

อาชีวะ...สร้างสรรค์

อาชีวะ ตั้ง 'สถาบันรถไฟความเร็วสูงหลู่ปิ่น' พัฒนาการเรียนระบบรางไทย-จีน

เป็นความก้าวหน้าอีกขั้นหนึ่งของอาชีวศึกษา
กับการเรียนการสอนในระบบราง ล่าสุดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) โดยวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ ร่วมกับวิทยาลัยเทคนิคและการอาชีวรถไฟเหวออัน ประเทศจีน จัดตั้ง สถาบันรถไฟความเร็วสูงหลู่ปิ่นอย่างเป็นทางการไป เมื่อวันที่ 3 เมษายนที่ผ่านมา....

ดร.จรรยา พานู ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า สถาบันรถไฟความเร็วสูงหลู่ปิ่นเป็นโครงการที่มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับนโยบาย "หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง" โดยยึดหลักการความเสมอภาคทางความร่วมมือ

มีการเรียนรู้ซึ่งกันและกัน แบ่งปันผลประโยชน์ร่วมกัน สร้างความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรผู้มีความรู้ทางวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงในต่างประเทศ ในปี 2018 วิทยาลัยการรถไฟเหวออันได้มีการวางแผนที่จะจัดตั้งสถาบันรถไฟความเร็วสูงหลู่ปิ่นในประเทศไทยจำนวน 1 แห่ง โดยเป็นการจัดตั้งร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษาของไทย คือ วิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่

โดยเป็นการเข้าไปรวมอยู่ในคณะวิชาของสถาบันอาชีวศึกษาไทย โดยจะร่วมกันพัฒนาบุคลากรผู้มีความรู้ทางวิชาชีพรถไฟความเร็วสูง เสริมสร้างการแลกเปลี่ยนความร่วมมือด้านการศึกษาระหว่างจีน-ไทย วิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่และวิทยาลัยการรถไฟเหวออันต่างให้ความสำคัญกับโครงการความร่วมมือพัฒนาบุคลากรด้านการรถไฟจีน-ไทยอย่างมาก เนื่องจากความต้องการพัฒนาบุคลากรผู้มีความรู้ทางวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทยให้มีคุณภาพ

จึงเกิดเป็นหลักสูตร 3 ปี "1+2" โดยมาตรฐานหลักสูตรในสาขาการควบคุมระบบสัญญาณรถไฟแบบอัตโนมัติ สาขาตู้รถไฟ และสาขาเทคโนโลยีวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางทั้ง 3 สาขาจะเป็นสาขาวิชาที่เปิดสอนเป็นชุดแรกของสถาบันรถไฟความเร็วสูงหลู่ปิ่น

ทั้งนี้ การจัดตั้งสถาบันรถไฟความเร็วสูงหลู่ปิ่นสืบเนื่องจากความร่วมมือระหว่าง วิทยาลัยการรถไฟเหวออัน ประเทศจีน กับวิทยาลัยในสังกัดอาชีวศึกษาที่ได้รับอนุมัติให้เปิดสอนระบบราง จำนวน 7 แห่ง ซึ่งยังขาดบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการสอน รวมถึงขาดสถานที่และอุปกรณ์ในการฝึกงาน ดังนั้น จึงได้เดินทางไปศึกษาดูงานที่วิทยาลัยการรถไฟเหวออัน ประเทศจีน ซึ่งมีความพร้อมทั้งบุคลากรและสถานที่ จึงเกิดเป็นความร่วมมือ โดยไทยจะส่งนักศึกษาที่เข้าเรียนในหลักสูตรเทคนิคเครื่องกลระบบการขนส่งระบบราง ไปศึกษาต่อยังประเทศจีน



โดยวิทยาลัยการรถไฟเหวออัน และ สอศ. ร่วมกันจัดทำมาตรฐานหลักสูตรความร่วมมือ พัฒนาบุคลากรผู้มีความรู้ทางวิชาชีพรถไฟความเร็วสูง ทั้งนี้ นักศึกษาจะได้เรียนเนื้อหาพื้นฐานที่ประเทศไทย 1 ปี จากนั้นจะไปเรียนต่อและฝึกงานที่วิทยาลัยการรถไฟเหวออัน ประเทศจีน อีก 1 ปี หากต้องการได้รับปริญญาบัตรจากประเทศจีน ต้องเรียนต่ออีก 1 ปี เฉพาะวิทยาลัยการอาชีวศึกษาบ้านไผ่ ขณะนี้มีนักศึกษาจบไปแล้ว 3 รุ่น รวม 28 คน และเตรียมจะส่งนักศึกษารุ่นที่ 4 ไปเรียนต่อยังประเทศจีนในเดือนพฤษภาคมนี้

"จากการเปิดสอนทั้ง 3 รุ่นที่ผ่านมา พบว่ารุ่นแรกเด็กที่จบในสาขาดังกล่าว มีงานทำทันที บริษัทเอกชนที่ทำการก่อสร้างระบบราง เข้ามาจองตัวก่อนจบการศึกษา และปีนี้มีเด็กสนใจสมัครเข้าเรียนจำนวนมาก เพราะจบแล้วมีงานทำแน่นอน" ดร.จรรยา กล่าว

เชื่อว่าสถาบันรถไฟความเร็วสูงหลู่ปิ่น จะสามารถพัฒนาการเรียนการสอนระบบขนส่งทางรางของบ้านเราให้พัฒนาไปได้ไกลขึ้น ซึ่งขณะนี้ทางประเทศจีนได้ส่งบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ มาอบรมครูและนักศึกษาให้มีความรู้เกี่ยวกับระบบรางมากยิ่งขึ้น

นับเป็นความก้าวหน้าอีกขั้นของเด็กอาชีวะ ที่มีอีกหนึ่งสาขาให้เลือกเรียนจบแล้วมีคุณภาพมีงานทำ 100%

