

ตม.สั่งสอบปม Fast Track ฉาว กอท.แจงไม่รู้ ไม่เห็นมีบัตรผี

อ่านต่อหน้า | 11

ตม.สั่งสอบปมฉาวFAST TRACK

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศรีวราห์” สั่งสอบข้อเท็จจริง ขบวนการขายบัตร Fast Track นอกระบบ “สมพงษ์ ชิงดวง” ผบช.สตม.คนใหม่ คาด 15 วัน ชัดเจน ยันบริการต้องถูกต้อง โปร่งใส ไม่เรียกผลประโยชน์เพิ่ม ด้าน ทอท.แจง “ไม่รู้-ไม่เห็น” บัตร Fast Track ผี

จากกรณี หนังสือพิมพ์ผู้จัดการรายวัน 360 องศา ได้นำเสนอข่าวทุจริตบริการบัตร Fast Track ซึ่งพบมีกระบวนการขายบัตรนอกระบบที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ใช้ผ่านช่องทางพิเศษ (Premium Lane) โดยสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ได้แต่งตั้งให้บริษัท VFS Global Group จำกัด จัดพิมพ์บัตรและขายให้กับสายการบินเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารชั้นหนึ่งหรือชั้นธุรกิจ ซึ่งปรับขึ้นราคาจาก 18 บาท เป็น 35 บาท/ใบ

แต่พบว่า บัตร Fast Track ดังกล่าว ยังสามารถซื้อได้ผ่านบริษัททัวร์ ทำให้ผู้โดยสารทั่วไปและผู้โดยสารที่เป็นกรุปทัวร์ สามารถใช้ช่องทาง Premium Lane ได้ ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดเงื่อนไขและระเบียบ ขณะที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ในฐานะผู้บริหารสนามบินไม่ดำเนินการและปล่อยให้มีการขายบัตรนอกกรอบช่องทางพิเศษในพื้นที่สนามบินนั้น

ล่าสุด พล.ต.ท.สมพงษ์ ชิงดวง ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) คนใหม่ กล่าวว่า เรื่องนี้ พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ได้มีบันทึกสั่งการให้

ดำเนินการตรวจสอบ โดยตนได้มอบหมายให้ พล.ต.ต.อิทธิพล อิทธิสารรณชัย รอง ผบช.สตม. ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้ว คาดว่าจะมีผลชัดเจนใน 15 วัน

โดยให้ตรวจสอบประเด็นที่มีข้อสงสัยและร้องเรียน เช่น บัตร Fast Track ผ่านช่องทางพิเศษ ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบหรือไม่, มีผู้โดยสารอื่นที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขใช้ช่องทางพิเศษหรือไม่, มีการขายบัตรนอกเงื่อนไขหรือไม่, มีรายได้เข้ามาหรือไม่ อย่างไร เป็นต้น โดยเน้นเรื่องการดำเนินการที่ถูกต้องตามระเบียบ และไม่มีการเรียกผลประโยชน์

หลักการว่า บุคคลใดบ้างที่สามารถใช้ช่องทางพิเศษได้นั้น ชัดเจนอยู่แล้ว แต่อาจจะมีข้อยกเว้นกรณีพิเศษได้ หรือช่วงเทศกาลที่มีนักท่องเที่ยวมาก ตม.จะประเมินร่วมกับ ทอท.เพื่อใช้เป็นช่องทางระบายผู้โดยสาร ซึ่งไม่เรียกเก็บผลประโยชน์เพิ่มแต่อย่างใดแต่ถ้ามีการแอบขายกันเองไม่ถูกต้อง

น.ท.สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. ชี้แจงถึง กรณีการปรับปรุงการให้บริการ Fast Track รูปแบบใหม่ ว่า บริษัท วีเอฟเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการกับกลุ่มสายการบิน โดยขอให้พื้นที่ Priority Lane ของ สตม. ซึ่ง ทอท. และ สตม. มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการเรียกเก็บค่าบริการหรือผลประโยชน์แอบแฝงตามที่เป็นการอ้างแต่อย่างใด.