

# เจริญขยายอายุสัมปทานทางด่วน 2

## ● BEM ยื่น 37 ปีแต่ กทพ.ให้ลด-แบ่ง 60/40 ปรับค่าผ่านทางทุก 10 ปี

วันที่ 30 เม.ย. นายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมบอร์ดว่า ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการเจรจาย้ายสัญญาสัมปทานระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และคดีข้อพิพาทตามสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ระหว่าง กทพ. กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL โดยที่ประชุมให้คณะกรรมการคดีข้อพิพาทไปเจรจากับเอกชนใหม่อีกครั้งเนื่องจากบริษัทที่ปรึกษาได้เสนอสมมติฐานใหม่ประกอบด้วยหลายปัจจัยที่อาจจะมีผลการเปลี่ยนแปลงผลการเจรจาเดิมเรื่องมูลหนี้และอายุสัมปทานสั้นลง ส่วนผลการเจรจาจะออกมาเช่นไร ได้ข้อยุติหรือไม่จะต้องรายงานรัฐบาลทราบ

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ ทำการแทนผู้อำนวยการ

กทพ.กล่าวว่าที่ประชุมบอร์ดรับทราบตามที่กทพ. รายงานการแต่งตั้งกรรมการผู้แทนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) โดยเสนอตั้ง พล.ต.ท.สมพงษ์ ชิงดวง ผบช.สตร.เป็นกรรมการแทน พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล และเห็นชอบแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคดีข้อพิพาท เพิ่มอีก 3 คน จากสำนักคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อัยการสูงสุด และกระทรวงคมนาคม และตั้งนางพงษ์สวาทกายอรุณสุทธิ รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาเป็นประธานคณะตรวจสอบคณะอนุกรรมการคดีข้อพิพาท ส่วนเรื่องการเจรจาย้ายสัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ที่ประชุมให้คณะกรรมการคดีข้อพิพาทไปเจรจากับเอกชน โดยพิจารณาจากที่บริษัทที่ปรึกษาเสนอ ให้ลดอายุสัมปทานสั้นลง จากเดิมที่เสนอ 37 ปี อย่างไรก็ตาม ให้คงสัดส่วนการแบ่งรายได้เท่าเดิมคือ กทพ. 60 เอกชน 40 และปรับค่าผ่านทางทุกๆ 10 ปี.