

# ปอร์เช่เริ่มใช้เส้นทางสายไหม ขนรถจากยุโรปเข้าประเทศจีน

โอลิเวอร์ บรอนเดอร์ รองประธานกรรมการ ผู้ดูแลส่วนงานโลจิสติกส์และดูแลสินค้าของปอร์เช่ เปิดเผยว่า ปอร์เช่ให้ความไว้วางใจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ยานยนต์สปอร์ตผ่านการคมนาคมด้วยระบบรถไฟในภูมิภาคยุโรปมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน และนับตั้งแต่เดือนเมษายน ปี 2019 เป็นต้นไป จะเริ่มใช้ระบบขนส่งด้วยรถไฟข้ามทวีปเป็นครั้งแรก รถสปอร์ตจากสายการผลิตจำนวนหนึ่งจะส่งถึงมือลูกค้าชาวจีนภายในระยะเวลาที่รวดเร็วยิ่งขึ้น ผ่านเส้นทางสายไหมเส้นทางใหม่ (New Silk Road) อย่างน้อย 3 สัปดาห์ เมื่อเปรียบเทียบกับวิธีการขนส่งแบบเดิม

บรอนเดอร์กล่าวว่า สถานการณ์ส่วนแบ่งการตลาดของรถยนต์ปอร์เช่ในประเทศจีนสำหรับปี 2018 ที่ผ่านมา สามารถทำยอดขายเพิ่มขึ้นถึง 31 เปอร์เซ็นต์ นับเป็นตลาดที่มีปริมาณตัวเลขการจำหน่ายสูงสุดของปอร์เช่ ในปัจจุบันนี้แต่ละปีจะมีรถสปอร์ตรุ่นต่างๆ ประมาณกว่า 80,000 คัน ถูกขนส่งจากโรงงานทางทะเลไปยังมณฑลกว่างโจว เซี่ยงไฮ้



หรือเทียนจิน ครอบคลุมระยะทางทั้งหมดมากกว่า 10,000 ไมล์ทะเล หรือประมาณ 18,500 กิโลเมตร โดยการขนส่งทางเรือจากสายการผลิตจนถึงศูนย์บริการ ปอร์เช่ เซ็นเตอร์ ในประเทศจีนดังกล่าว ใช้เวลาถึง 50 วัน แต่นับจากนี้ไปยนตรกรรมสปอร์ตใหม่จำนวนถึง 11 เปอร์เซ็นต์ จะได้รับการนำเข้าไปยังภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีนตามแนวรางรถไฟบนเส้นทางสายไหม เป็นเส้นทางคมนาคมสัญจรระยะยาวข้ามทวีปจากยุโรปมายังประเทศจีนที่รู้จักกันดีในชื่อว่า เบลต์ แอนด์ โรด (Belt and Road Initiative-BRI) รางรถไฟทั้งหมดมีระยะทางประมาณ 11,000 กิโลเมตร เริ่มต้นเดินทางจากภาคตะวันออกของประเทศเยอรมนี ผ่านไปยังโปแลนด์ เบลารุส รัสเซีย และคาซัคสถาน มุ่งหน้าเข้าสู่มหานครฉงชิ่งทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีน จากจุดนี้รถยนต์จะได้รับการส่งต่อไปยังผู้จำหน่ายในภูมิภาคอื่นต่อไป

บรอนเดอร์กล่าวว่า กระบวนการคมนาคมขนส่งบนเส้นทางสายไหมใหม่ได้เริ่มต้นขึ้นหลังจากการทดลองใช้งานที่ประสบความสำเร็จอย่างงดงาม ลูกค้าของปอร์เช่ในภูมิภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีนจะได้รับรถยนต์คันใหม่รวดเร็วยิ่งขึ้น การขนส่งด้วยรถไฟดังกล่าวไปถึงจุดหมายได้ภายใน 20 วัน สามารถลดระยะเวลาการเดินทางของรถยนต์ปอร์เช่ ได้สูงสุดกว่า 3 สัปดาห์ แม้จะมีความแตกต่างในส่วนขนาดของรางรถไฟและการเปลี่ยนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ก็ตาม