



สิ้นพ.ค.ต้องจบค่าโง่ทางด่วน 1.3แสนล.

• ดีลบีอีเอ็มลดอายุต่อสัมปทาน 37 ปี

บอร์ด กทพ.ตั้ง “สุทธศักดิ์” ทำการแทนผู้ว่าการพร้อมสั่งเคลียร์ค่าโง่ทางด่วนให้จบเร็วสุด มอบคณะอนุกรรมการเจรจาบีอีเอ็มเสนอเงื่อนไขใหม่ลดผลกระทบให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ กทพ. ไม่อยากชำระไฮโปเวลล์มีโอกาสเจรจาแล้วไม่ทำ แนวโน้มสูงต้องลดอายุสัมปทานลง

เมื่อวันที่ 30 เม.ย.ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.จากนั้นเปิดเผยว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแต่งตั้งนายสุทธศักดิ์ วรรณวิจิตร รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน กทพ. ทำการแทนผู้ว่าการ กทพ. เนื่องจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งให้ นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการกทพ.ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ 24 เม.ย.ที่ผ่านมา การเปลี่ยนแปลงผู้ว่าการครั้งนี้จะไม่กระทบต่อการทำงานของกทพ. เดินหน้าต่อไปได้ทุกเรื่อง

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังมีมติอนุมัติให้คณะอนุกรรมการเจรจาเร่งดำเนินการเจรจากับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มตามที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาขึ้นตามศาลปกครองชั้นต้น เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 61 ให้ กทพ.ชดเชยรายได้ให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล (NECL) ในเครือ บีอีเอ็ม รวมดอกเบี้ยประมาณ 4 พันล้าน ที่ กทพ.แพ้คดีจากการ



ที่โครงการดอนเมืองโทลล์เวย์เป็นทางแข่งขันทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่เอ็นอีซีแอลรับสัมปทาน เพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็วที่สุด เนื่องจากมีประเด็นทางเลือกใหม่ที่เป็นเงื่อนไขที่ดีขึ้นน่าจะเป็นโอกาสนำไปสู่การลดผลกระทบและเป็นประโยชน์ที่ดีที่สุดกับ กทพ.จึงจำเป็นต้องไปเจรจาไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์เหมือนกรณีไฮโปเวลล์ที่มีโอกาสในการเจรจาแล้วไม่ได้ทำ ทำให้ศาลตัดสินให้ภาครัฐแพ้คดีส่วนการเจรจาจะสำเร็จหรือไม่ขึ้นอยู่กับความสามารถของคณะอนุกรรมการต้องเร่งจบโดยเร็วเพราะคณะรัฐมนตรี (ครม.) เร่งรัดมา 2 รอบแล้ว

นายสุทธศักดิ์ กล่าวว่า การเจรจาค่าชดเชย 4 พันล้านบาทกับบีอีเอ็ม จะไม่เป็นปัญหาต่อการทำงาน เนื่องจากที่ผ่านมา กทพ.ดำเนินงานตามกระบวนการมาโดยตลอดแต่ยังไม่มีข้อ

สรุปแม้ว่าที่ประชุมผู้ถือหุ้น บีอีเอ็ม จะมีมติเห็นชอบให้ขยายสัมปทานทางด่วนออกไป 37 ปีจากที่จะหมดอายุในปี 63 เพื่อแลกกับการเซตซีโรคดีฟ้องร้องทั้งหมดทั้งกรณี 4 พันล้าน และข้อพิพาทอื่น ๆ รวมค่าเสียหาย 1.3 แสนล้านบาท แล้วก็ตาม แต่ กทพ.ไม่ได้ยึดตรงนั้นเป็นข้อยุติ เนื่องจากมีข้อสังเกตเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ทั้งนี้ยืนยันว่า กทพ.จะใส่ใจความเห็นของทุกฝ่าย ทั้งสหภาพ กทพ. ที่คัดค้านการขยายสัมปทานทางด่วนบอร์ด กทพ.กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยืนยันว่าการรับตำแหน่งทำการแทนผู้ว่าการ กทพ.ไม่กดดันถือเป็นงานสบายของคนที่จะเกษียณในอีก 5 เดือนข้างหน้า

รายงานข่าวจาก กทพ.แจ้งว่า สำหรับทางเลือกที่เป็นเงื่อนไขใหม่ที่บอร์ด กทพ.อนุมัติให้คณะอนุกรรมการเจรจากับ บีอีเอ็มต้องนำไปดำเนินการนั้นเป็นข้อเสนอหลายแนวทางเพื่อยุติข้อพิพาทซึ่งในแต่ละแนวทางจะมีทางเลือกที่เกี่ยวข้อกับอายุสัมปทาน โดยลดอายุสัมปทานลงเช่น 10 ปี 20 ปี หรือ 30 ปี ซึ่งคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ดีที่สุดที่จะเกิดขึ้นกับกทพ. และประเทศชาติ จะเร่งให้ได้ข้อยุติภายในเดือน พ.ค.เพื่อเสนอกรม. รับทราบต่อไป โดยต้องเจรจากันใหม่จากที่บีอีเอ็มเสนอขยายสัมปทาน 37 ปี เพื่อลดระยะเวลาลงและแบ่งเป็นแนวทางต่าง ๆ ตามข้อเสนอ ซึ่งจะเร่งให้ได้ข้อยุติเนื่องจากสาเหตุที่นายกรัฐมนตรีสั่งย้ายนายสุชาติมีสาเหตุหลักมาจากความล่าช้าในการหาข้อยุติเรื่องข้อพิพาทกับบีอีเอ็ม.