



จ่ายอีกค่าโง่ทางด่วน 1.4 พันล้านบาท

เมื่อวันที่ 29 เม.ย.ที่ผ่านมา บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ได้รับทราบคำชี้ขาดของคณะกรรมการลงวันที่ 22 เม.ย.2552 โดยคณะกรรมการได้มีมติเอกฉันท์ ชี้ขาดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชดใช้ค่าเสียหายให้บริษัท ประกอบด้วย ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 1,48.23 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ศรีรัช ส่วน D) ข้อ 25.6 ของเงินต้นค่าเสียหาย จำนวน 914.35 ล้านบาท คิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.2551 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะชำระเสร็จสิ้น