิ่มเติมภายใน 2 สัปดาห์นี้ เพื่อให้ได้แนวทางที่ดีที่สุด

“แนวทางการขยายสัมปทาน 37 ปี ให้เอกชนยังคงเป็น 1 ในรูปแบบที่พิจารณา แต่ถ้ายังไม่สามารถตกลงกันได้ก็จะรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ เพราะดอกเบี๋ยเดินทุกวัน เราต้องรีบสรุปโดยเร็ว ไม่อยากให้เรื่องนี้กลายเป็นไฮปาวเวอร์ 2 เมื่อเรามีโอกาสเจรจาแล้ว ก็ควรรีบเจรจา และเราอยากให้เรื่องนี้จบได้ภายในรัฐบาลชุดปัจจุบัน” นายสุรงค์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แนวทางที่บอร์ดมอบหมายให้คณะอนุกรรมการฯ ไปเจรจาเพิ่มเติมนั้นมีหลายแนวทาง เช่น การลดมูลหนี้ข้อพิพาท ลดข้อเสนอการลงทุนใหม่ เพื่อลดเวลาสัมปทานให้สั้นลงจากเดิม 37 ปี ส่วนค่าผ่านทางยังคงเดิมคือปรับ 10 บาท ทุก 10 ปี ขณะที่ส่วนแบ่งรายได้กทพ.ยังคงได้ที่ 60%

นายสุทธิศักดิ์ วรธนวินิจ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทนผู้ว่ากทพ. เปิดเผยว่า บอร์ดกทพ.ได้ตั้งอนุกรรมการฯ เพิ่มอีก 3 คน เป็นผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด, ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และผู้แทนกระทรวงคมนาคม โดยมีเป้าหมายให้รัฐเสียหายน้อยที่สุด โดยการเจรจาเพิ่มเติมกับเอกชนนั้น จะไม่เกี่ยวข้องกับเงื่อนไขที่ได้ข้อยุติแล้ว คาดว่าคณะอนุกรรมการฯ จะเริ่มเจรจาได้ในสัปดาห์หน้า และจะเร่งสรุปเสนอบอร์ดโดยเร็ว เพราะหากล่าช้า ภาระดอกเบี้ยก็จะสะสมมากขึ้น อยู่ที่ 3 แสนบาทต่อวัน ซึ่งนับจากวันที่ศาลพิพากษาถึงขณะนี้ ค่าดอกเบี้ยอยู่ที่ 40-50 ล้านบาทแล้ว ■