



1.9ล้านล้านบาทพัฒนาการคมนาคม

มาต่อข้อมูล 10 ปี แห่งการพัฒนาศักยภาพในการแข่งขัน

คุณสรวิศ ทรงศิริไธ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) บรรยายเรื่อง “Smart Connectivity : โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต ระบุว่า ในขณะนี้ กระทรวงคมนาคม ได้เริ่มกระบวนการตามแผนยุทธศาสตร์ 8 ปี (2558-2565) ซึ่งได้คัดเลือกโครงการใหญ่ 111 โครงการ มูลค่าลงทุน 1.9 ล้านล้านบาท สำหรับพัฒนาการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ระบบราง ทางน้ำ และ ทางอากาศ และได้เริ่มนับหนึ่งไปแล้วกว่า 101 โครงการ

แบ่งเป็น ระบบราง จะพัฒนารถไฟทางคู่ รวมกันกว่า 2,400 กิโลเมตร ประกอบไปด้วย โครงการระยะเร่งด่วน 7 เส้นทาง 990 กิโลเมตร และโครงการระยะกลาง 7 โครงการ 1,400 กิโลเมตร ซึ่งถ้าเสร็จตามแผนงาน จะลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ไปได้มหาศาล ขณะที่โครงการรถไฟความเร็วสูง จะมี 4 เส้นทาง ซึ่งที่มีเริ่มต้นแล้ว โครงการรถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-โคราช ซึ่งเส้นทางนี้จะไปถึงหนองคาย และ เส้นทางที่ 2 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ ที่กำลังเจรจากับญี่ปุ่น เส้นทางที่ 3 รถไฟเชื่อมสามสนามบิน กรุงเทพฯ-อุตะเถา และอีกเส้นทาง กรุงเทพฯ-หัวหิน-ปาดังเบซาร์

ส่วนระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลจะมีทั้งหมด 14 เส้นทาง ความยาวรวมทั้งระบบ 400 กิโลเมตร ซึ่งจะเริ่มทยอยเปิดอย่างค่อเนื่องตั้งแต่ปี 2562 นี้ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ ได้

การพัฒนาเครือข่ายถนน ต้องบอกว่า ในไทยมีถนนที่มีระยะทางรวมกันกว่า 5 แสนกิโลเมตรนับว่าไม่แพ้ชาติใดในโลกแล้ว แต่ก็พัฒนาลงทุนเพิ่มขึ้น ซึ่งจะลงทุนในระบบถนนมอเตอร์เวย์ 21 เส้นทาง ระยะทางรวมกันกว่า 6,600 กิโลเมตร มีทั้งเส้นทางไปกรุงเทพฯ-นครราชสีมา กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี และจะมีเส้นทางลงภาคใต้ด้วย ขณะเดียวกันทางด่วน ใน กทม. และปริมณฑล ก็จะมีเพิ่มอีก 16-16 เส้นทาง กว่า 300 กิโลเมตร

การพัฒนาทางน้ำ ก็จะพัฒนาการขนส่งทางเรือมากขึ้น ด้วยการพัฒนาท่าเรือต่าง ๆ ทั้ง การขยายมาบตาพุด แหลมฉบัง รวมไปถึงจะพัฒนาท่าเรือบก ที่ทำงานเหมือนกับท่าเรือทุกประการ ในอีก 4 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา, นครราชสีมา ขอนแก่น และนครสวรรค์ ซึ่งจะใช้การขนส่งด้วยรถไฟเป็นหลัก

ด้านอากาศ จะผลักดันแผนแม่บทออกมาอย่างเป็นทางการ และในแผนนี้จะยกระดับของอุตสาหกรรมการบินทั้งระบบ และรวมไปถึงการพัฒนาสนามบินทั้ง 38 แห่งทั่วประเทศ.