

# ติดกล้องจับขึ้นทางเท้า

- ส่งใบเรียกจ่ายของรถจ่ายค่าปรับ
- เทศกิจสแกนรั้วๆปรับไฟพันทุกกรณี

เมื่อวันที่ 30 เม.ย. 62 นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ร่วมเป็นเกียรติและสักขีพยานในพิธีและลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการเชื่อมโยงสืบค้นข้อมูลทะเบียนรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทะเบียนรถเพื่อให้การติดตามสืบหาผู้กระทำผิดตามกฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพระหว่างกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)และกทม. โดยมีนายกมล บูรณพงษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และนายจิรวัฒน์ แพงมา ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ กทม.เป็นตัวแทนลงนาม

นายสกลธี กล่าวว่า หลังจากที่เมื่อมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกอย่างสมบูรณ์แล้วจะทำให้ กทม. สามารถใช้ระบบฐานข้อมูลเพื่อทราบผู้เป็นเจ้าของซึ่งผู้ครอบครองรถที่กระทำการฝ่าฝืนขึ้นขี่หรือจอดบนทางเท้าได้ทันที เมื่อทราบผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถที่กระทำการฝ่าฝืนแล้วเจ้าหน้าที่เทศกิจจะดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ โดยมีหนังสือเชิญเจ้าของรถมาให้ถ้อยคำและดำเนินการเปรียบเทียบปรับหากบุคคลดังกล่าวไม่มาภายในเวลาที่กำหนด กทม.จะดำเนินการส่งพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามขั้นตอนซึ่งเป็นการลดขั้นตอนและ

เวลาในการดำเนินการจากเดิมเมื่อประชาชนหรือกล้องวงจรปิดจับภาพผู้กระทำผิดต้องใช้เวลาขอข้อมูลนานที่สุดถึง 60 วัน เมื่อเชื่อมโยงข้อมูลจะสามารถตรวจสอบได้ทันทีและส่งหนังสือถึงเจ้าของรถได้อย่างรวดเร็ว เนื่องจากในช่วงก่อนการเชื่อมโยงระบบมีการร้องเรียนมาถึง 5,000 เรื่อง เมื่อ กทม.ดำเนินการจะมีเรื่องค้างอยู่สูงถึง 1,000 เรื่อง ซึ่งหลังจากนี้จะแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียนที่ค้างอยู่ได้ทั้งหมด สำหรับการจับปรับผู้ขึ้นขี่บนทางเท้า ขณะนี้ดำเนินการได้ประมาณ 17,000 ราย เปรียบเทียบปรับได้กว่า 8.6 ล้านบาท ทั้งนี้จะมีการเพิ่มจุดจับปรับเพิ่มขึ้นจากเดิมที่มี 237 จุดจับปรับทุกกรณี 1,000 บาท หากไม่มีเงินค่าปรับจะยึดรถไว้ทันทีซึ่งจะสามารถกวาดล้างกรณีดังกล่าวได้ดีขึ้น นอกจากนี้ได้มีการของบประมาณปี 2563 กว่า 100 ล้านบาท เพื่อติดตั้งกล้องวงจรปิดในการตรวจจับผู้ขึ้นขี่บนทางเท้าโดยเฉพาะซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดจุดที่เหมาะสมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ ทั้ง 6 กลุ่มโซนอย่างเหมาะสมต่อไป

ด้านนายกมล กล่าวว่า ในส่วนของกรมการขนส่งทางบกนั้นจะมีการพิจารณาโทษสำหรับผู้ขึ้นขี่ที่ผิดกฎหมายเพื่อให้มีบทลงโทษที่เหมาะสมโดยเฉพาะผู้ขึ้นขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่เป็นผู้กระทำผิดเองอาจจะมีเพิ่มโทษถูกพักใบขับขี่หรือโทษรุนแรงถึงขั้นยกเลิกสิทธิได้.