

# คมนาคมสอบหา'ผู้รับผิดชอบ'ไฮปเวลล์

**กรุงเทพธุรกิจ** ● รว.คมนาคมสั่งตั้งคณะกรรมการ สอบผู้รับผิดชอบละเมิดหน้าที่ปมไฮปเวลล์ ย้อน เหตุการณ์หาผู้เกี่ยวข้องสร้างความเสียหายแก่รัฐ ยันมีเงินพอที่จะชดใช้ แต่ต้องเจรจาอย่างรอบคอบ ขณะที่ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพเผยอนุญาตตุลาการ ชี้ขาดให้กทพ.จ่ายค่าเสียหายคดีปรับค่าผ่านทางพิเศษ ศรีรัชพันล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เปิด เผยว่า กระทรวงคมนาคมรายงานคณะรัฐมนตรี (ครม.)วานนี้ (30 เม.ย.) ถึงคืบหน้าการดำเนินการตาม คำสั่งศาลปกครองสูงสุดที่มีคำพิพากษาให้กระทรวง คคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) จ่ายชดเชยแก่ บริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากการบอกเลิกสัญญาเป็นเงิน 11,888 พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำชับให้ดำเนินการอย่างรอบคอบ

ทั้งนี้ ได้รายงาน ครม. 5 เรื่อง คือ 1.เร่งคำนวณ วงเงินตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด โดย ให้ศาลปกครองสูงสุด ช่วยชี้มูลค่าของวงเงินทั้งหมด รวมถึงการคิดอัตราดอกเบี้ยปีละ 7.5% ด้วย เพื่อให้การชดเชยค่าเสียหายครั้งนี้ถูกต้อง ซึ่ง ร.ฟ.ท.ส่ง หนังสือไปยังฝ่ายคดีปกครองแล้ว

2.เร่งเจรจากับบริษัท ไฮปเวลล์ เพื่อให้ได้ข้อมูล ที่ตรงกัน โดยต้องทำความเข้าใจกับการสรุปข้อมูลของ กระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท. เพราะต้องการให้เรื่องนี้สรุปภายใน 180 วัน 3. กำหนดแนวทางและแหล่งเงิน

ที่เหมาะสม ซึ่งต้องหารือกับกระทรวงการคลัง โดยรัฐมีเงินเพียงพอที่จะชดเชยค่าเสียหาย แต่ต้อง ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนก่อน

4.แต่งตั้งคณะกรรมการที่ประกอบด้วยผู้แทน กระทรวงคมนาคม ร.ฟ.ท. สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานประมาณ กรมบัญชีกลาง สำนักงานบริหาร หนี้สาธารณะ (สบน.) และสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) โดยคณะกรรมการชุดนี้จะ สรุปวงเงิน การเจรจากับเอกชน แนวทางการชำระเงิน และแหล่งเงินที่จะจัดหา

5.ให้กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.ตั้ง คณะทำงานเพื่อสอบผู้ทำผิดและละเมิดหน้าที่ โดยดู ข้อมูลย้อนหลังและตรวจสอบข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น ว่าเกิดขึ้นเมื่อไหร่มีใครเกี่ยวข้องบ้าง ซึ่งน่าสังเกตว่า เมื่อมีการอนุมัติโครงการ จนเข้าสู่ขั้นตอนลงนาม สัญญา จะเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นผู้ลงนามสัญญา แต่โครงการนี้กระทรวงคมนาคมร่วม ลงนามด้วย ดังนั้นกรณีนี้ต้องย้อนดูข้อเท็จจริงทั้งหมด

"โครงการนี้ไม่ได้ศึกษาความเหมาะสมมาก่อน เข้าใจว่าวันนั้นน่าจะเป็นโครงการเร่งด่วน ที่มี เป้าหมายเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเพื่อรองรับการ เป็นเจ้าภาพเอเชียนเกมส์จึงต้องรีบลงนามก่อสร้าง แต่หลังจากโครงการนี้สร้างความเสียหายรัฐบาลได้ อนุมัติให้ทุกโครงการต้องออกแบบให้แล้วเสร็จก่อน ไม่ให้ออกแบบไป ก่อสร้างไปเหมือนโครงการนี้" รว.คมนาคม กล่าว

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.กล่าวว่า การจ่ายเงินชดเชยให้เอกชนก็มั่นใจว่า จะแล้วเสร็จ ภายใน 180 วันตามที่ศาลมีคำสั่ง ส่วนการทำผู้กระทำ ความผิดมาลงโทษ ตอนนี้อยู่ไม่ใช้เรื่องเร่งด่วน ต้อง เร่งสรุปมูลหนี้ทั้งหมด เพื่อไม่ให้ขั้นตอนล่าช้า และ ร.ฟ.ท.ต้องชดเชยอัตราดอกเบี้ยเพิ่มเติม

"หากผู้กระทำความผิดยังอยู่ในตำแหน่งราชการ โทษที่จะได้รับ ก็น่าจะมีการสั่งให้ออกจากราชการ ส่วนโทษอื่นก็คงต้องขอดูก่อนว่า จะเอาผิดเรื่องเงิน ชดเชยเท่าไร อย่างไร"



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การเมือง

วันที่: พุธ 1 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11178

หน้า: 16(ล่าง)

Col.Inch: 59.08

Ad Value: 141,792

PRValue (x3): 425,376

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมสอบหาผู้รับผิดชอบไฮโปเวลล์

นางเพียว มริตตะนระพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่า จากที่บริษัทได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 24 ก.ค. 2551 เพื่อเรียกร้องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชำระค่าส่วนต่าง รายได้ค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 ส.ค.2546 กับอัตราค่าผ่านทางที่ถูกตัดตามสัญญานั้น เมื่อวันที่ 29 เม.ย.2562 บริษัทได้รับทราบคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 เม.ย.2562 มีมติเอกฉันท์ชี้ขาดให้กทพ. ชดใช้ ค่าเสียหายให้บริษัท คดีปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษศรีรัช ดังนี้

1. ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ย 1,048.23 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ 2 ข้อ 25.6 ของต้นเงินค่าเสียหาย 914.35 ล้านบาท คิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 2551 จนกว่า กทพ. จะชำระเสร็จสิ้น

2. ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง ตามอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 ส.ค.2546 กับส่วนแบ่งที่บริษัทมีสิทธิจะได้รับตามสัญญา โดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางตามจริง เป็นรายวัน นับจากวันที่ 1 มิ.ย.2551- 31 ส.ค.2551 รวมทั้งดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาข้อ 25.6 ของผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง นับตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทจนเสร็จสิ้น

ในขณะที่ กทพ.อาจขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดได้ โดยยื่นคำร้องต่อศาล ที่มีเขตอำนาจภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับสำเนาคำชี้ขาด