

'ช.การช่าง'ลุยชิงเมกะโปรเจกต์

● มั่นใจปี'62ปีมรายได้3หมื่นล้าน

'ช.การช่าง'ปลื้มปี 2561 รายได้งามกว่า 3 หมื่นล้านบาท กำไรขั้นต้น 7.92% ประกาศพร้อมเข้าประมูลโครงสร้างพื้นฐานในประเทศและต่างประเทศ ลุ้นปิดดีลรัฐบาลลาว ตั้งเป้าปี 2562 สร้างรายได้ 2.5-3 หมื่นล้านบาท

นางสาวสุภามาส ตริวิศวะเวทย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในปี 2561 บริษัทมีรายได้รวม 31,176 ล้านบาท กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 2,494 ล้านบาท มีอัตรากำไรขั้นต้น 7.92% ซึ่งเป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้ และสิ้นปี 2561 บริษัทมีงานในมือมูลค่ากว่า 48,965 ล้านบาท ในปีนี้บริษัทตั้งเป้ารายได้ไว้ที่ 25,000-30,000 ล้านบาท โดยเป็นเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้ตามแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมก่อสร้างในอีก 2-3 ปีข้างหน้า

นางสาวสุภามาสกล่าวว่า บริษัทเน้นพัฒนาโครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่มีความพร้อมที่จะออกประมูล รวมถึงโครงการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ซึ่งมีมูลค่ารวม 1.77 ล้านล้านบาท อาทิ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะที่ 1 ระหว่างกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มูลค่า 179,412 ล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ มูลค่า 143,000 ล้านบาท, โครงการทางสายพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนองมูลค่า 30,437 ล้านบาท, โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท, รถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 รวม 9 เส้นทาง มูลค่ารวม 397,084 ล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่า 224,544.36 ล้านบาท และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภามูลค่า 200,000 ล้านบาท เป็นต้น

นางสาวสุภามาสกล่าวว่า ในส่วนของความคืบหน้าโครงการในเดือนเมษายน 2562 ประกอบด้วย โครงการเชื่อมไฮเยนบุรี สปบ.ลาว มูลค่า 135,000 ล้านบาท ความคืบหน้า 93% โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2562, โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) สัญญา 2 ความคืบหน้ากว่า 99%, โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) สัญญาที่ 6 ความคืบหน้า 60% ซึ่งจะมีการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าช่วงหัวลำโพง-หลักสองจำนวน 11 สถานี โดยในเดือนกรกฎาคม 2562 จะมีขบวนรถไฟฟ้าเพิ่ม 9 ขบวน, เดือนกันยายน 2562 มาเพิ่ม 6 ขบวน และในเดือน กุมภาพันธ์ 2563 จะมีขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มอีก 19 ขบวน บวกกับของเดิมที่มีอยู่ 1 ขบวน รวมเป็น 35 ขบวน และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม (มีนบุรี) สัญญาที่ 1, 2 และ 5 มีความคืบหน้า 20%

"บริษัทคงยืนหยัดบนการดำเนินธุรกิจด้วยการสร้างความยั่งยืนในทุกมิติของธุรกิจ บนแนวคิดการบริหาร The Power of Synergy ซึ่งเป็นการผสานจุดแกร่งจากธุรกิจในเครือของบริษัทเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ สามารถบริหารความเสี่ยงจากกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้จากธุรกิจรับเหมาก่อสร้างและรายได้จากการลงทุนในธุรกิจสัมปทานโครงสร้างพื้นฐานผ่านบริษัทในเครือ เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่บริษัท" นางสาว

สุภามาสกล่าว

นางสาวสุภามาสกล่าวว่า สำหรับโครงการในต่างประเทศ ที่เน้นโครงการในโซนเอเชีย และด้านการประมูลงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ที่มีความเสี่ยงน้อยและผลตอบแทนที่เหมาะสม โดยบริษัทในกลุ่มกำลังดำเนินการศึกษาแนวทางในการลงทุน และช.การช่างพร้อมมารับงานก่อสร้าง ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางด่วนอย่างถาวรในประเทศเมียนมา มูลค่า 400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

และโครงการพัฒนาระบบน้ำประปาในประเทศศรีลังกา รวมถึงโครงการไฟฟ้าพลังน้ำใน สปบ.ลาว ซึ่งบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) กำลังเจรจากับรัฐบาลลาวอยู่ คาดว่าจะเห็นความคืบหน้าเร็วๆ นี้

นางสาวสุภามาสกล่าวว่า เรื่องของความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน (ไฮสปีดเทรน) ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ขณะนี้ด้านเอกชนและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีการเจรจาจบแล้ว โดยร่างสัญญาเสร็จส่งให้อัยการพิจารณาเรียบร้อยแล้ว โดยมีกำหนดเสนอร่างสัญญาให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในวันที่ 28 พฤษภาคมนี้ ก่อนกำหนดวันลงนามสัญญาในวันที่ 15 มิถุนายนต่อไป แต่ต้องอยู่ในกรอบเวลาที่กำหนดจึงจะไปตามการคาดการณ์อย่างไรก็ตาม สำหรับความเสี่ยงของการประมูลโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐที่อยู่ในขั้นตอนการประมูลนั้นเชื่อว่าจะไม่มีการชะลอมากนัก โดยเชื่อว่ายังสามารถไปต่อได้ เพราะรัฐบาลปัจจุบันยังมีอำนาจอยู่พร้อมเสนอโครงการเข้า ครม.