

ไทยต่อรองสัญญาไฮสปีดจีน ลดค่าระบบเหลือ5.06หมื่นล.

ไทยต่อรองสัญญาไฮสปีดจีน

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคมรายงานกรม. เจรจา รถไฟไทย-จีน ต่อรองค่างานระบบรถไฟฟ้า สัญญา 2.3 ได้ที่ 5.06 หมื่นล. หลังเปลี่ยนรถเป็นรุ่นใหม่ และก่อสร้างทางแบบไม่ใช้หินโรยทาง ด้านบอร์ดกทพ. สั่งคณะอนุกรรมการฯ เจรจาค่าชดเชยกรณีพิพาททางด่วนเรื่องทางแข่งขันและค่าผ่านทางกับ BEM เพิ่มเติม หลังมีเงื่อนไขเจรจาใหม่ เล็งลดต่ออายุสัมปทานลงจาก 37 ปี "สุรงค์" คาดจบใน 2 สัปดาห์ มั่นใจจบในรัฐบาลนี้ และไม่ชำระไฮโปเวลล์ 2

อ่านต่อหน้า | 11

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้รายงานต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 30 เม.ย. ถึงผลการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2562 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนซึ่ง ได้มีการเจรจาหรือข้อตกลงโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ในร่างสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร

ซึ่งมีการปรับ กรอบวงเงินเพิ่มขึ้นจากครม.อนุมัติ 38,588 ล้านบาท เนื่องจากมีการนำวงเงินในส่วนของเครื่องจักรกลบำรุงทางวงเงิน 7,000 ล้านบาท จากเดิมรวมอยู่ในงานโยธา มารวมไว้ในสัญญาระบบ 2.3 ด้วย รวมถึงมีการปรับเปลี่ยนรถไฟความเร็วสูง เป็นรถรุ่นใหม่มีเทคโนโลยีทันสมัยขึ้น และการก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟแบบไม่ใช้หินโรยทาง

จึงทำให้กรอบวงเงินเพิ่มกว่า 51,000 ล้านบาท ซึ่งฝ่ายไทยสามารถเจรจาลดกรอบวงเงินเหลือ 50,600 ล้านบาท รวมทั้งการพิจารณาเงื่อนไขในข้อสัญญาทั้ง 21 ข้อ โดยมี 3 ข้อที่ขอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) พิจารณาเงื่อนไขสัญญา

นอกจากนี้ ยังได้มีการลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOC) ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ เพื่อผลักดันไปสู่การเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ทั้ง 3 ประเทศ โดยมีขนาดทางรถไฟ 1 เมตร และขนาด 1.435 เมตรอีกด้วย

บอร์ด กทพ.สั่งเจรจาต่อสัมปทานใหม่

นาย นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวหลังการประชุมบอร์ด กทพ. วานนี้ (30 เม.ย.) ว่า ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้า การเจรจาข้อพิพาทกรณีค่าชดเชยทางด่วน โดยบอร์ด อนุมัติ ให้คณะอนุกรรมการพิจารณา แนวทางดำเนินการคดีข้อพิพาทตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และตามสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนติ ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และคดีข้อพิพาทตามสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ระหว่าง กทพ.กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือจำกัด หรือ NECL ที่มี

นายปกรณ อากพันธ์ เป็นประธาน ไปเจรจากับเอกชนเพิ่มเติม เนื่องจากมีการตั้งข้อสมมุติฐานใหม่ และประเด็นเงื่อนไขที่ตีขึ้นเป็นทางเลือกใหม่ที่มีการวิเคราะห์เข้ามาเพิ่ม โดยให้เร่งสรุปผลการเจรจาโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบและให้ได้ข้อสรุปที่ดีที่สุด

"บอร์ด กทพ.ไม่ยากให้คดีทางด่วน เป็นไฮโปเวลล์ 2 ดังนั้น เมื่อมีโอกาสเจรจาแล้วต้องเจรจา ส่วนจะสำเร็จหรือไม่ เป็นอีกเรื่อง ขึ้นกับความสามารถในการเจรจาของคณะอนุกรรมการ ซึ่งครม.มีมติเรื่องนี้ 2 ครั้งแล้ว ดังนั้น ควรสรุปให้เสร็จภายในรัฐบาลนี้ คาดว่า ภายใน 2 สัปดาห์ น่าจะมีข้อสรุป ส่วนจะได้ผลเป็นอย่างไรยังไม่ทราบ"

นอกจากนี้ บอร์ด กทพ. ยังได้รับทราบการแต่งตั้ง นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทนผู้ว่า กทพ.

โดยล่าสุด บอร์ด กทพ.ครบองค์ประกอบแล้ว โดยทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอ พล.ต.ท.สมพงษ์ ชิงดวง ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) เข้ามาเป็นกรรมการ กทพ.แทน พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทนผู้ว่า กทพ. กล่าวว่า คณะอนุกรรมการฯ ได้รายงานความคืบหน้าการเจรจากับเอกชน และเนื่องจากทางที่ปรึกษาฯมีข้อสมมุติฐานใหม่ๆ เข้ามา บอร์ดจึงให้คณะอนุกรรมการฯ ไปเจรจากับเอกชนเพิ่มเติม โดยล่าสุดบอร์ด กทพ.ได้ ตั้งอนุกรรมการฯ เพิ่มเติมอีก 3 คน ได้แก่ ผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด, ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายฤทธิเทพ ลิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท) โดยมีเป้าหมายเพื่อให้รัฐเสียหายน้อยที่สุด.