

อนุญาโตมติเอกฉันท์สั่งให้แพ้ กทพ.ชำระ BEM กว่าพันล้าน

นางพเยาว์ มรัตนะพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ตามที่บริษัทได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเมื่อวันที่ 21 ก.ค.2551 เพื่อเรียกร้องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชำระเงินส่วนต่างรายได้ค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 ส.ค.2546 กับอัตราค่าผ่านทางที่ถูกต้องตามสัญญานั้น

เมื่อวันที่ 29 เม.ย.ที่ผ่านมา บริษัทได้รับทราบคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ลงวันที่ 22 เม.ย.2552 โดยคณะอนุญาโตตุลาการได้มีมติเอกฉันท์ชี้ขาดให้กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายให้บริษัทประกอบด้วย 1.ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 1,048.23 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ศรีรัช ส่วน D ช่วงถนนรัชดาภิเษก-ศรีนครินทร์ปี 2546) ข้อ 25.6 ของต้นเงินค่าเสียหายจำนวน 914.35 ล้านบาท 2.ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 ส.ค.2546 กับส่วนแบ่งที่บริษัทมีสิทธิจะได้รับตามสัญญา โดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางตามจริง

ก่อนหน้านี้ กทพ.ก็ได้แพ้คดีข้อพิพาทกับ BEM จำนวน 2 เรื่อง ได้แก่ เมื่อวันที่ 21 ก.ย.2551 ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้ กทพ.จ่ายค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ BEM เป็นเงินกว่า 4,000 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 24 ส.ค.2551 คณะอนุญาโตตุลาการมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายแก่ BEM เป็นเงินต้น 7,909.59 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจำนวนรวมทั้งหมด 9,091.79 ล้านบาท เนื่องจากไม่ให้ BEM ปรับขึ้นค่าผ่านทางทางด่วนเฉลิมมหานครและทางด่วนศรีรัช ตามผลการศึกษาและสัญญาที่ระบุไว้.